

MOTO2010 Revolution

with Moto Renaissance

2010 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.4

シングル/QT

予選 正式結果

スタート時間 : 8:05:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2010.11.28

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	1	1	1	木村 夏也	XR650R	OFFレーシング名古屋千里運輸	1'50.902	120.203	3/ 6	
2	46	1	2	古賀 嗣郎	CRF250X	TeamZEROWith月と6ペンス	1'50.977	120.122	3/ 5	0.075
3	5	2	1	吉積 誠	SR	TEAM 剛 SHINEX!!	1'52.560	118.433	4/ 5	1.658
4	8	2	2	岩本 恵樹	SRX600	チームSAK& ラック	1'53.292	117.668	4/ 5	2.390
5	11	2	3	江口 豪康	Goose	Jr's CLUB&クボヤマ&ベルRT	1'54.774	116.148	5/ 5	3.872
6	14	2	4	川村 智隆	DR-Z450R	TRS&ナップス広島店	1'55.142	115.777	5/ 5	4.240
7	10	1	3	田端 啓伸	SR	BREZZA&クワハラエンジニアリング	1'55.805	115.114	6/ 6	4.903
8	13	2	5	賀久 基直	bb1	Tigcraft, ACUTO&RUSH	1'56.238	114.685	4/ 5	5.336
9	7	2	6	鈴木 和彦	SRX-4	セクシーCLUB シングルス	1'56.941	113.996	5/ 5	6.039
10	71	4	1	松下 佳成	Ninja250R	オートボーイJ's&club TROFE	1'58.053	112.922	5/ 5	7.151
11	4	2	7	中村 保昌	Goose		1'59.362	111.684	4/ 5	8.460
12	51	3	1	原田 裕和	AX-1	クボヤマレーシング&アプリテック	2'00.442	110.682	3/ 5	9.540
13	9	2	8	生駒 秀紀	Goose	TRS&ナップス浜松店	2'01.054	110.123	5/ 5	10.152
14	15	4	2	清水 卓実	Ninja250R	BS432&スパイクR	2'01.802	109.446	4/ 5	10.900
15	12	4	3	森本誠一朗	Ninja250	チーム38 ルーキー	2'02.340	108.965	5/ 5	11.438
16	25	2	9	松田 淳	SRX	スピードテック&CVP&嶋村工房&松R!	2'03.046	108.340	5/ 5	12.144
17	3	1	4	石橋 和雄	GB500	TEAM Z-AUTO 西宮	2'04.090	107.428	2/ 5	13.188
18	17	3	2	青木 武	Goose250	T・R・S	2'05.898	105.886	3/ 5	14.996
19	84	4	4	林 康貴	Ninja250R	Team48 プロショップKIYO	2'11.519	101.360	5/ 5	20.617
20	28	4	5	山下 裕史	VTZ250	motor-inc&エンドレスボーイズ	2'19.357	95.659	4/ 4	28.455
21	32	3	3	長井 明夫	Goose	チームプラスワン グルメ探険隊	2'26.361	91.082	4/ 4	35.459
						----- 以上予選通過 -----				
	6	2		酒井 利明	DRZ450SM	TRS@Fine RoadRT	出走せず			

クラス区分 : 1=ES、2=MS1、3=MS2、4=QT

予選通過基準タイム (ES:120%)2'13.082 (MS1:120%)2'15.072 (MS2:120%)2'24.530 (QT:120%)2'21.664

参加台数 : 22台 出走台数 : 21台

バイクNo.32は、決勝出走嘆願の受理により決勝への出走を認める。