MFJ SUPERBIKE

文部科学大臣林 2010 MF.I全日本ロードレース選手権 第5戦



スーパーパイクレース in 岡山 ^{9.25sat} 26sun

King of EURO FIGHTER
AT/AT\(7.4 \) / EF-SS/EF-SSM

公式予選 正式結果

主催:(株)岡山国際サーキット

| 2010.09.25 | | | | | | 天候:雨 コース状況:ウェット | | | 岡山国際サーキット 3.703km | | |
|------------|-----|----|---|-----|-----------|-----------------|----------------------|----------|-------------------|------|----------|
| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライク | ヺー | 型式 | チーム名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
| 1 | 4 | 2 | 1 | 塙 正 | 汝則 | DB5CR | bimota | 1'57.800 | 113.165 | 6/ 7 | |
| 2 | 61 | 2 | 2 | 横部 | 武宜 | ポールスマート | Team derLIGHT モトルネ | 2'01.005 | 110.167 | 3/ 3 | 3.205 |
| 3 | 20 | 2 | 3 | 片岡 | 誉 | de"LIGHT TT1 | Team de"LIGHT 祝20周年 | 2'03.694 | 107.772 | 4/ 6 | 5.894 |
| 4 | 9 | 1 | 1 | 光成 | 浩一 | 900SL | TEAM de"LIGHT | 2'07.256 | 104.756 | 3/ 3 | 9.456 |
| 5 | 675 | 4 | 1 | 森 | 賢哉 | DAYTONA675 | サイドポンツーン特殊部隊&J-TRIP | 2'15.618 | 98.297 | 6/ 7 | 17.818 |
| 6 | 37 | 3 | 1 | 伴 | 俊二 | XB12R | BlueWing&チーム37ちえみのり | 2'22.644 | 93.455 | 6/6 | 24.844 |
| 7 | 44 | 1 | 2 | 橋本 | 義則 | 900SSFE | TEAM de"LIGHT | 2'29.422 | 89.216 | 5/ 5 | 31.622 |
| 8 | 2 | 1 | 3 | 松永 | 法丈 | LeMans | モト・ラボロRT | 2'31.248 | 88.139 | 6/ 6 | 33.448 |
| 9 | 78 | 1 | 4 | 神田 | 政宏 | SS1000DS | RT農民百姓ライダース&北神電子サービス | 2'32.698 | 87.302 | 6/ 6 | 34.898 |
| 10 | 5 | 4 | 2 | 橋本 | 高明 | 749R | プロポスタ | 2'34.429 | 86.323 | 4/ 5 | 36.629 |
| 11 | 7 | 4 | 3 | 内田 | 正人 | 748R | TEAM PLUS1 | 2'34.621 | 86.216 | 4/ 6 | 36.821 |
| | 52 | 2 | | 池田 | 吉隆 | M1000 | D; REX | 2'25.350 | 91.715 | 3/ 3 | 27.550 |
| | 8 | 2 | | 西田 | 敏郎 | スホ°ルトH1000 | スタンホープとフリュッゲ | 2'26.104 | 91.242 | 5/ 6 | 28.304 |
| | 10 | 2 | | 高橋 | 俊也 | SS1000DS | T e a m M O B O | 2'31.815 | 87.810 | 3/ 3 | 34.015 |
| | 31 | 1 | | 中山 | 裕之 | HP2 SPORT | ササキテクニックRC | 2'34.120 | 86.496 | 4/ 5 | 36.320 |
| | 21 | 4 | | 平野 | 仁 | DAYTONA675 | GARISH·RACING | 2'42.903 | 81.833 | 2/ 3 | 45.103 |
| | 1 | 2 | | 香月 | 大道 | MGS-01 | TEAM de"LIGHT | 2'43.543 | 81.513 | 4/ 5 | 45.743 |
| | 3 | 1 | | 橋本 | 進 | DB5C | 北神電子サービス 電気屋 CORSA | 3'01.864 | 73.301 | 1/ 1 | 1'04.064 |
| | | | | | | | 以上予課通過 | | | | |

スタート時間:12:05:00

------ 以上予選通過 ------

クラス区分:1 = AT、2 = ATマスターズ、3 = EF-SS、4 = EF-SSM

t゚ッケンNo.1、3、8、10、21、31、52は、決勝出走嘆願の受理により決勝への出走を認める。

予選通過基準タイム (AT:120%) 2'32.707 (ATマスタース・:120%) 2'21.360 (EF-SS:120%) 2'51.173 (EF-SSM:120%) 2'42.742

参加台数:18台 出走台数:18台