

ROAD RACE 2010 OKAYAMA International Circuit



2010 OKAYAMA ロードレースシリーズ 第3戦
ウエストチャレンジカップ 第4戦・地方選手権J-GP3/GP-MONO
決勝 正式結果

スタート時間 :13:34:47

主催：株式会社岡山国際サーキット
2010.06.20

天候：雨

コース状況：ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライダー | 型式 | チーム名 | 周回 | 所要時間 | km/h | トップ差 | スタートタイム | 周回 |
|------------------|----|----|---|-------|---------------|------------------------|----|-----------|---------|----------|----------|----|
| 1 | 17 | | | 藤井 謙汰 | RS125R | 鈴鹿高校TSR | 7 | 13'23.050 | 116.201 | | 1'47.023 | 4 |
| 2 | 25 | N | 1 | 太田 一貴 | RS125R | PRIDE 1 & JOKE JOY | 7 | 13'37.223 | 114.186 | 14.173 | 1'51.270 | 3 |
| 3 | 35 | N | 2 | 太田 雅俊 | RS125R | CLUB Y's | 7 | 13'49.796 | 112.456 | 26.746 | 1'46.452 | 5 |
| 4 | 31 | 2 | 1 | 友廣 聡則 | WR250 | マッスル・イキナR | 7 | 14'10.575 | 109.709 | 47.525 | 1'51.870 | 3 |
| 5 | 69 | N | 3 | 鳥羽 蓮 | RS125 | WingBird Cutlass 壁屋一家 | 7 | 14'19.270 | 108.599 | 56.220 | 1'48.061 | 3 |
| 6 | 57 | 2 | 2 | 窪田 聖 | SAM-GPM250 | Garage Mint & レガンス・SAM | 7 | 14'54.421 | 104.331 | 1'31.371 | 1'59.847 | 2 |
| 7 | 76 | N | 4 | 成田 彬人 | RS125 | チーム カナヤ | 7 | 15'27.986 | 100.557 | 2'04.936 | 1'46.783 | 5 |
| ----- 以上完走 ----- | | | | | | | | | | | | |
| | 72 | 2 | | 河原 一貴 | TYPE-D YZ250F | TYPE-D Racing | 4 | 7'36.805 | 116.731 | 3 Laps | 1'51.839 | 2 |
| | 10 | N | | 山名 文樹 | RS125R | FLEX Racing team | 1 | 1'55.157 | 115.762 | 6 Laps | 1'55.157 | 1 |
| | 33 | | | 樋熊 義夫 | RS125 | CLUB Y's | | | | | スタート出来ず | |

区分：N=J-GP3(地方選手権対象)、2=GP-MONO(インター・地方選手権対象)

本決勝レースは、スタート16分48秒後に赤旗提示。MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 23-1-4を適用し、終了とした。

マシンNo.69,76は、本大会公式通知No.3 1.に基づき、地方選手権のポイント・賞典のみの対象とした。

マシンNo.17は、MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 17-4-6(スタート手順違反)により、嚴重注意とした。(13:42)

マシンNo.69は、MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 19(ピットロード速度)違反により、決勝結果に30秒加算した。(13:58)

参加台数：11台 出走台数：10台

ベストラップ： 35 太田 雅俊 1'46.452 5/7 125.228km/h