

MOTO2010 Revolution

with Moto Renaissance

2010 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd.2

F3

予選 正式結果

スタート時間 : 9:20:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2010.05.30

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ライダー | 型式 | チーム名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
|----|----|----|----|-------|-----------|----------------------|----------|---------|------|--------|
| 1 | 4 | 1 | 1 | 中尾 泰三 | ZXR400R | B~DASH106SNAiLRacing | 1'46.210 | 125.514 | 6/ 6 | |
| 2 | 19 | 1 | 2 | 広瀬 伸洋 | R1-Z | ART STAFF | 1'48.971 | 122.333 | 5/ 6 | 2.761 |
| 3 | 6 | 2 | 1 | 津村 征 | SDR | 桑原エンジニアリング&TZKためこ組 | 1'49.844 | 121.361 | 6/ 6 | 3.634 |
| 4 | 7 | 1 | 3 | 愛甲 正吾 | NSR250RSE | | 1'50.056 | 121.127 | 6/ 6 | 3.846 |
| 5 | 8 | 2 | 2 | 家入 稔 | ZX-4 | TeamBACCHUS神戸POPナカムラ | 1'50.098 | 121.081 | 6/ 6 | 3.888 |
| 6 | 90 | 1 | 4 | 今邨 真和 | NSR250R | TEAM MADDEST 真和電気 | 1'50.419 | 120.729 | 5/ 5 | 4.209 |
| 7 | 10 | 2 | 3 | 吉積 誠 | TZR250 | TEAM SHINEX!! | 1'50.548 | 120.588 | 3/ 5 | 4.338 |
| 8 | 3 | 1 | 5 | 高原光太郎 | NSR250R | TEAM TURTLE | 1'50.969 | 120.131 | 5/ 6 | 4.759 |
| 9 | 5 | 1 | 6 | 木村 開世 | NSR250RSP | CHERRY BLOSSOM | 1'52.117 | 118.901 | 5/ 6 | 5.907 |
| 10 | 9 | 1 | 7 | 山下 昌利 | NSR250RSE | TEAM SHINEX | 1'52.401 | 118.600 | 2/ 2 | 6.191 |
| 11 | 41 | 1 | 8 | 堀川 雅弘 | NSR250R | しかおとこ | 1'53.988 | 116.949 | 4/ 6 | 7.778 |
| 12 | 1 | 1 | 9 | 岡元 弘明 | NSR250R | Team Mopet小林 | 1'54.088 | 116.847 | 6/ 6 | 7.878 |
| 13 | 43 | 1 | 10 | 玉寄 兼作 | ZXR400 | WEST FIELD | 1'54.097 | 116.837 | 4/ 5 | 7.887 |
| 14 | 2 | 2 | 4 | 島田 一成 | RZ250R | ウェットプラグ&YSP大阪東 | 1'56.448 | 114.479 | 5/ 5 | 10.238 |
| 15 | 11 | 2 | 5 | 藤井 浩登 | VF400F | コルコバード | 1'56.642 | 114.288 | 5/ 5 | 10.432 |
| 16 | 15 | 1 | 11 | 中新 恭弘 | CBR400RR | K'S RACING津組CBR400RR | 1'56.827 | 114.107 | 2/ 4 | 10.617 |
| 17 | 12 | 2 | 6 | 高尾 伸二 | ZX-4 | WEST FIELD | 1'58.506 | 112.491 | 2/ 5 | 12.296 |
| 18 | 73 | 1 | 12 | 川井 裕樹 | RGV250 | TEAM TURTLE | 1'58.662 | 112.343 | 5/ 5 | 12.452 |
| 19 | 22 | 2 | 7 | 長谷部健太 | CB-1 | TEAM BMC&はせびいれ~しんぐ | 1'58.861 | 112.155 | 5/ 5 | 12.651 |

----- 以上予選通過 -----

クラス区分 : 1=F3Eｸﾞﾗﾝ、2=F3ﾙﾄﾄ

予選通過基準タイム (1:120%) 2'07.452 (2:120%) 2'11.813

参加台数 : 19台 出走台数 : 19台