

# MOTO2010 Revolution

with Moto Renaissance

2010 MOT0 Revolution with Moto Renaissance Rd.2

オープン・Beginner

## 決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット

2010.05.30

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：10:43:12

チェッカー時間：10:56:01

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	ライダー	型式	チーム名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ラストタイム	周回
1	34	神戸 和也	CBR600RR	TEAM 175 RIDER'S+	7	12'49.074	121.335		1'47.270	7
2	81	鈴木 洋平	CBR1000RR	ドリーム豊中&Team DDBOYS	7	12'49.891	121.206	0.817	1'47.521	5
3	26	齋明寺 靖	ZX-6R	ガレージハラダ姫路	7	12'51.810	120.905	2.736	1'47.883	6
4	37	未沢 修一	1098S	TRESTLES	7	12'54.834	120.433	5.760	1'47.769	5
5	17	佐藤 祥泰	CBR600RR	Z-AUTO神戸&DUNLOP	- 1 2	7 12'55.464	120.335	6.390	1'48.237	7
6	55	下田 宏二	ZX-6RR	ENDLESS-BOYS	7	13'02.145	119.307	13.071	1'48.933	6
7	35	伊藤 樹主	GSX-R750	チームSBSバトルロード	7	13'02.974	119.181	13.900	1'49.289	6
8	75	古澤 徹	YZF-R1	ロン レーシングチーム	7	13'03.096	119.162	14.022	1'48.602	6
9	61	腰山 峰子	GSX-R1000	TEAM Z-AUTO 西宮	7	13'10.736	118.011	21.662	1'50.384	6
10	15	森岡 良介	RSVmilie	オートクラフト&ピレリ	7	13'16.760	117.119	27.686	1'51.592	5
11	48	向井 成昭	YZF-R1	TEAM-SHINEX&パイター	7	13'28.621	115.401	39.547	1'53.480	6
12	32	濱口 竹雄	GSX-R1000	team1958 3年2組&GRS	7	13'36.208	114.328	47.134	1'53.687	5
13	50	段松 真一	GSX-R1000	6VOLTレーシング	7	13'36.460	114.293	47.386	1'50.422	5
14	54	佐々木洋介	CB1300SF	南海部品広島店	7	13'45.192	113.084	56.118	1'52.083	7
15	39	春田 和紀	RVT1000R	スイママスター 2.71	7	13'49.914	112.440	1'00.840	1'55.709	7
16	71	三津 直久	GSX-R1000	チームSBSバトルロード&JP	7	13'50.236	112.396	1'01.162	1'56.043	7
17	22	中野 武彦	GSX-R1000	チームSBSバトルロード	7	13'50.824	112.317	1'01.750	1'55.624	7
18	46	未広淳一郎	GSX-600	松田モーターレーシング	7	13'51.872	112.175	1'02.798	1'55.501	6
19	13	渡邊 毅	SZR1000	MSXレーシング	7	13'55.742	111.656	1'06.668	1'55.917	5
20	51	秋山 丈豪	S1	AGF.RT	7	13'55.754	111.654	1'06.680	1'57.112	6
21	59	RIMKUS.KURT	1198S	BANNER RACING	7	14'31.995	107.014	1'42.921	2'01.809	5
22	58	大澤 淳也	YZF-R1	TEAM ADACHI R-BLACK	7	14'48.899	104.979	1'59.825	1'57.465	2
----- 以上チェッカー -----										
23	38	池田 英司	GSX-R1000K1	チーム N・I・O	6	11'41.115	114.082	1 Lap	1'53.838	5
----- 以上完走 -----										
	2	大木 進	YZF-R1	レーシングチームGRS	4	8'38.106	102.919	3 Laps	1'50.748	2
	36	夫 敬憲	ZX-6R	チーム・もんろく				スタート出来ず		

ゼッケンNo.34、81、26、37、17、55、35、75は、2010 MOT0 Revolution with Moto Renaissance 大会特別規則 第50条 4. (繰り上げ規定)により、次回以降のオープン・Beginnerクラスへの参加は認められない。

ゼッケンNo.2は、MFJ国内競技規則 付則4 ロードレース競技規則 18-2(ジャンプスタート)により、ストップ&ゴーへのペナルティを課したことがタイヤの未消化。(10:52)

参加台数：26台 出走台数：25台

ベストラップ： 34 神戸 和也 1'47.270 7/7 124.273km/h