

2009 MOTO Revolution with Moto Renaissance Rd. 2
オープン110/オープン115

決勝 正式結果 【改訂版】

主催：株式会社岡山国際サーキット

2009.06.01 発表

発表

天候：曇り

コース状況：ドライ

スタート時間：16:47:57

チェッカー時間：17:00:34

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ライダー	型式	チーム名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	52	1	1	南 義人	GSX-R1000	オートルース happy3 レーシング	7	12' 37.894	123.125		1' 46.080	6
2	41	1	2	中島 健晶	CBR600F	Team FASTER	7	12' 42.180	122.432	4.286	1' 47.195	4
3	2	1	3	橋本 高明	749R	プロボスタ	7	12' 51.966	120.880	14.072	1' 48.887	2
4	78	1	4	森本 幸治	NinjaGPZ750	ガレージエムズレーシング	7	12' 52.280	120.831	14.386	1' 49.039	7
5	35	1	5	小瀬 敏	ZX-7RR	Team FASTER	7	12' 57.029	120.093	19.135	1' 49.099	7
●	42	2		阪上健太郎	CBR600RR	Team FASTER	7	13' 01.555	119.397	23.661	1' 49.278	7
6	30	1	6	山崎 隆陽	ZX-7R		7	13' 02.099	119.314	24.205	1' 48.991	7
7	20	1	7	嶋元 徹	CBR600RR	ENDLESS-BOYS	7	13' 05.415	118.811	27.521	1' 49.864	7
8	▲	40	1	8 柳原 朋宏	CBR1000RR	ピュア☆コスモス&ササドック&MHオハラ	7	13' 15.923	117.242	38.029	1' 50.983	6
9	3	1	9	阿賀 浩二	CBR1000	TEAM-PROJECT-A	7	13' 16.657	117.134	38.763	1' 50.434	4
10	◆	39	2	1 鈴池 和久	CBR954RR	カズサービスファクトリーレーシングクラブ	7	13' 25.284	115.879	47.390	1' 50.987	5
11	◆	86	2	2 野村 裕治	ZX10R	クォーレロッソ☆インディーズ!	7	13' 25.400	115.862	47.506	1' 51.479	7
12	◆	96	2	3 貴田 哲也	ゼファー	カズSFレーシングクラブ&コメットハウス	7	13' 26.125	115.758	48.231	1' 51.894	6
13	◆	48	2	4 江本 陸	DAYTONA	マックスフリッツガレージレーシングチーム	7	13' 29.540	115.270	51.646	1' 52.885	7
14	7	1	10	佐藤 祥泰	CBR600RR	TEAM Z-AUTO KOBE	7	13' 32.176	114.896	54.282	1' 53.759	3
15	38	1	11	竹内 一浩	ZX-6R	RS Garage HARADA 加古川	7	13' 32.349	114.871	54.455	1' 51.638	6
16	8	1	12	林原 一紀	GSX-R1000	ケシカスくん	7	13' 33.298	114.737	55.404	1' 54.368	3
17	55	1	13	下田 宏二	XB12R	ENDLESS-BOYS	7	13' 34.227	114.606	56.333	1' 51.523	6
18	34	1	14	木村 克利	YZF-R6	モトサルゴ&エイミングスポーツ	7	13' 39.934	113.809	1' 02.040	1' 54.019	6
19	◆	44	2	5 西岡 隆	CBR1000RR	yellow tail Racing	7	13' 43.008	113.384	1' 05.114	1' 54.068	7
20	◆	26	2	6 齋明寺 靖	ZX-6R	RS Garage HARADA 神戸	7	13' 43.515	113.314	1' 05.621	1' 53.275	6
21	28	1	15	綾田 茂樹	VTR1000F	のぼのばレーシング	7	13' 43.851	113.268	1' 05.957	1' 53.089	7
22	50	1	16	小原 新二	TRX850	MHオハラRC&ワールウィンド	7	13' 50.917	112.304	1' 13.023	1' 54.402	7
23	◆	37	2	7 望月 正行	GSX-R1000	チーム桃色ブラザーズ!	7	13' 51.763	112.190	1' 13.869	1' 54.666	7
24	29	1	17	川上 光弘	YZF-R6	TEAM-雷電K&M	7	13' 52.250	112.124	1' 14.356	1' 53.036	7
25	19	2	8	鈴木 寿	ホストリア7	TEAM de" LIGHT	7	13' 54.493	111.823	1' 16.599	1' 55.034	7
26	32	1	18	濱口 竹雄	GSX-R1000	team1958 3年2組&GRS	7	14' 00.205	111.063	1' 22.311	1' 57.325	4
27	15	2	9	藤原 一成	SS1000DS	落武者15	7	14' 00.612	111.009	1' 22.718	1' 57.085	7
28	61	1	19	腰山 峰子	GSX-R1000	TEAM Z-AUTO 西宮	7	14' 02.769	110.725	1' 24.875	1' 57.758	2
29	47	2	10	RIMKUS. KURT	ZX-10R	BANNER RACING	7	14' 05.347	110.387	1' 27.453	1' 57.881	5
30	46	2	11	加藤 和彦	YZF-R1	WET-PLUG&YSP大阪東	7	14' 33.737	106.801	1' 55.843	2' 01.975	5

——— 以上完走 ———

改訂理由：No. 40のクラス変更に伴い、オープン110クラス8位～とオープン115クラスの順位を訂正する。

▲ゼッケンNo. 40は、2009 MOTO Revolution 大会特別規則 第51条 5. ①（繰り上げ規定）により、決勝レースよりオープン110クラスとした。

クラス区分：1=オープン110、2=オープン115

本決勝レースは、スタート「イレイト」後のスタート時、降雨により赤旗中断、再レースとした。

●ゼッケンNo. 42は、2009 MOTO Revolution 大会特別規則 第51条 5. ①（繰り上げ規定）により賞典外とし、次回以降オープン115クラスへの参加は認められない。

■ゼッケンNo. 2、20、30、35、41、52、78は、2009 MOTO Revolution 大会特別規則 第51条 5. ①（繰り上げ規定）により、次回以降オープン110クラスへの参加は認められない。

◆ゼッケンNo. 26、37、39、44、48、86、96は、2009 MOTO Revolution 大会特別規則 第51条 5. ①（繰り上げ規定）により、次回以降オープン115クラスへの参加は認められない。

参加台数：31台 出走台数：31台

ベストラップ： 52 南 義人 1' 46.080 6/ 7 125.667km/h

審査委員長

競技監督

計時長

梶代 修

森山 賢

三浦 大己