

2008 MOT0 Revolution Rd.1  
F3<sup>レ</sup>ダ<sup>ン</sup>/F3<sup>レ</sup>ト<sup>ロ</sup>

予選 正式結果

スタート時間 : 8:10:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット

2008.04.27

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位                 | 車番 | 区分 | 順  | ライダー  | 型式        | チーム名                   | タイム      | Km/h    | 周回   | トップ差   |
|--------------------|----|----|----|-------|-----------|------------------------|----------|---------|------|--------|
| 1                  | 46 | 1  | 1  | 阪本 秀幸 | VFR400R   | 武蔵坊 Racing & Rise      | 1'47.181 | 124.377 | 3/ 6 |        |
| 2                  | 13 | 1  | 2  | 原田 和英 | NSR250    | 189R+T-craft           | 1'47.575 | 123.921 | 6/ 6 | 0.394  |
| 3                  | 3  | 1  | 3  | 永澤 一生 | NSR       | チームフクイwith矢理杉モータース     | 1'47.626 | 123.862 | 4/ 6 | 0.445  |
| 4                  | 55 | 1  | 4  | 細見 広  | NSR250R   | TEAM PEE'S バンキッシュ!     | 1'49.103 | 122.185 | 5/ 5 | 1.922  |
| 5                  | 6  | 2  | 1  | 津村 征  | SDR       | 桑原エンジニアリング&たぬこ組        | 1'49.659 | 121.566 | 6/ 6 | 2.478  |
| 6                  | 2  | 2  | 2  | 家入 稔  | ZX-4      | BACCHUS神戸&中村エンジニアリング   | 1'49.984 | 121.207 | 6/ 6 | 2.803  |
| 7                  | 22 | 1  | 5  | 広瀬 伸洋 | R1Z       | ART STAFF パシオン         | 1'52.716 | 118.269 | 2/ 6 | 5.535  |
| 8                  | 9  | 1  | 6  | 山下 昌利 | NSR250RSE | TEAM SHINEX            | 1'52.850 | 118.128 | 6/ 6 | 5.669  |
| 9                  | 5  | 1  | 7  | 木村 開世 | NSR250RSP | 桜花レーシング                | 1'53.254 | 117.707 | 5/ 5 | 6.073  |
| 10                 | 10 | 1  | 8  | 中新 恭弘 | NSR250R   | K'S company.NSR250R    | 1'53.665 | 117.281 | 3/ 3 | 6.484  |
| 11                 | 15 | 2  | 3  | 藤井 浩登 | VF400F    | コルコバードAK ギスパ           | 1'53.817 | 117.125 | 4/ 6 | 6.636  |
| 12                 | 21 | 2  | 4  | 植田 裕仁 | R1-Z250   | アートスタッフ&パシオンDRT&OKR    | 1'54.142 | 116.791 | 3/ 6 | 6.961  |
| 13                 | 14 | 1  | 9  | 藤原 龍之 | ZXR400R   |                        | 1'55.877 | 115.043 | 5/ 5 | 8.696  |
| 14                 | 28 | 1  | 10 | 川上 光弘 | NSR250R   | TEAM - 雷電 - K & M      | 1'57.567 | 113.389 | 4/ 5 | 10.386 |
| 15                 | 41 | 1  | 11 | 木村 美昭 | TZR250R   | Ride mc Racing         | 1'58.826 | 112.188 | 3/ 4 | 11.645 |
| 16                 | 4  | 2  | 5  | 嶋元 徹  | NSR250R   | ENDLESS - BOYS         | 2'00.054 | 111.040 | 5/ 5 | 12.873 |
| 17                 | 8  | 1  | 12 | 奥野 正盛 | NSR250R   |                        | 2'00.960 | 110.208 | 4/ 5 | 13.779 |
| 18                 | 27 | 2  | 6  | 赤星 忠春 | VFR400R   | ENDLESS - BOYS         | 2'01.776 | 109.470 | 2/ 5 | 14.595 |
| 19                 | 7  | 2  | 7  | 大熊 俊郎 | GSX-R400  | Noi : z903RT & ブラックライン | 2'05.423 | 106.287 | 4/ 5 | 18.242 |
| 20                 | 12 | 1  | 13 | 片山 幸典 | NSR250R   | TEAM OKR 2軍            | 2'20.622 | 94.799  | 4/ 5 | 33.441 |
| ----- 以上予選通過 ----- |    |    |    |       |           |                        |          |         |      |        |
|                    | 11 | 1  |    | 堀川 雅弘 | NSR250R   | しかおとこ                  |          |         |      | 出走せず   |
|                    | 1  | 2  |    | 和田 憲児 | SDR200    | TSR昇和設備&パドックスリー        |          |         |      | 出走せず   |

クラス区分 : 1 = F3<sup>レ</sup>ダ<sup>ン</sup>、2 = F3<sup>レ</sup>ト<sup>ロ</sup>

予選通過基準タイム (F3<sup>レ</sup>ダ<sup>ン</sup>:120%)2'08.617、(F3<sup>レ</sup>ト<sup>ロ</sup>:120%)2'11.591

参加台数 : 22台 出走台数 : 20台

ゼッケンNo.12は、決勝出走願の受理により決勝への出走を認める。