

2023 OKAYAMAチャレンジカップレース 第6戦  
2023 OKAYAMA HISTRIC CAR RACE  
決勝 正式結果

スタート時間 : 13:06:05

フィッシャー時間 : 13:23:32

主催 : 株式会社岡山国際サーキット/アイクラブ (AC)

2023.11.19 発表 14:26 天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番  | 区分   | 順 | ドライバー   | モデル    | 車名                   | 周回 | 所要時間      | トップ差     | km/h    | ベストタイム     | 周回 |
|----|-----|------|---|---------|--------|----------------------|----|-----------|----------|---------|------------|----|
| 1  | 60  | F2   | 1 | 蒲生 真哉   | KH510  | Nats中村自動車ブルーバード      | 10 | 17'26.391 |          | 127.398 | 1'43.114   | 8  |
| 2  | 83  | F2   | 2 | 坂口 夏月   | KP510  | DAISHINブルーバード        | 10 | 17'35.501 | 9.110    | 126.298 | 1'44.059   | 7  |
| 3  | 82  | TEEx | 1 | 青木 孝行   | B310   | DAISHIN Rock254 サニー  | 10 | 17'37.698 | 11.307   | 126.036 | 1'44.380   | 4  |
| 4  | 2   | TEEx | 2 | 菊地 靖    | B310   | BAKUYASU☆AUTO アクツサニー | 10 | 17'37.788 | 11.397   | 126.025 | 1'44.163   | 7  |
| 5  | 46  | F2   | 3 | 日下 恭一郎  | PL510  | 総社オートHRTブルーバード       | 10 | 17'55.062 | 28.671   | 124.000 | 1'45.749   | 2  |
| 6  | 71  | T1   | 1 | 大山 正芳   | B310   | ダイワN通商アキランドサニー       | 10 | 18'01.874 | 35.483   | 123.220 | 1'46.823   | 9  |
| 7  | 25  | T1   | 2 | 見並 秀文   | B310   | ブリッド・エンケイ・サニー        | 10 | 18'06.717 | 40.326   | 122.670 | 1'47.010   | 4  |
| 8  | 61  | F2   | 4 | 蔵田 敏孝   | KH510  | チェック 510 ブルーバード      | 10 | 18'13.580 | 47.189   | 121.901 | 1'45.845   | 9  |
| 9  | 69  | F2   | 5 | 河上 正治   | PB110  | オカザキスピードTC16サニー      | 10 | 18'24.665 | 58.274   | 120.677 | 1'46.540   | 7  |
| 10 | 36  | F2   | 6 | 鴻上 剣一   | P510   | 岡本ENG☆剣自動車ブルーバード     | 10 | 18'25.318 | 58.927   | 120.606 | 1'46.525   | 8  |
| 11 | 34  | F2   | 7 | 伊藤 肇    | 10521  | オートコニサーヴェローチE        | 10 | 18'26.123 | 59.732   | 120.518 | 1'48.088   | 8  |
| 12 | 81  | T1   | 3 | 大八木 信行  | B310   | DAISHINサニー           | 10 | 18'33.642 | 1'07.251 | 119.705 | 1'49.163   | 2  |
| 13 | 89  | S2   | 1 | 岡本 太    | S30    | 岡本エンジニアリング240Z       | 10 | 18'34.053 | 1'07.662 | 119.660 | 1'48.697 R | 8  |
| 14 | 87  | T2   | 1 | TOMISAN | KP61   | ダイワN通商スターレット         | 10 | 18'41.217 | 1'14.826 | 118.896 | 1'48.198 R | 3  |
| 15 | 58  | F1   | 1 | 吉村 雅一   | B110   | ヨシムラオート サニー          | 10 | 18'45.844 | 1'19.453 | 118.407 | 1'49.822 R | 6  |
| 16 | 30  | T1   | 4 | 白戸 次郎   | B310   | モレキュールTMR萬雲塾サニー      | 10 | 18'46.204 | 1'19.813 | 118.369 | 1'49.670   | 7  |
| 17 | 99  | S2   | 2 | 藤原 進    | P510   | チェック☆ニッサンブルーバード☆510  | 10 | 18'55.887 | 1'29.496 | 117.360 | 1'50.457   | 2  |
| 18 | 35  | S2   | 3 | 仲田 好喜   | H510   | ナルトカイナツツ510          | 10 | 19'03.484 | 1'37.093 | 116.581 | 1'51.542   | 6  |
| 19 | 5   | S2   | 4 | 中務 寛弥   | HS30   | 中島建設240Z             | 9  | 17'29.267 | 1 Lap    | 114.344 | 1'52.363   | 8  |
| 20 | 27  | S2   | 5 | 関 修治    | 10522  | 柳原メンテナンス2000GTV      | 9  | 17'30.668 | 1 Lap    | 114.191 | 1'54.697   | 4  |
| 21 | 7   | T1   | 5 | 藁 裕臣    | B310   | ビルズ☆PGM☆HSRサニー       | 9  | 17'33.132 | 1 Lap    | 113.924 | 1'53.580   | 8  |
| 22 | 88  | F2   | 8 | 那須 啓文   | TA22   | Benesse Sports TA22  | 9  | 17'34.562 | 1 Lap    | 113.770 | 1'52.930   | 9  |
| 23 | 23  | S2   | 6 | 篠原 裕明   | 10545  | 柳原メンテナンス アルファ1750GTV | 9  | 17'39.748 | 1 Lap    | 113.213 | 1'54.895   | 3  |
| 24 | 13  | F2   | 9 | 梶谷 啓二   | N510   | RS-AZZ SSA 510       | 9  | 17'59.147 | 1 Lap    | 111.178 | 1'51.006   | 5  |
| 25 | 9   | S1   | 1 | 林 誠     | H1300C | ガルトカーサービス ホンダ1300クーペ | 9  | 18'10.313 | 1 Lap    | 110.039 | 1'58.064 R | 5  |
| 26 | 136 | S2   | 7 | 濃田 郁人   | 10537  | クーロードーロジュリアスプリントGTV  | 9  | 18'10.357 | 1 Lap    | 110.035 | 1'58.127   | 5  |
| 27 | 26  | S2   | 8 | 田中 康之   | 10545  | 柳原メンテナンス白1750GTV     | 9  | 19'07.618 | 1 Lap    | 104.545 | 2'04.300   | 2  |
|    |     |      |   |         |        | ----- 以上完走 -----     |    |           |          |         |            |    |
|    | 80  | T1   |   | 大八木 龍一郎 | B310   | DAISHIN Progrexx サニー | 2  | 3'43.123  | 8 Laps   | 119.493 | 1'46.011   | 2  |
|    | 18  | T1   |   | 谷口 光生   | KP61   | ハセガワパワーサービス スターレット   | 0  |           | 10 Laps  |         |            |    |
|    | 22  | F3   |   | 杉山 栄一   | S124A  | 碧南マツダRX-3            |    |           | スタート出来ず  |         |            |    |
|    | 65  | S2   |   | 伊藤 俊哉   | N510   | イトウレディース&チェック・510    |    |           | 出走せず     |         |            |    |
|    | 91  | T1   |   | 谷本 宏    | KP61   | 70オドライバターのスターレット     |    |           | 出走せず     |         |            |    |

R印はコースレコードを更新した。(従来のコースレコード S-1クラス: 1'58.654、S-2クラス: 1'48.720、F-1クラス: 1'54.370、TS-2クラス: 1'48.400)

クラス : S1=S-1クラス、S2=S-2クラス、F1=F-1クラス、F2=F-2クラス、F3=F-3クラス、TEEx=TS-EXPERTクラス、T1=TS-1クラス、T2=TS-2クラス  
完走周回数 7Laps

参加台数 : 32台 出走台数 : 30台

ベストラップ : 60 蒲生 真哉 1'43.114 8/10 129.282km/h

審査委員長

蒲生 真哉

競技長

谷口 光生

計時委員長

若狭 恵子