

# MAZDA FAN FESTA 2023 IN OKAYAMA

マツダファンフェスタ 2023 イン岡山  
マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 第6戦 岡山ラウンド 第1レース  
決勝 暫定結果

主催：株式会社岡山国際サーキット

2023.11.04 発表

18:25

天候：曇り

コース状況：ドライ

スタート時間：14:29:44

チェッカー時間：17:00:36

岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	クラス	Pos	ドライバー	車名	モデル	周回	所要時間	km/h	トップ差	ラップ差	周回
1	27	10	1	森口 晃/ 森口 拓哉	J R C パワーロードスター 8号	NA8C	73	2h30'52.362	107.502			1'53.796 41
2	24	10	2	大西 剛/ 半田 安伸	J R C パワーロードスター 4号	NA8C	73	2h31'54.827	106.765	1'02.465		1'53.584 37
3	31	10	3	小林 徹/ 日高 幸弘/ 鴻海 健二郎/ 八木 淳	T S . O G U R I ロードスター-1	NB8C	73	2h32'36.496	106.280	1'44.134		1'55.434 45
4	17	6	1	村上 博幸/ 植村 真一/ 吉田 綜一郎/ 梶谷 太郎	村上モーターロードスター改	ND5RC改	72 R	2h32'17.748	105.039		1 Lap	1'55.542 54
5	32	10	4	高木 健太郎/ 黒澤 仁/ 塚本 亨/ 原山 怜	T S . O G U R I ロードスター-2	NA8C	72	2h32'39.829	104.786		1 Lap	1'55.938 62
6	2	2	1	菊地 隆之/ 伊藤 竜二/ 武地 孝幸/ 樋口 豊	D X L 黒猫団モーターズデミオ	DJLFS	71	2h31'04.769	104.414		2 Laps	1'57.353 44
7	4	2	2	河島 隆治/ 出野 貴/ 安井 亮平/ 松下 拓未	O U A C H S D X L デミオ	DJLFS	71	2h31'30.586	104.117		2 Laps	1'58.021 59
8	▼ 25	10	5	大成 陽/ 濱田 洋矢	J R C パワーロードスター-5号	NB8C	71	2h31'54.491	103.844		2 Laps	1'55.614 43
9	9	8	1	堤 健二郎/ 片* / 田口 優太	E M S C ☆内藤自販ロードスター	NCEC	71	2h32'03.831	103.738		2 Laps	1'56.813 51
10	▽◇ 18	8	2	森岡 秀樹/ 塩谷 俊/ 黒水 泰峻/ 吉岡 一成	A D R M O T U L ロードスター	NCEC	70	2h32'43.758	101.831		3 Laps	1'56.636 52
11	● 26	10	6	須崎 信茂/ 井野 寛之	J R C パワーロードスター 7号	NA8C	70	2h33'00.148	101.649		3 Laps	1'57.208 35
12	▼ 29	10	7	神八 一也/ 吉川 湧貴/ 山川 幸夫	L E T ' S G O ロードスター	NB8C	69	2h31'14.366	101.365		4 Laps	1'57.311 4
13	14	6	2	海老名 政芳/ 大野 尊久	ライジンワークスロードスター	ND5RC	69 R	2h31'40.477	101.074		4 Laps	1'55.329 65
14	21	8	3	石井 友生/ 二高橋/ 成田 弘志/ 高谷 岳志	ロードスター N C T U N E D	NCEC	69	2h32'08.961	100.759		4 Laps	1'59.499 16
15	33	10	8	久保 純一/ 安永 尚史/ 島本 祥/ 板垣 友成	T S . O G U R I ロードスター-3	NB8C	69	2h32'34.787	100.475		4 Laps	1'59.455 28
16	◆ 22	8	4	江本 和彦/ 平田 純	J R C パワーロードスター-3号	NCEC	68	2h31'07.608	99.971		5 Laps	1'57.685 67
17	6	2	3	竹下 直/ 前田 清隆/ 山口 拓郎/ 矢野 圭祐	和合ムクコオートザム柏デミオ	DE5FS	68	2h31'14.908	99.890		5 Laps	2'03.064 50
18	3	2	4	相澤 康介/ 松本 真之/ 齋藤 稜	K A M S P D X L A Z デミオ	DE5FS	68	2h31'36.611	99.652		5 Laps	2'03.373 20
19	12	6	3	川口 晃司	K'sロードスター 106号	ND5RC	67 R	2h30'53.895	98.650		6 Laps	1'59.330 67
20	13	6	4	遠矢 光	U 1 4 9 D . I . D O ロードスター	ND5RC	66 R	2h32'30.844	96.148		7 Laps	2'02.885 66
21	35	10	9	丹羽 将介/ 村上 英太郎/ 田中 颯/ 平岡 大空	おんぼろ〜ロードスター	NB8C	66	2h33'08.828	95.750		7 Laps	2'00.345 57
22	8	2	5	鈴木 夏仁/ 福山 剛/ 大村 昌寛	E M S C ☆ほぼポルトデミオ	DE5FS	65	2h31'38.126	95.240		8 Laps	2'07.010 39
23	30	10	10	今後 晴太/ 土井 広行/ 上山 竜也	T G R 但馬技大ロードスター-旭M	NB6C	65	2h31'56.738	95.045		8 Laps	2'03.264 20
24	36	10	11	西谷 利文/ 水田 誠/ 高橋 昌治	とっし6 2NB6ロードスター	NB6C	64	2h31'35.503	93.801		9 Laps	2'02.218 49
25	*** 1	2	6	寺田 洋士/ 課山 慎一/ 松井 貴宏	D X L てら☆ずびMAZDA 2	DJLFS	64	2h33'46.508	92.470		9 Laps	2'01.411 51
26	10	2	7	眞方 健作/ 岡田 藤/ 藤川 一期	M T R T 2 車デミオ	DE5FS	63	2h31'59.240	92.095		10 Laps	2'04.512 53
27	■ 20	8	5	井阪 正則/ 伊藤 稜慧/ 日野 彰俊/ 秋山 栄徳	F u n R i d i n g ロードスター	NCEC	61	2h31'31.547	89.443		12 Laps	2'01.919 56
28	34	10	12	大熊 孝治/ 越後 徹也/ 向山 繁盛/ 新妻 由規	Y R C カイカン。ロードスター	NB8C	61	2h31'50.771	89.255		12 Laps	2'04.961 17
29	38	20	1	瀬川 陽/ 瀬川 典子	セガワークス・キャロルン	HB36S	55	2h31'25.089	80.703		18 Laps	2'22.213 6
----- 以上チェッカー -----												
7	8			小口 悠/ 鈴木 武史/ 西山 裕介/ 神谷 誠	和合 f . r . a . ロードスター	NCEC	66	2h27'14.563	99.590		7 Laps	2'01.271 64
○□	16	6		窪田 恵介/ 田邊 愛弥	因島 R C F R C ロードスター	ND5RC	66 R	2h30'18.947	97.554		7 Laps	2'00.125 8
	15	6		井川 宏二/ 寺西 俊雄	ソウルレッド F R C ロードスター	ND5RC	63	2h22'35.163	98.168		10 Laps	2'00.339 42
	5	2		岡和田 繁/ 中山 博資/ 大江 亮太郎	サマービューティ R T デミオ	DJLFS	53	1h58'26.132	99.426		20 Laps	2'01.322 31
△	11	10		松本 隆/ 高橋 育馬/ 浅井 智也	M T R T まっくとロードスター	NA8C	21	41'46.702	111.679		52 Laps	1'57.314 18
	28	10		乗本 佳樹/ 乗本 和子	B O のりもん D X L ロードスター	NB8C	21	41'51.992	111.444		52 Laps	1'57.301 12
▽※	19	8		外園 秋一郎	A K Z - R C ロードスター	NCEC						失格
★▲	37	18		小山内 実	V E H I C L E ・ D X L アクセラ	BL3FW						失格

レース導入 ( 23Laps ~ 26Laps )

R印は1-10まで周回数を更新した。

クラス: 2= MAZDA2 & デミオ TUNED, 6= ロードスター ND TUNED, 8= ロードスター NC TUNED, 10= ロードスター NA&NB TUNED  
18= オープンカー TUNED, 20= オープン TUNED

○印のNo.16は、ピットレーン速度違反により、ドライブスルーペナルティを課した。

★印のNo.1は、ピットレーン速度違反により、ペナルティストップ 30秒を課した。

●印のNo.1,26は、2023年度 マツダファン・エンデュランス 競技規定 16. 4) ② ( スタート手順 ) 違反により、ドライブスルーペナルティを課した。

☆印のNo.37は、2023年度 マツダファン・エンデュランス 競技規定 16. 4) ④ ( スタート手順 ) 違反により、ドライブスルーペナルティを課した。

▲印のNo.37は、2023 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第9章 第45条 6. ( ペナルティ無視 ) により、失格とする。

△印のNo.11は、2023年度 マツダファン・エンデュランス 競技規定 16. 4) ② ( スタート手順 ) 違反により、ドライブスルーペナルティを課したが、ボード提示中にリタイアしたため未消化。

▼印のNo.25, 29は、2023年度 マツダファン・エンデュランス 競技規定 17. 2) ① ( SC中の追い越し ) 違反により、ドライブスルーペナルティを課した。

▽印のNo.19, 18は、マツダファン・エンデュランス Race1 決勝アライフイング資料 4. ( リスタート時の追い越し ) 違反により、ドライブスルーペナルティを課した。

◇印のNo.18は、マツダファン・エンデュランス Race1 決勝アライフイング資料 4. ( リスタート時の追い越し ) 違反により、ペナルティストップ 30秒相当の60秒を決勝結果に加算する。

■印のNo.20は、装備品違反( グローブ未装着 )により、ドライブスルーペナルティを課した。

◎印のNo.11は、装備品違反( グローブ未装着 )により、ペナルティストップ 60秒を課した。

□印のNo.16は、黄旗区間の追い越しにより、ペナルティストップ 30秒相当の60秒を決勝結果に加算する。

◆印のNo.22, ピット作業違反により、ドライブスルーペナルティを課した。

※印のNo.19は、マツダファン・エンデュランス Race1 決勝アライフイング資料 8. ( チェッカー後コース上に停車 ) 違反により、失格とする。

参加台数：37台 出走台数：37台

ベストラップ：24 大西 剛/ 半田 安伸 1'53.584 37/73 117.365km/h

B-Sportsに抗議なき場合は30分後に正式結果とする



OKAYAMA  
International Circuit