

MAZDA FAN FESTA 2023 IN OKAYAMA

マツダ ファンフェスタ 2023 イン岡山
マツダ ファン・インテリジェンス(マツ耐) 第6戦 岡山ラウンド 第2レース
決勝 暫定結果

主催: 株式会社岡山国際サーキット										スタート時間: 13:04:03		
2023.11.05 発表 17:36										チェック時間: 15:36:00		
天候: 晴れ										岡山国際サーキット 3.703km		
コース状況: ドライ												
Pos	No.	クラス	Pos	ドライバー	車名	モデル	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	57	5	1	加藤 遼彦/ 三宅 陽大/ 深谷 諒/ 大谷 慶大	バーチャル t oロードスター S	NDSRC	65	2h31'57.601	95.036		1'59.635	61
2	60	5	2	上田 純司/ 織田 祥平/ 菊池 峻斗	倶楽部MS p Rロードスター-東	NDSRC	65	2h32'02.507	94.985	4.906	2'00.796	63
3	72	9	1	宇江 英正/ 宇江 祥平/ 宇江 信博	ワックラプロードスター	NB8C	65	2h32'23.846	94.763	26.245	2'00.935	60
4	63	5	3	長岡 穰己	僕の通勤快速ロードスター	NDSRC	65	2h32'26.066	94.740	28.465	2'00.405	61
5	53	5	4	石川 純二/ 八田 新一/ 加藤 芳皓	PLUM諏訪姫G Iロードスター	NDSRC	65	2h32'34.610	94.652	37.009	2'02.107	13
6	44	5	5	三差 康弘/ 関 豊	C P大泉三差製作所ロードスター	NDSRC	65	2h32'47.199	94.522	49.598	1'59.547	62
7	61	5	6	酒井 仁/ Ken Alex/ 奈良 敬志/ 加藤 潤平	高砂エアテックR O A D S T E R	NDSRC	65	2h33'03.609	94.353	1'06.008	2'01.537	19
8	49	5	7	未金 孝夫/ 津田 颯	K-MAX電材一番ロードスター	NDSRC	64	2h32'00.574	93.544	1 Lap	2'01.083	62
9	56	5	8	瀬田 凌/ 龍 翔太郎/ 吉田 航太郎/ 市井 智也	バーチャル t oロードスター-R	NDSRC	64	2h32'14.919	93.397	1 Lap	2'01.365	62
10	48	5	9	山崎 崇/ 杉原 健太/ 岡村 康平/ 田中 悠太	I D Sレイルガルロードスター	NDSRC	64	2h32'44.249	93.098	1 Lap	2'02.700	60
11	79	2	1	宮川 優一/ 伊藤 弘史/ 高橋 宏治/ 梅津 大輔	ロードスター商品改良試作車	NDSRC	63	2h32'08.540	92.002	2 Laps	2'01.284	60
12	67	9	2	舛田 賢一/ 竹本 圭佑	3 M R Tロードスター	NB8C	63	2h32'32.225	91.764	2 Laps	2'02.022	61
13	47	5	10	山根 正和/ 枝本 英治	ガレージ山根レンタロードスター	NDSRC	63	2h32'39.003	91.696	2 Laps	2'00.898	58
14	45	5	11	島崎 徹/ 茂木 優太/ 丸山 翔矢	F ☆リベロ S A ロードスター	NDSRC	62	2h32'06.772	90.559	3 Laps	2'04.056	52
15	65	7	1	西村 宏樹/ 長谷川 順一/ 中島 拓也	T G R中江 S R ロードスター	NCEC	62	2h32'10.813	90.519	3 Laps	2'00.314	59
16	55	5	12	三谷 憲晴	チェックロードスター	NDSRC	62	2h33'00.113	90.033	3 Laps	2'07.983	59
17	71	9	3	藤川 竜也/ 三角 春樹/ 菊地 拓哉/ 細馬 康嗣	チーム F 自動車部ロードスター	NB6C	62	2h33'10.991	89.926	3 Laps	2'03.129	46
18	68	9	4	小川 貴土/ 上村 義徳/ 杉之原 弘樹/ 藤井 忠厚	MAZ福山南ロードスター	NABC	62	2h34'42.119	89.043	3 Laps	2'02.156	47
19	51	5	13	杉山 哲一/ 小早川 隆浩/ 梶 忠光/ 丸岡 努	MAZDA 1 0 0ロードスター	NDSRC	61	2h32'16.162	89.007	4 Laps	2'02.761	58
20	77	19	1	後藤 薫二/ 善名 健二/ 後藤 誠	K E N Z I I レーシングアテンザ	GI5FP	61	2h32'54.574	88.634	4 Laps	2'08.404	57
21	42	3	1	川崎 吉博/ 岡橋 正典/ 伊藤 孔一/ 柳澤 健太郎	舌芳ジャズスピットマツダ3	BP8P	61	2h33'02.243	88.560	4 Laps	2'09.115	36
22	52	5	14	佐賀 尚人/ 石田 岳人/ 京免 章/ 眞名 洋次	M S p Rロードスター	NDSRC	61	2h33'21.631	88.373	4 Laps	2'07.699	48
23	50	5	15	岸 智裕/ 三石 陽亮/ 松本 巧/ 水野 佑樹	K R T Kロードスター	NDSRC	60	2h32'27.980	87.434	5 Laps	2'01.636	57
24	39	1	1	石田 徹/ パパヤルトン/ 安達 陽平/ 塩谷 俊	A D Rデミオ M F B + R E O O 4	DE3FS	60	2h33'01.354	87.117	5 Laps	2'08.671	58
25	58	5	16	廣野 直人/ 石澤 涼一/ 後藤 満/ 三宅 良木	プロトタイプマツダロードスター	NDSRC	60	2h33'05.111	87.081	5 Laps	2'03.252	43
26	62	5	17	竹内 佑輔/ 川崎 泰弘/ 田中 雄/ 谷川 颯	東海マツダRロードスター	NDSRC	60	2h33'16.886	86.969	5 Laps	2'04.820	20
27	40	1	2	判家 正隆/ 服部 祐二/ 金山 拓之/ 川崎 淳平	デンソ-広島支店 デミオ	DJ5FS	59	2h31'58.924	86.251	6 Laps	2'11.156	16
28	70	9	5	川原 直人/ 塚本 直樹/ 池 泰平/ 福田 芳充	T S . O G U R I ロードスター-4	NB6C	59	2h33'23.737	85.456	6 Laps	2'08.120	11
29	73	9	6	福西 計彦/ 安井 兼/ 平井 誠/ 田嶋 凌	関西マツダワークスロードスター	NB8C	58	2h33'19.774	84.044	7 Laps	2'06.323	55
30	41	1	3	朝日 宏二/ 朝日 友介/ 吉長 健一郎	メタブック・デミオ	DJ5FS	57	2h33'10.183	82.681	8 Laps	2'14.517	55
31	76	11	1	金築 貴之	チーム K R X - 8	SE3P	57	2h33'20.107	82.592	8 Laps	2'11.595	53
32	46	5	18	石井 誠彦/ 山口 敏博/ 藤井 俊介/ 恒岡 崇	G Yロードスターチームレガメ	NDSRC	57	2h33'42.797	82.389	8 Laps	2'07.744	42
33	74	1	2	山崎 陽/ 早川 裕紀/ 權上 悠斗/ 池田 拓弥	I D H Y R X - 8	SE3P	56	2h33'13.673	81.200	9 Laps	2'16.920	13
34	43	5	19	大畑 啓之	2 2 3 ロードスター	NDSRC	56	2h33'27.203	81.081	9 Laps	2'13.732	53
35	78	19	2	望月 佑宇馬/ 岡崎 大地/ 轟田 遼太郎/ 孝田 秀一	ヤギスピードキプロ	HB24S	52	2h32'04.481	75.972	13 Laps	2'26.816	7
---- 以上チェッカー ----												
	69	9		山下 幸史/ 牧田 和也	M Tロードスター	NB8C	54	2h02'31.035	97.927	11 Laps	2'00.216	52
	64	7		大平 晋也/ 曾利 卓宏/ 栗橋 洗二/ 高田 幸隆	O B Mロードスター	NCEC	54	2h25'16.468	82.587	11 Laps	2'01.760	54
	66	7		小林 淳一/ 山田 航士/ 飯田 寛平/ 北浦 隆志	ニチンロードスター	NCEC	35	1h29'52.062	86.531	30 Laps	2'09.173	35
▼	54	5		山中 恭輔	コクピット 5 5 ロードスター	NDSRC						
◎	59	5		本多 永一/ 杉野 治彦/ 樋口 紀行	倶楽部MS p Rロードスター-西	NDSRC						
□	75	11		植田 健一郎	K R S R X - 8	SE3P						

レバーク導入 (① 45Laps ~ 47Laps ② 56Laps ~ 59Laps ③ 64Laps ~ 65Laps)

クラス: 1= MAZDA2&3デミオ NORMAL, 3= MAZDA3&7デミオ NORMAL, 5= ロードスター-ND NORMAL, 7= ロードスター-NC NORMAL, 9= ロードスター-NA&NB NORMAL, 11=RX-8 NORMAL, 19= オープン NORMAL, 21= 知-スト

参加台数: 41台 出走台数: 41台
ベストラップ: 44 三差 康弘/ 関 豊 1'59.547 62/65 111.511km/h

○レバークNo.58は、2023年度 マツダファン・インテリジェンス 競技規定 16. 4) ㉞ (スタート手順)違反により、レバークタイム30秒を課した。

●レバークNo.46は、ホワイトラインカットにより、レバークタイム30秒を課した。

△レバークNo.51、45は、ピットイン速度違反により、ドライブタイムレバークタイムを課した。

▲レバークNo.51、47は、ピットイン速度違反により、レバークタイム30秒を課した。(2回目)

□レバークNo.57、75、61は、黄旗区間の追い越しにより、ドライブタイムレバークタイムを課した。

▽レバークNo.68は、2023年度 マツダファン・インテリジェンス 競技規定 17. 2) ① (SC中の追い越し)違反により、レバークタイム30秒を課した。(2回目)

▼レバークNo.54は、マツダファン・インテリジェンス Race2 決勝アーリーフィク資料 4. (リスタート時の追い越し)違反により、ドライブタイムレバークタイムを課した。

◇レバークNo.46は、2023年度 マツダファン・インテリジェンス 競技規定 17. 2) ① (SC中の車間距離)違反により、レバークタイム60秒相当の90秒を決勝結果に加算する。

★レバークNo.68は、黄旗区間の追い越しにより、レバークタイム60秒相当の90秒を決勝結果に加算する。

◆レバークNo.52は、黄旗区間の追い越しにより、ドライブタイムレバークタイム相当の30秒を決勝結果に加算する。

☆☆レバークNo.73、71は、2023年度 マツダファン・インテリジェンス 競技規定 17. 2) ① (SC中の追い越し)違反により、ドライブタイムレバークタイム相当の30秒を決勝結果に加算する。

■レバークNo.75、54は、2023 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第9章 第45条 6. (レバーク無視)により、失格とする。

○レバークNo.59は、SC中の追い越しにより、失格とする。

B-Sportsに抗議なき場合は30分後に正式結果とする

