



ENEOS SUPER TAIKYU Series 2023 Supported by BRIDGESTONE Round 6



SUPER TAIKYU RACE IN

OKAYAMA

No. 18

AC 10.21-22



OKAYAMA International Circuit

ENEOS スーパー耐久シリーズ 2023 Supported by BRIDGESTONE 第6戦

スーパー耐久レース Gr.2 決勝 【ST-3】 暫定結果

スタート時間 : 8:33:21

フィッシャー時間 : 11:34:00

岡山国際サーキット 3.703km

主催 : 株式会社岡山国際サーキット/アイダークラブ (AC)

2023.10.22 発表 12:51

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

Pos	No.	Car / Type	Lap	TotalTime	Behind	Gap	km/h	Driver	DriverBEST	Laps
1	38	ヒガチロジスティクスサービス RC350 TWS RC350	102	3h00'38.202			125.458	A 尾崎 俊介 B 石森 聖生 C 鶴賀 義幸 D 石塚 崇宣	1'43.030 1'44.194 1'40.858	45/46 6/32 3/24
2	15	岡部自動車フェアレディZ34 フェアレディZ	102	3h01'02.974	24.772	24.772	125.172	A 甲野 将哉 B 長島 正明 C 富田 自然 D 元嶋 成弥	1'44.048 1'43.159 1'40.371	5/40 9/20 4/42
3	16	岡部自動車フェアレディZ34 フェアレディZ	101	3h00'48.434	1 Lap	1 Lap	124.111	A 鈴木 宏和 B 田中 徹 C 田中 哲也 D 小松 一臣	1'42.717 1'41.488 1'43.485	11/42 4/20 17/39
4	39	エアバスター WINMAX RC350 TWS RC350	100	3h01'17.614	2 Laps	1 Lap	122.553	A 眞田 拓海 B 伊藤 鷹志 C 岡田 衛 D 藤田 真哉	1'42.359 1'43.384 1'40.909	8/49 9/41 3/10

----- 以上完走 -----

本決勝レースは、FCYを導入した。(1回目 9:15:54 ~ 9:16:25、2回目 10:55:59 ~ 10:59:28)

完走周回数 ST-3:71Laps

参加台数 : 4台 出走台数 : 4台

ベストラップ : 15 元嶋 成弥 1'40.371 4/42 132.815km/h

大会競技長

計時委員長

■マシンNo. 39は、スーパー耐久シリーズ 2023 スポーツ規則 第10条 (1) (アンセ-プリース) 違反により、ペナルティストップ 30秒を課した。(10:55)

大会審査委員会

審査委員長

審査委員

審査委員

OKAYAMA
International Circuit



ENEOS SUPER TAIKYU Series 2023 Supported by BRIDGESTONE Round 6



SUPER TAIKYU RACE IN

OKAYAMA

No. 19



OKAYAMA International Circuit

AC 10.21-22

ENEOS スパ-耐久シリーズ 2023 Supported by BRIDGESTONE 第6戦

スパ-耐久レース Gr.2 決勝 【ST-4】 暫定結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイオーサーキット(AC)

2023.10.22 発表 12:52

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：8:33:21

フィッシャー時間：11:34:00

岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	Car / Type	Lap	TotalTime	Behind	Gap	km/h	Driver	DriverBEST	Laps
1	41	エアバスター WINMAX GR86 EXEDY GR86	98	3h00'54.523			120.357	A 石井 宏尚 B 富林 勇佑 C 水野 大 D	1'45.918 1'47.228 1'47.030	2/33 4/50 5/15
2	86	TOM'S SPIRIT GR86 GR86	98	3h00'56.251	1.728	1.728	120.338	A 矢吹 久 B 松井 孝允 C 河野 駿佑 D 坪井 翔	1'47.425 1'45.013 1'46.877	5/32 3/45 6/21
3	3	ENDLESS GR86 GR86	98	3h01'13.752	19.229	17.501	120.144	A 坂 裕之 B 小河 諒 C 菅波 冬悟 D	1'47.079 1'46.147 1'46.685	7/34 2/21 19/43
4	884	シイドレーシング GR86 GR86	98	3h01'36.887	42.364	23.135	119.889	A 影山 正彦 B 国本 雄資 C 山田 真之亮 D 鶴田 哲平	1'47.489 1'46.996 1'45.491	3/37 7/7 2/54
5	18	WedsSport GR86 GR86	97	3h01'08.926	1 Lap	1 Lap	118.971	A 浅野 武夫 B 伊藤 慎之典 C 三上 和美 D	1'49.247 1'45.604 1'50.318	12/36 2/52 4/9
6	216	HMRスポーツカー専門店86 TOYOTA86	96	3h01'09.258	2 Laps	1 Lap	117.741	A ISHIKEN B 妹尾 智充 C D	1'49.344 1'48.027	3/38 4/58
7	60	全業工業 G/MOTION'GR86 GR86	92	3h02'28.645	6 Laps	4 Laps	112.017	A 塩谷 烈州 B 瀬戸 貴巨 C D	1'47.886 1'47.884	9/41 6/51
8	66	odula TONE MOTUL ROADSTER RF MAZDA ロードスター RF	88	3h01'12.680	10 Laps	4 Laps	107.895	A 貫戸 幸星 B 猪股 京介 C 大野 尊久 D	1'47.852 1'46.125 1'49.223	30/31 2/44 8/13

以上完走

本決勝レースは、FCYを導入した。(1回目 9:15:54 ~ 9:16:25、2回目 10:55:59 ~ 10:59:28)

○ピットNo.3(ドライバー:坂 裕之選手)は、他車との接触行為により、黒白旗を提示した。

完走周回数 ST-4:68Laps

参加台数：8台 出走台数：8台

ベストラップ：86 松井 孝允 1'45.013 3/45 126.944km/h

大会競技長

計時委員長

●ピットNo.3(ドライバー:坂 裕之選手)は、スパ-耐久シリーズ 2023 スパ-規則 附則1 1.(FCY中の追い越し)違反により、ドライバーヘルメットを脱した。(9:37)

大会審査委員会

審査委員長

審査委員

審査委員



OKAYAMA International Circuit



ENEOS SUPER TAIKYU Series 2023 Supported by BRIDGESTONE Round 6



SUPER TAIKYU RACE IN

OKAYAMA

No. 20

ENEOS スパ-耐久シリーズ 2023 Supported by BRIDGESTONE 第6戦

スパ-耐久レース Gr.2 決勝 【ST-5】 暫定結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイトップ(AC)

スタート時間：8:33:21

2023.10.22 発走 12:53

天候：晴れ

コース状況：ドライ

フィナー時間：11:34:00

岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	Car / Type	Lap	TotalTime	Behind	Gap	km/h	Driver	DriverBEST	Laps
1	88	村上モーターズMAZDAロードスター MAZDA ロードスター	93	3h00'45.548			114.311	A 村上 博幸 B 有岡 綾平 C 岡本 大地 D 吉田 綜一郎	1'51.774 1'53.575 1'52.205	2/31 8/25 3/37
2	72	OHLINS Roadster NATS MAZDA ロードスター	93	3h00'50.280	4.732	4.732	114.261	A 金井 亮忠 B 山野 哲也 C 野島 俊哉 D	1'52.080 1'53.694 1'52.459	2/47 20/22 4/24
3	50	LOVEDRIVE ロードスター MAZDA ロードスター	93	3h00'51.534	5.986	1.254	114.248	A 伊橋 勲 B 大井 貴之 C 藤井 順子 D	1'52.927 1'52.149	27/36 2/57
4	65	odula TONE 制動屋ロードスター MAZDA ロードスター	93	3h01'12.137	26.589	20.603	114.031	A 外園 秋一郎 B 太田 達也 C 伊藤 裕仁 D 武地 孝幸	1'51.953 1'52.565 1'53.420	3/31 4/144 11/18
5	120	俱樂部 MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER MAZDA ロードスター	93	3h01'47.136	1'01.588	34.999	113.665	A 杉野 治彦 B 樋口 紀行 C 本多 永一 D 中島 優太	1'52.050 1'53.054 1'53.808	2/43 24/39 5/11
6	110	ACCESS COURAGE VITZ VITZ	93	3h01'48.835	1'03.287	1.699	113.648	A 松田 利之 B 前田 樹 C 柳郷 翔太 D	1'52.913 1'51.790 1'53.220	5/32 3/34 4/27
7	17	DIXCELアラゴスタNOPROデミオ デミオ ディーゼル	92	3h00'58.249	1Lap	1Lap	112.949	A 西澤 嗣哲 B 大谷 飛雄 C 小西 岬 D 野上 敏彦	1'54.995 1'53.791 1'53.073	5/32 5/20 3/40
8	67	YAMATO FIT FIT	92	3h01'04.552	1Lap	6.303	112.884	A 安井 亮平 B 内山 慎也 C 伊藤 秀昭 D	1'52.891 1'54.222	2/55 21/37
9	△ 4	THE BRIDE FIT FIT	92	3h01'14.219	1Lap	9.667	112.784	A 太田 侑弥 B 伊藤 裕士 C 新井 薫 D 見並 秀文	1'53.395 1'53.570 1'54.622	3/31 4/37 20/24
10	222	Honda Cars Tokai J-net FIT FIT	91	3h02'26.666	2Laps	1Lap	110.819	A 竹内 敏記 B 墨 真幸 C 西畑 正樹 D	1'53.821 1'56.852 1'56.367	2/42 15/15 18/34
11	★ 37	DIXCELワコーズNOPROデミオ デミオ	89	3h01'32.149	4Laps	2Laps	108.926	A ショニー小倉 B 川名 賢 C 加藤 芳皓 D 野上 達也	1'55.058 1'53.021 1'54.913	25/32 3/50 7/7
----- 以上フィナー -----										
290		AutoLabo Racing 素ヤリス YARIS	88	2h56'36.433	5Laps	1Lap	110.708	A 湊 雅之 B 横尾 優一 C 北川 剛 D	1'56.754 1'56.546 1'56.564	20/32 2/24 3/32
----- 以上完走 -----										

本決勝レースは、FCYを導入した。(1回目 9:15:54 ~ 9:16:25、2回目 10:55:59 ~ 10:59:28)

△ピットNo.4(B*ライク-:伊藤 裕士選手)は、他車との接触行為により、黒白旗を提示した。

完走周回数 ST-5:65Laps

参加台数：12台 出走台数：12台

ベストラップ：88 村上 博幸 1'51.774 2/31 119.266km/h

大会競技長

計時委員長

*ピットNo.37(A*ライク-:ショニー小倉選手)は、スパ-耐久シリーズ 2023 スパ-規則 第10条 (4) 附則3 14. (トラック上での停止) (11:12)及び、スパ-耐久シリーズ 2023 スパ-規則 第18条 (3) (ピットイン速度違反)により、ペナルティ30秒を課した。(11:13)

大会審査委員長

審査委員長

審査委員

審査委員

OKAYAMA
International Circuit



ENEOS SUPER TAIKYU Series 2023 Supported by BRIDGESTONE Round 6



SUPER TAIKYU RACE IN

OKAYAMA

No. 17



OKAYAMA International Circuit

Ac 10.21-22

ENEOS スパ-耐久シリーズ 2023 Supported by BRIDGESTONE 第6戦

スパ-耐久レース Gr.2 決勝 【ST-Q】 暫定結果

スタート時間 : 8:33:21

フィナー時間 : 11:34:00

主催 : 株式会社岡山国際サーキット/アイテッククラブ (AC)

2023.10.22 発表 12:50

天候 : 晴れ

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

Pos	No.	Car / Type	Lap	TotalTime	Behind	Gap	km/h	Driver	DriverBEST	Laps
1	55	MAZDA SPIRIT RACING MAZDA3 Bio concept MAZDA3	100	3h01'18.595			122.542	A 寺川 和紘 B 井尻 薫 C 関 豊 D	1'43.223 1'43.440 1'44.377	5/42 6/24 12/34
2	61	Team SDA Engineering BRZ CNF Concept BRZ	99	3h00'39.276	1 Lap	1 Lap	121.756	A 廣田 光一 B 山内 英輝 C 井口 卓人 D 伊藤 和広	1'46.951 1'42.890 1'45.711	30/33 3/44 4/22
3	▲ 12	MAZDA SPIRIT RACING ROADSTER CNF concept MAZDA ROADSTER	98	3h01'51.795	2 Laps	1 Lap	119.725	A 阪口 良平 B 堤 優威 C 前田 育男 D	1'45.679 1'46.465 1'47.043	3/48 12/30 4/20

以上完走

本決勝レースは、FCYを導入した。(1回目 9:15:54 ~ 9:16:25、2回目 10:55:59 ~ 10:59:28)

完走周回数 ST-Q:70Laps

参加台数 : 3台 出走台数 : 3台

ベストラップ : 61 井口 卓人 1'42.890 3/44 129.564km/h

大会競技長

計時委員長

▲ゼッケンNo. 12は、スパ-耐久シリーズ 2023 スパ-ツ規則 第18条 (2) (ジャッキアップ中のエンジン始動)違反により、ドライブスルーペナルティを課した。(10:14)

大会審査委員会

審査委員長

審査委員

審査委員

OKAYAMA
International Circuit