

2023 OKAYAMAチャレンジカップレース 第4戦  
BMW & MINI Racing 2023 Round.3

## RACE2 決勝 正式結果

スタート時間 : 15:49:15

フィッシャー時間 : 16:12:18

岡山国際サーキット 3.703km

主催 : 株式会社岡山国際サーキット/ティップクラフ (AC)

2023.06.25 発表 18:04 天候 : 曇り コース状況 : ドライ

| Pos            | No    | クラス | 順位 | ドライバー/車名                                     | モデル                        | 周回 | 所要時間      | Behind   | Gap    | km/h    | ベストタイム   | 周回 |
|----------------|-------|-----|----|--|----------------------------|----|-----------|----------|--------|---------|----------|----|
| 1              | 25    | B   | 1  | 水元 寛規<br>TECH-M eWell M2 CS Racing           | BMW M2 CS Racing (F87)     | 12 | 23'03.013 |          |        | 115.667 | 1'40.502 | 4  |
| 2              | 46    | B   | 2  | 山西 康司<br>Elbe BMW M2 CS Racing               | BMW M2 CS Racing (F87)     | 12 | 23'04.658 | 1.645    | 1.645  | 115.530 | 1'40.342 | 4  |
| 3              | 8     | B   | 3  | 近藤 翼<br>Studie BMW M2                        | BMW M2 CS Racing (F87)     | 12 | 23'09.534 | 6.521    | 4.876  | 115.125 | 1'39.749 | 5  |
| 4              | 70    | B   | 4  | 片山 剛<br>K-TEC M2 CS Racing with TECH-M       | BMW M2 CS Racing (F87)     | 12 | 23'12.100 | 9.087    | 2.566  | 114.912 | 1'41.398 | 4  |
| 5              | 50    | B   | 5  | 神頭 政志<br>GOOU M2 CS Racing with TECH-M       | BMW M2 CS Racing (F87)     | 12 | 23'12.842 | 9.829    | 0.742  | 114.851 | 1'41.686 | 4  |
| 6              | 19    | B   | 6  | 奥村 浩一<br>BRP★Toto BMW M2 CS Racing           | BMW M2 CS Racing (F87)     | 12 | 23'18.120 | 15.107   | 5.278  | 114.418 | 1'42.334 | 4  |
| 7              | 1     | J   | 1  | 木村 建貴<br>TEAM QUETTA F56JCW EVO              | New MINI F56 JCW CHALLENGE | 12 | 23'31.437 | 28.424   | 13.317 | 113.338 | 1'45.750 | 5  |
| 8              | 9     | J   | 2  | 平田 雅士<br>IDI 平田空調 RH坂井 F56JCW                | New MINI F56 JCW CHALLENGE | 12 | 23'33.600 | 30.587   | 2.163  | 113.165 | 1'46.510 | 7  |
| 9              | 57    | J   | 3  | 沢田 亮<br>Abe Motors F56JCW evo                | New MINI F56 JCW CHALLENGE | 12 | 23'34.256 | 31.243   | 0.656  | 113.112 | 1'46.659 | 8  |
| 10             | 17    | J   | 4  | 鈴木 達自<br>BRP★F56 JCW EVO                     | New MINI F56 JCW CHALLENGE | 12 | 23'36.441 | 33.428   | 2.185  | 112.938 | 1'47.407 | 8  |
| 11             | 34    | J   | 5  | MASA<br>JUKE VETRO F56JCW evo                | New MINI F56 JCW CHALLENGE | 12 | 23'41.540 | 38.527   | 5.099  | 112.533 | 1'49.316 | 4  |
| 12             | ● 16  | J   | 6  | 嘉納 健二<br>オヤジレーシング IDI-RH坂井-V-coat-JCW        | New MINI F56 JCW CHALLENGE | 12 | 23'48.993 | 45.980   | 7.453  | 111.946 | 1'47.821 | 4  |
| 13             | □ 78  | B   | 7  | 服部 文雄<br>BMW RS PANTERA Racing               | BMW M2 CS Racing (F87)     | 12 | 23'49.839 | 46.826   | 0.846  | 111.879 | 1'43.609 | 2  |
| 14             | ○ 500 | J   | 7  | HIROBON<br>TEAM SZIGEN F56JCW                | New MINI F56 JCW CHALLENGE | 12 | 24'00.961 | 57.948   | 11.122 | 111.016 | 1'46.117 | 2  |
| 15             | ▲■ 47 | B   | 8  | 舟越 裕介<br>未来都市開発 砂子塾M2 CS Racing              | BMW M2 CS Racing (F87)     | 12 | 24'18.700 | 1'15.687 | 17.739 | 109.666 | 1'42.397 | 4  |
| 16             | 30    | C   | 1  | 白戸 次郎<br>モレキール 高勢塾 MINI F56CPS               | New MINI 3Fアロッチバック クーバー-S  | 11 | 23'25.521 | 1 Lap    | 1 Lap  | 104.331 | 1'57.072 | 2  |
| 17             | 73    | C   | 2  | ジュン クーバー<br>JUN COOPER MINI F56CPS           | New MINI 3Fアロッチバック クーバー-S  | 11 | 23'26.964 | 1 Lap    | 1.443  | 104.224 | 1'56.857 | 2  |
| 18             | 36    | C   | 3  | 田中 瑞起<br>CI2-TECH-M/TEAM Abe Motors F56CPS   | New MINI 3Fアロッチバック クーバー-S  | 11 | 23'29.022 | 1 Lap    | 2.058  | 104.071 | 1'57.208 | 2  |
| 19             | 15    | C   | 4  | 本所 修<br>オヤジレーシング 15号車 MINI F56CPS            | New MINI 3Fアロッチバック クーバー-S  | 11 | 23'30.544 | 1 Lap    | 1.522  | 103.959 | 1'57.214 | 2  |
| 20             | 39    | C   | 5  | ヤチ<br>Gsports MINI OKAYAMA with TRUST F56CPS | New MINI 3Fアロッチバック クーバー-S  | 11 | 23'33.067 | 1 Lap    | 2.523  | 103.773 | 1'58.170 | 4  |
| 21             | 3     | C   | 6  | 大西 久之<br>SYCG Racing MINI津/四日市 F56 CPS       | New MINI 3Fアロッチバック クーバー-S  | 11 | 23'36.283 | 1 Lap    | 3.216  | 103.538 | 1'58.411 | 2  |
| -----以上完走----- |       |     |    |  |                            |    |           |          |        |         |          |    |
| 101            | B     |     |    | 高橋 裕史<br>BMW Legal Top Racing                | BMW M2 CS Racing (F87)     | 7  | 12'11.890 | 5 Laps   | 4 Laps | 127.499 | 1'42.353 | 4  |

本決勝レースは、10周目にセーフティカーを導入し 12周目に離脱した。

クラス : B=BMW M2CSR , J=New MINI JCW , C=New MINI CPS  
完走周回数 BMW\_M2CSR:8Laps MINI\_JCW:8Laps MINI\_CPS:7Laps

▲セッケンNo. 47は、2023 OKAYAMAチャレンジカップレース 特別規則書 第9章 第31条 3. ⑤ (スタート手順) 違反により、当該クラス最後尾グリッドからのスタートとした。(15:39)  
●セッケンNo. 16は、2023 OKAYAMAチャレンジカップレース 特別規則書 第9章 第31条 3. ⑥ (スタート手順) 違反により、決勝結果に10秒を加算した。(15:51)  
■セッケンNo. 47は、2023 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第4章 第18条 2. ① (危険なドライブ行為)により、決勝結果にペナルティストップ30秒相当の60秒を加算した。(16:24)  
○セッケンNo. 500は、FIA 国際モータースポーツ競技規則 付則 H項 第2章 2.5.5 b) (黄旗区間中での追い越し) 違反により、決勝結果にドライブスローペナルティ相当の30秒を加算した。(16:38)  
□セッケンNo. 78は、FIA 国際モータースポーツ競技規則 付則 H項 第2章 2.5.5 b) (黄旗区間中での追い越し) 違反により、決勝結果にドライブスローペナルティ相当の30秒を加算した。(16:41)

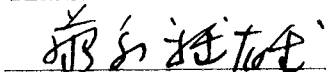
参加台数 : 22台 出走台数 : 22台

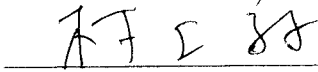
ベストラップ : 8 近藤 翼 1'39.749 5/12 133.643km/h

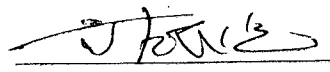
審査委員長

大会競技長

計時委員長









# BMW & MINI Racing



OKAYAMA International Circuit