

4.15 予選 [土] 16 決勝 [日]



主催: 株式会社 岡山国際サーキット/アイダクラブ(AC) / 株式会社GTアソシエーション ■公認: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人 日本自動車連盟(JAF) ■後援: 岡山県/美作市/岡山県観光連盟/美作国観光連盟/岡山県経済団体連絡協議会 / 一般社団法人岡山県商工会議所連合会/岡山県経営者協会/一般社団法人岡山経済同友会/岡山県中小企業団体中央会/岡山県商工会連合会/山陽新聞社

GT500 OFFICIAL RESULT

20:47
Course length: 3703 m
Weather: Cloudy/Rain / Track: Dry/Wet

2023.04.16	Pos.	No	Car/Team	Lap	TotalTime	Diff.	Gap	DriverName	Lap	BestTime
	1	23	MOTUL AUTECH Z NISMO	61	2h44'47.342			Tsugio Matsuda Ronnie Quintarelli	2/16 3/45	1'37.210 1'20.712
	2	3	Niterra MOTUL Z NDDP RACING	61	2h44'48.838	1.496	1.496	Katsumasa Chiyo Mitsunori Takaboshi	3/43 3/18	1'20.578 1'27.625
*1	3	8	ARTA MUGEN NSX-GT ARTA	61	2h44'52.130	4.788	3.292	Tomoki Nojiri Toshiki Oyu	6/21 7/40	1'24.443 1'20.557
	4	14	ENEOS X PRIME GR Supra TGR TEAM ENEOS ROOKIE	61	2h44'54.419	7.077	2.289	Kazuya Oshima Kenta Yamashita	3/40 7/21	1'20.295 1'23.717
	5	38	ZENT CERUMO GR Supra TGR TEAM ZENT CERUMO	61	2h45'01.714	14.372	7.295	Yuji Tachikawa Hiroaki Ishiura	5/41 6/20	1'21.030 1'25.619
	6	1	MARELLI IMPUL Z TEAM IMPUL	61	2h45'06.284	18.942	4.570	Kazuki Hiramine Bertrand Baguette	5/20 6/41	1'26.072 1'20.738
	7	17	Astemo NSX-GT Astemo REAL RACING	61	2h45'09.920	22.578	3.636	Koudai Tsukakoshi Nobuharu Matsushita	9/23 5/38	1'23.222 1'21.036
	8	39	DENSO KOBELCO SARD GR Supra TGR TEAM SARD	61	2h45'12.319	24.977	2.399	Yuhi Sekiguchi Yuichi Nakayama	6/42 5/19	1'21.852 1'24.014
	9	19	WedsSport ADVAN GR Supra TGR TEAM WedsSport BANDO	61	2h45'15.365	28.023	3.046	Yuji Kunimoto Sena Sakaguchi	2/43 3/18	1'20.603 1'28.179
	10	64	Modulo NSX-GT Modulo Nakajima Racing	61	2h45'23.223	35.881	7.858	Takuya Izawa Kakunoshin Ohta	4/40 7/21	1'20.682 1'22.728
*6	11	16	ARTA MUGEN NSX-GT ARTA	61	2h46'38.956	1'51.614	1'15.733	Nirei Fukuzumi Hiroki Otsu	5/54 3/7	1'20.931 2'11.291
*3	12	100	STANLEY NSX-GT TEAM KUNIMITSU	60	2h44'56.217	1 Lap	1 Lap	Naoki Yamamoto Tadasuke Makino	10/24 4/36	1'24.655 1'19.736
*2	13	37	Deloitte TOM'S GR Supra TGR TEAM Deloitte TOM'S	60	2h45'19.094	1 Lap	22.877	Ukyo Sasahara Giuliano Alesi	5/44 2/16	1'20.868 1'44.376
*4	14	24	REALIZE CORPORATION ADVAN Z KONDO RACING	59	2h45'43.382	2 Laps	1 Lap	Daiki Sasaki Kohei Hirate	5/41 5/18	1'21.116 1'26.809
*5	15	36	au TOM'S GR Supra TGR TEAM au TOM'S	56	2h07'28.714	5 Laps	3 Laps	Sho Tsuboi Ritomo Miyata	5/44 3/12	1'20.558 1'24.712

Start Time 13:35:19

FCY導入時刻: ①13:57'47 (16laps) ~ 13:58'51 (17laps) ②FCY導入時刻: 14:57'20 (48laps) ~ 15:04'57 (51laps)

SC導入時刻: ①13:58'51 (17laps) ~ 14:15'34 (22laps) ②15:05'48 (51laps) ~ 15:15'26 (55laps) ③15:35'00 (55laps) ~ 15:56'17 (61laps)

Red Flag: ①15:15'26 (55laps) ~ 15:35'00 ②15:56'17 (61laps) ~ 16:20'00 ③16:24'59 (赤旗提示をもって終了)

Fastest Lap: No.100 Tadasuke Makino 1'19.736 4/36Lap (167.187km/h)

- *1 CarNo.8 (4/15 9:10) ヘナルティストップ5秒 (SpR22-3. 「シャシー交換」) (公式通知 No.12)
- *2 CarNo.37 Ukyo Sasahara (14:30) ヘナルティストップ60秒 (SpR 付則-4 4. 「FCY中のヒットイン」)
- *3 CarNo.100 Tadasuke Makino (14:30) ヘナルティストップ60秒 (SpR 付則-4 4. 「FCY中のヒットイン」)
- *4 CarNo.24 Kohei Hirate (15:12) ドライブスルーヘナルティ (SpR 付則-4 3. 「FCY中のスピ」) ヘナルティ未消化(SpR-13 10.)により、決勝結果に40秒加算
- *5 CarNo.36 (16:05) ドライブスルーヘナルティ (SpR27-4. 「アンセーフリリース」) ヘナルティ未消化(SpR-13 10.)により、決勝結果に40秒加算
- *6 CarNo.16 Nirei Fukuzumi (18:00) 決勝結果に100秒加算 (2023 AUTOBACS SUPER GT ROUND1 OKAYAMA GT 300KM RACE SUPPLEMENTARY REGULATIONS 特別規則 第16条 「赤旗ラインの無視」)

Chief Timekeeper: Shigeki Terao 	Clerk of the Course: Masahiro Usuki 	Chief Steward: Masao Mizuno
-------------------------------------	---	---------------------------------

Series Title Sponsor — Series Partner — Series Sponsor —

