

2023 OKAYAMAチャレンジカップ レース 第1戦
No. 10-86

公式予選 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AG)

2023.02.19 発表 12:06

天候：雨

コース状況：ウエット

スタート時間：10:00:00
チェッカー時間：10:22:53
岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | ゼッケン | クラス | 順 | ドライバー | モデル | 車名 | ベストタイム | トップ差 | Gap | 周回 | % | ベスト時刻 |
|----------------------------|------|-----|---|-------|---------|----------------------|-------------|--------|-------|-----|---------|----------|
| 1 | 33 | N02 | 1 | 山崎 竜生 | ZN8 | 広島トヨタ GR Garage 五日市 | 2'05.605 NR | | | 7/7 | 100.000 | 10:23:35 |
| 2 | 456 | N01 | 1 | 大崎 達也 | ZN6 | Garage N SALTO BS 86 | 2'10.767 | 5.162 | 5.162 | 7/7 | 98.093 | 10:23:46 |
| 3 | 186 | N01 | 2 | 西村 宏樹 | ZN6 | 旭モータースHIROKKIERacing | 2'15.849 | 10.244 | 5.082 | 4/6 | 101.906 | 10:17:41 |
| ----- 以上予選通過基準タイムクリア ----- | | | | | | | | | | | | |
| | ● 25 | N01 | | 柳堀 翔太 | DBA-ZN6 | アクセス 86 | | | | | | 計測出来ず |

本予選は、開始2分8秒時点で赤旗提示。残り時間12分52秒で再開した。(赤旗中断 10:02 ~ 10:09)

NR印は、新規コースレコードとする。

クラス：N01=クラス1 N02=クラス2

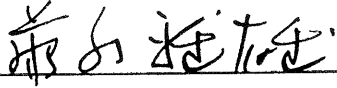
予選通過基準タイム (N01:130%) 2' 53.301 (N02:130%) 2' 43.287

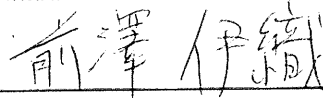
参加台数：4台 出走台数：4台

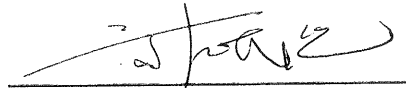
審査委員長

大会競技長

計時委員長



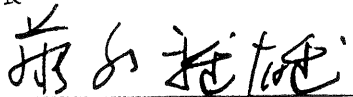




●ゼッケンNo. 25は、決勝出走嘆願の受理により、決勝への出走を認める。

大会審査委員会

審査委員





BRIDGESTONE

DUNLOP



OKAYAMA International Circuit

2023 OKAYAMAチャレンジカップレース 第1戦
N1-86/ Nt* R-86

決勝 スターティング グリッド

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC)
2023.02.19 発表 12:07

岡山国際サーキット 3.703km

1位
86 ZN6 佐藤 俊介
リキモオイル86

2位
33 ZN8 山崎 竜生
広島トヨタ GR Garage 五日市

3位
456 ZN6 大崎 達也
GarageN SALTO BS 86

4位
19 ZN6 永井 良周
GR Garage 倉敷 with NATEC

5位
186 ZN6 西村 宏樹
旭モーターズHIROKKIERacing

6位
750 ZN6 長尾 秀義
GR Garage 倉敷 with WCG

7位
28 ZN6 松下 仁
HTP.JSMILE86

8位
25 DBA-ZN6 柳堀 翔太
アクセス86

参加台数：8台

審査委員長

大会競技長

計時委員長

