

2022 OKAYAMA HISTORIC CAR RACE
決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイテッククラブ (AC)
2022.11.13 発表 15: // 天候：曇り コース状況：ウェット
スタート時間：13:21:37
フィッシャー時間：13:48:29
岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	トップ差	km/h	ベストタイム	周回
1	60	F2	1	蒲生 真哉	KH510	Nats中村自動車ブルーバード	10	26'51.682		82.714	1'59.193 R	10
2	80	T1	1	大八木 龍一郎	B310	DAISHIN Progrexxサニー	10	26'53.001	1.319	82.646	2'00.773 R	8
3	82	TEx	1	青木 孝行	B310	DAISHIN Rock254サニー	10	26'55.589	3.907	82.514	2'00.846 R	8
4	65	S2	1	伊藤 俊哉	N510	イトレディース&チェック510	10	27'07.061	15.379	81.932	2'02.573 R	10
5	99	S2	2	藤原 進	P510	チェック☆ニッサン☆ブルーバード	10	27'11.202	19.520	81.724	2'03.672 R	10
6	69	F2	2	河上 正治	PB110	オカザキスピードTC16サニー	10	27'15.672	23.990	81.500	2'04.234 R	9
7	83	F2	3	坂口 夏月	KP510	DAISHINブルーバード	10	27'17.089	25.407	81.430	2'04.147 R	10
8	61	F2	4	蔵田 敏孝	KH510	チェックブルーバード510	10	27'17.990	26.308	81.385	2'03.797 R	10
9	36	F2	5	鴻上 剣一	KH510	剣+OEブルーバード	10	27'18.117	26.435	81.379	2'04.786	9
10	81	T1	2	大八木 信行	B310	DAISHINサニー	10	27'19.863	28.181	81.292	2'05.809	10
11	34	F2	6	伊藤 肇	10521	オートコニサーヴェロ-チェ	10	27'31.866	40.184	80.701	2'07.827	10
12	35	S2	3	仲田 好喜	H510	ナルトカイ. ナツ510	10	27'32.846	41.164	80.654	2'08.361	10
13	27	S2	4	関 修治	10522	柳原メンテナンス2000GTV	10	27'37.167	45.485	80.443	2'09.155	9
14	87	T2	1	TOMISAN	KP61	ダイワN通商恵比寿スターレット	10	27'47.025	55.343	79.968	2'11.123 R	7
15	89	S2	5	岡本 太	S30	岡本エンジニアリング240Z	10	28'00.983	1'09.301	79.304	2'13.614	7
16 ▲	88	S2	6	寺田 良治	P510	BREアンドTMブルーバード	10	28'01.769	1'10.087	79.267	2'08.110 R	8
17 ●	73	F2	7	大塚 直樹	TA22	ガレージK&R セリカ	10	28'07.427	1'15.745	79.001	2'08.698	9
18	136	S2	7	濱田 郁人	10537	アルファロメオジュリアスプリント	10	28'16.277	1'24.595	78.589	2'14.528	10
19	41	S2	8	加藤 洋一	H510	チェックSP510	10	28'30.772	1'39.090	77.923	2'13.674	8
20	43	F3	1	飯塚 聖治	PGC10	ラバーソウルスカイラインGTR	10	28'34.129	1'42.447	77.770	2'18.796 R	8
21	26	S2	9	田中 康之	10545	柳原メンテナンス白1750GTV	10	28'35.852	1'44.170	77.692	2'17.792	7
22	31	S2	10	齋藤 稔	911	PORSCHE 911S	10	28'36.359	1'44.677	77.669	2'16.947	10
23	47	F3	2	関井 太郎	KPGC10	ラバーソウル スカイラインGTR	10	29'12.674	2'20.992	76.060	2'26.403	8
24	25	S2	11	中務 寛弥	HS30	中島建設240Z	9	25'42.297	1 Lap	77.791	2'10.759	8
25 ■	9	S1	1	林 誠	H1300C	ガルトカーサービスホンダ1300クーペ ----- 以上完走 -----	8	24'10.757	2 Laps	73.511	2'13.759 R	8
	14	S2		寺坂 修治	SP311	DANKAIフェアレディ1600	6	19'02.906	4 Laps	69.984	2'24.054	2
	23	S2		篠原 裕明	10545	柳原メンテナンス赤1750GTV	0		10 Laps			
	68	F2		那須 啓文	TA22	Benesse Sports TA22	0		10 Laps			
	18	T1		谷口 光生	KP61	ハセガワパワーサービス スターレット	0		10 Laps			
○	8	F1		吉村 雅一	B110	ヨシムラオート サニー			失格			
○	6	S2		石井 和宏	H510	ブルーバード1800SSS			失格			

本決勝レースは、2周目にセフィカを導入し 5周目終了時点で離脱した。

R印はコースレコードを更新した。(従来のコースレコード TS-EXPERTクラス: 2'02.796, S-1クラス: 2'20.139, S-2クラス: 2'08.194)
R印はコースレコードを更新した。(従来のコースレコード F-2クラス: 2'04.321, TS-1クラス: 2'02.438, TS-2クラス: 2'26.040)

クラス: S1=S-1クラス, S2=S-2クラス, F1=F-1クラス, F2=F-2クラス, F3=F-3クラス, TEx=TS-EXPERTクラス, T1=TS-1クラス, T2=TS-2クラス

完走周回数 OHCR_S-1:5Laps OHCR_S-2:7Laps OHCR_F-1:7Laps OHCR_F-2:7Laps OHCR_F-3:7Laps
完走周回数 OHCR_TS-Expert:7Laps OHCR_TS-1:7Laps OHCR_TS-2:7Laps

- セフィカNo.73は、FIA 国際レース*予選競技規則 付則 H項 第2章 2.10.10。(SC中の追い越し)違反により、決勝結果に30秒を加算した。(13:56)
- ▲セフィカNo.88は、FIA 国際レース*予選競技規則 付則 H項 第2章 2.10.10。(SC中の追い越し)違反により、決勝結果に30秒を加算した。(13:59)
- セフィカNo.9は、FIA 国際レース*予選競技規則 付則 H項 第2章 2.10.10。(SC中の追い越し)違反により、決勝結果に30秒を加算した。(13:59)

参加台数: 33台 出走台数: 31台

ベストラップ: 60 蒲生 真哉 1'59.193 10/10 111.842km/h

審査委員長

大会競技長

計時委員長

○セフィカNo.8,6は、国内競技車両規則 第4編 安全ヘルムに関する規則 5.6) (有効期限を超えた安全ヘルムの使用)違反により、失格とした。(No.8=14:32 No.6=14:36)

大会審査委員会

審査委員長

審査委員

審査委員