

MAZDA FAN FESTA 2022

IN OKAYAMA

№011

マツダファンフェスタ 2022 イン岡山
マツダファンサーキットトライアル(MFCT) 第4戦 岡山ラウンド 3組
総合 暫定結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC)
2022.11.05 発表 17:28

走行1回目 晴れ:ドライ スタート時間：10:00:00 フェッカー時間：10:27:29
走行2回目 雨:ウエット スタート時間：16:44:00 フェッカー時間：17:08:06
岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ドライバー | モデル | 車名 | 1回目 | 周回 | 2回目 | 周回 |
|----|----|----|---|--------|-------|------------------|-------------|-----|----------|-----|
| 1 | 46 | 20 | 1 | 森田 正穂 | FD3S | N-One ☆ましゅ〜RX-7 | *1'42.600 | 6/9 | 2'08.251 | 2/5 |
| 2 | 48 | 16 | 1 | 能勢 健一郎 | SE3P | TCCドラブレRX-8 TAED | *1'48.536 | 6/7 | 2'07.193 | 4/4 |
| 3 | 52 | 16 | 2 | 川崎 敏一 | SE3P | 一年ぶりの岡国黒麦号RX-8 | *1'51.256 | 6/8 | 2'08.269 | 3/3 |
| 4 | 51 | 16 | 3 | 小島 美智子 | SE3P | NUTE Cくろっぱち★RX-8 | *1'51.386 | 8/8 | 2'31.252 | 3/3 |
| 5 | 50 | 22 | 1 | 船本 正 | BK3P | MA人倶楽部MSアクセラ | *1'52.357 | 7/7 | 2'09.542 | 8/8 |
| 6 | 53 | 16 | 4 | 松下 保史 | SE3P | スピリットRX-8▽ | *1'52.391 | 8/8 | 2'11.839 | 3/3 |
| 7 | 49 | 20 | 2 | 小川 齋太郎 | FC3S | CF垂衣☆齋@RSC☆RX-7 | *1'54.045 | 6/8 | 2'18.721 | 7/7 |
| 8 | 65 | 15 | 1 | 新井 ケンジ | SE3P | スレンダー軍曹@RX-8 | *1'55.712 R | 7/7 | 2'31.715 | 3/3 |
| 9 | 55 | 20 | 3 | 松本 哲也 | FC3S | WW2オークラFC-RX-7 | *1'58.607 | 8/8 | 2'22.817 | 7/8 |
| 10 | 63 | 15 | 2 | 天野 信宏 | SE3P | SSMS RX-8 | *2'01.636 R | 6/8 | 2'35.719 | 2/3 |
| 11 | 58 | 8 | 1 | 今泉 孝明 | BM2FS | アクセラ スリムワン | *2'01.778 R | 7/8 | 2'15.823 | 7/8 |
| 12 | 57 | 15 | 3 | 春名 健二 | SE3P | チョコッとチロツ! RX-8 | *2'03.391 | 7/7 | 2'27.202 | 8/8 |
| 13 | 56 | 8 | 2 | 森田 貴之 | BM2FS | タカとアクセラ | *2'03.999 | 5/8 | 2'21.230 | 6/8 |
| 14 | 59 | 8 | 3 | スギ | BM2FS | DXLシバ黒猫団ラブアクセラ | *2'04.077 | 5/6 | 2'18.862 | 6/6 |
| 15 | 64 | 15 | 4 | 前田 高輔 | SE3P | 赤RX-8 | *2'05.243 | 7/8 | 2'27.649 | 3/3 |
| 16 | 61 | 8 | 4 | 角市 充 | BM2FS | おっさんズアクセラスポーツ | *2'06.761 | 5/8 | 2'30.442 | 2/3 |
| 17 | 60 | 15 | 5 | 大岩 浩規 | SE3P | オオイワRX-8 | *2'20.845 | 7/7 | 2'33.215 | 7/7 |
| 18 | 66 | 22 | 2 | 上田 浩明 | GJ2AW | Mazda6をつくる DXL | *2'28.414 | 6/7 | 2'28.596 | 6/7 |
| 19 | 54 | 16 | 5 | 西岡 勝則 | SE3P | S/R白イトRX-8 | *2'32.921 | 1/2 | 出走せず | |
| | 47 | 27 | | イトリアン | SE3P | イトリアンμ雨宮RX-8 | *1'42.423 | 6/8 | 出走せず | |
| | 67 | 27 | | 星原 崇志 | SE3P | ブラックRX-8マツスピ | *1'58.295 | 5/6 | 2'19.395 | 7/8 |
| ● | 62 | 27 | | 高山 信之 | SE3P | RX-8 | *2'10.856 | 6/8 | 2'31.099 | 7/7 |
| | 68 | 27 | | 大森 彩加 | FC3S | ブラックFCRX-7 | *2'26.607 | 1/1 | 2'34.935 | 2/6 |

【タイムアタック①】 本走行は、赤旗提示により競技中断した（赤旗中断 10:04:20~10:08:32, 10:10:29~10:17:28）

【タイムアタック②】 本走行は、開始後9分14秒時点で赤旗提示、残り8分で再開した。

RE印はコースレコードを更新した。（従来のコースレコード：MAZDA3 & アクセラ D TUNED=2'01.918, RX-8 NORMAL=2'02.331）

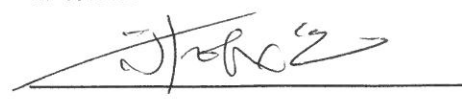
クラス：8=MAZDA3 & アクセラ D TUNED, 15=RX-8 NORMAL, 16=RX-8 TUNED, 20=オフロードロータリー TUNED, 22=オフロードターボ TUNED, 27=クロスド

●セクセンNo. 62は、2022年度 マツダファンサーキットトライアル 競技規定 18条 2.（ピットレーン速度）違反により、当該ヒート結果に1秒を加算した。

参加台数：23台 出走台数：23台

大会競技長

計時委員長

MAZDA Fan
CIRCUIT TRIAL



OKAYAMA
International Circuit

MAZDA FAN FESTA 2022

IN OKAYAMA

№09

マツダファンフェスタ 2022 イン岡山
マツダファンサーキットトライアル(MFCT) 第4戦 岡山ラウンド 3組
タイムアタック② 結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ(AC)

2022.11.05 発表 17:19

天候：雨

コース状況：ウェット

スタート時間：16:44:00
フィッシャー時間：17:08:06
岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ドライバー | モデル | 車名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
|----|----|----|---|--------|-------|------------------|----------|---------|-----|--------|
| 1 | 48 | 16 | 1 | 能勢 健一朗 | SE3P | TCCドラブレRX-8 TAED | 2'07.193 | 104.808 | 4/4 | |
| 2 | 46 | 20 | 1 | 森田 正穂 | FD3S | N-One ☆ましゅ〜RX-7 | 2'08.251 | 103.943 | 2/5 | 1.058 |
| 3 | 52 | 16 | 2 | 川崎 敏一 | SE3P | 一年ぶりの岡国黒麦号RX-8 | 2'08.269 | 103.928 | 3/3 | 1.076 |
| 4 | 50 | 22 | 1 | 船本 正 | BK3P | MA人倶楽部MSアクセラ | 2'09.542 | 102.907 | 8/8 | 2.349 |
| 5 | 53 | 16 | 3 | 松下 保史 | SE3P | スピリットRX-8▽ | 2'11.839 | 101.114 | 3/3 | 4.646 |
| 6 | 58 | 8 | 1 | 今泉 孝明 | BM2FS | アクセラ スリムワン | 2'15.823 | 98.148 | 7/8 | 8.630 |
| 7 | 49 | 20 | 2 | 小川 斎太郎 | FC3S | CF垂衣☆斎@RSC☆RX-7 | 2'18.721 | 96.098 | 7/7 | 11.528 |
| 8 | 59 | 8 | 2 | スギ | BM2FS | DXLシバ黒猫団ラブカアクセラ | 2'18.862 | 96.000 | 6/6 | 11.669 |
| 9 | 67 | 27 | 1 | 星原 崇志 | SE3P | ブラックRX-8マツスピ | 2'19.395 | 95.633 | 7/8 | 12.202 |
| 10 | 56 | 8 | 3 | 森田 貴之 | BM2FS | タカとアクセラ | 2'21.230 | 94.391 | 6/8 | 14.037 |
| 11 | 55 | 20 | 3 | 松本 哲也 | FC3S | WW2オークラFC-RX-7 | 2'22.817 | 93.342 | 7/8 | 15.624 |
| 12 | 57 | 15 | 1 | 春名 健二 | SE3P | チョコッとチロッ！RX-8 | 2'27.202 | 90.561 | 8/8 | 20.009 |
| 13 | 64 | 15 | 2 | 前田 高輔 | SE3P | 赤RX-8 | 2'27.649 | 90.287 | 3/3 | 20.456 |
| 14 | 66 | 22 | 2 | 上田 浩明 | GJ2AW | Mazda6をつくるDXL | 2'28.596 | 89.712 | 6/7 | 21.403 |
| 15 | 61 | 8 | 4 | 角市 充 | BM2FS | おっさんズアクセラスポーツ | 2'30.442 | 88.611 | 2/3 | 23.249 |
| 16 | 62 | 27 | 2 | 高山 信之 | SE3P | RX-8 | 2'31.099 | 88.226 | 7/7 | 23.906 |
| 17 | 51 | 16 | 4 | 小島 美智子 | SE3P | NUTECくろぱち★RX-8 | 2'31.252 | 88.136 | 3/3 | 24.059 |
| 18 | 65 | 15 | 3 | 新井 ケンジ | SE3P | スレンダー軍曹@RX-8 | 2'31.715 | 87.867 | 3/3 | 24.522 |
| 19 | 60 | 15 | 4 | 大岩 浩規 | SE3P | オオイワRX-8 | 2'33.215 | 87.007 | 7/7 | 26.022 |
| 20 | 68 | 27 | 3 | 大森 彩加 | FC3S | ブラックFCRX-7 | 2'34.935 | 86.041 | 2/6 | 27.742 |
| 21 | 63 | 15 | 5 | 天野 信宏 | SE3P | SSMSRX-8 | 2'35.719 | 85.608 | 2/3 | 28.526 |
| | | | | | | ----- | | | | |
| | 47 | 27 | | イトリアン | SE3P | イトリアンμ雨宮RX-8 | | | | 出走せず |
| | 54 | 16 | | 西岡 勝則 | SE3P | S/R白イトRX-8 | | | | 出走せず |

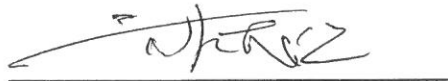
本走行は、開始後9分14秒時点で赤旗提示、残り8分で再開した。

クラス：8=MAZDA3 & アクセラ D TUNED, 15=RX-8 NORMAL, 16=RX-8 TUNED, 20=オープンローター TUNED, 22=オープンターボ TUNED, 27=クロースト

参加台数：23台 出走台数：21台

大会競技長

計時委員長

MAZDA Fan
CIRCUIT TRIAL



OKAYAMA
International Circuit

MAZDA FAN FESTA 2022

IN OKAYAMA

№04

マツダファンフェスタ 2022 イン岡山
マツダファンサーキットトライアル(MFCT) 第4戦 岡山ラウンド 3組
タイムアタック① 結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ(AG) スタート時間：10:00:00
チェッカー時間：10:27:29
 2022.11.05 発表 10:46 天候：晴れ コース状況：ドライ 岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ドライバー | モデル | 車名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
|------|----|----|---|--------|-------|-----------------|------------|---------|-----|--------|
| 1 | 47 | 27 | 1 | イトリアン | SE3P | イトリアンμ兩宮RX-8 | 1'42.423 | 130.154 | 6/8 | |
| 2 | 46 | 20 | 1 | 森田 正穂 | FD3S | N-One☆ましゅ〜RX-7 | 1'42.600 | 129.930 | 6/9 | 0.177 |
| 3 | 48 | 16 | 1 | 能勢 健一郎 | SE3P | TCCドラブレRX-8TAED | 1'48.536 | 122.824 | 6/7 | 6.113 |
| 4 | 52 | 16 | 2 | 川崎 敏一 | SE3P | 一年ぶりの岡国黒麦号RX-8 | 1'51.256 | 119.821 | 6/8 | 8.833 |
| 5 | 51 | 16 | 3 | 小島 美智子 | SE3P | NUTECKろっばち★RX-8 | 1'51.386 | 119.681 | 8/8 | 8.963 |
| 6 | 50 | 22 | 1 | 船本 正 | BK3P | MA人倶楽部MSアクセラ | 1'52.357 | 118.647 | 7/7 | 9.934 |
| 7 | 53 | 16 | 4 | 松下 保史 | SE3P | スピリットRX-8▽ | 1'52.391 | 118.611 | 8/8 | 9.968 |
| 8 | 49 | 20 | 2 | 小川 斎太郎 | FC3S | CF亜衣☆斎@RSC☆RX-7 | 1'54.045 | 116.891 | 6/8 | 11.622 |
| 9 | 65 | 15 | 1 | 新井 ケンジ | SE3P | スレンダー軍曹@RX-8 | 1'55.712 R | 115.207 | 7/7 | 13.289 |
| 10 | 67 | 27 | 2 | 星原 崇志 | SE3P | ブラックRX-8マツスピ | 1'58.295 | 112.691 | 5/6 | 15.872 |
| 11 | 55 | 20 | 3 | 松本 哲也 | FC3S | WW2オークラFC-RX-7 | 1'58.607 | 112.395 | 8/8 | 16.184 |
| 12 | 63 | 15 | 2 | 天野 信宏 | SE3P | SSMSRX-8 | 2'01.636 R | 109.596 | 6/8 | 19.213 |
| 13 | 58 | 8 | 1 | 今泉 孝明 | BM2FS | アクセラ スリムワン | 2'01.778 R | 109.468 | 7/8 | 19.355 |
| 14 | 57 | 15 | 3 | 春名 健二 | SE3P | チョコッとチロツ！RX-8 | 2'03.391 | 108.037 | 7/7 | 20.968 |
| 15 | 56 | 8 | 2 | 森田 貴之 | BM2FS | タカとアクセラ | 2'03.999 | 107.507 | 5/8 | 21.576 |
| 16 | 59 | 8 | 3 | スギ | BM2FS | DXLシバ黒猫団ラブカアクセラ | 2'04.077 | 107.440 | 5/6 | 21.654 |
| 17 | 64 | 15 | 4 | 前田 高輔 | SE3P | 赤RX-8 | 2'05.243 | 106.439 | 7/8 | 22.820 |
| 18 | 61 | 8 | 4 | 角市 充 | BM2FS | おっさんずアクセラスポーツ | 2'06.761 | 105.165 | 5/8 | 24.338 |
| 19 ● | 62 | 27 | 3 | 高山 信之 | SE3P | RX-8 | 2'10.856 | 101.874 | 6/8 | 28.433 |
| 20 | 60 | 15 | 5 | 大岩 浩規 | SE3P | オオイワRX-8 | 2'20.845 | 94.649 | 7/7 | 38.422 |
| 21 | 68 | 27 | 4 | 大森 彩加 | FC3S | ブラックFCRX-7 | 2'26.607 | 90.929 | 1/1 | 44.184 |
| 22 | 66 | 22 | 2 | 上田 浩明 | GJ2AW | Mazda6をつくるDXL | 2'28.414 | 89.822 | 6/7 | 45.991 |
| 23 | 54 | 16 | 5 | 西岡 勝則 | SE3P | S/R白イトRX-8 | 2'32.921 | 87.174 | 1/2 | 50.498 |

本走行は、赤旗提示により競技中断した（赤旗中断 10:04:20~10:08:32 , 10:10:29~10:17:28）

クラス：8=MAZDA3 & アクセラ D TUNED, 15=RX-8 NORMAL, 16=RX-8 TUNED, 20=オープン・ローラー TUNED, 22=オープン・ターボ TUNED, 27=クロスド*

参加台数：23台 出走台数：23台

大会競技長

計時委員長

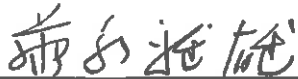
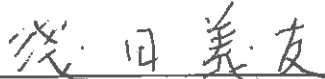



●セクタンNo. 62は、2022年度 マツダファンサーキットトライアル 競技規定 18条 2. (ピットレーン速度) 違反により、当該ヒート結果に1秒を加算する。

競技会審査委員会

審査委員長

審査委員

MAZDA Fan
CIRCUIT TRIAL



OKAYAMA
International Circuit