



BMW & MINI Racing. 2022 Rd. 4

RACE2 決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダ クラブ (AC)

2022. 09. 25 発表 / 6:32

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：15:28:57

フィッシャー時間：15:51:20

岡山国際サーキット 3.703km

| Pos | No | クラス | 順位 | ドライバー/ 車名 | モデル | 周回 | 所要時間 | Behind | Gap | km/h | ベストタイム | 周回 |
|-----|------|-----|----|--|----------------------------|----|-----------|----------|--------|---------|----------|----|
| 1 | 101 | B | 1 | 高橋 裕史 BMWリーガルトップレーシング | BMW M2 CS Racing (F87) | 13 | 22'23.541 | | | 128.988 | 1'41.834 | 3 |
| 2 | 55 | B | 2 | 石井 一輝 M2 CS Racing ダイワグループ | BMW M2 CS Racing (F87) | 13 | 22'25.541 | 2.000 | 2.000 | 128.796 | 1'42.145 | 4 |
| 3 | 25 | B | 3 | 水元 寛規 TECH-M M2 CS Racing | BMW M2 CS Racing (F87) | 13 | 22'32.777 | 9.236 | 7.236 | 128.107 | 1'42.857 | 5 |
| 4 | 8 | B | 4 | 河口まなぶ LOVECARS BMW | BMW M2 CS Racing (F87) | 13 | 22'40.759 | 17.218 | 7.982 | 127.356 | 1'42.867 | 4 |
| 5 | 18 | B | 5 | 奥村 浩一 BRP★Toto BMW M2CS Racing | BMW M2 CS Racing (F87) | 13 | 22'41.166 | 17.625 | 0.407 | 127.318 | 1'43.031 | 4 |
| 6 | 500 | J | 1 | 大塚 隆一郎 SZIGEN SHINSEI K.K. MINI | New MINI F56 JCW CHALLENGE | 13 | 23'06.317 | 42.776 | 25.151 | 125.008 | 1'45.103 | 3 |
| 7 | 9 | J | 2 | 平田 雅士 IDI 平田空調 RH坂井 F56JCW | New MINI F56 JCW CHALLENGE | 13 | 23'09.497 | 45.956 | 3.180 | 124.722 | 1'45.432 | 3 |
| 8 | 19 | J | 3 | 木村 建登 BRP★木村金属 F56 JCW EVO | New MINI F56 JCW CHALLENGE | 13 | 23'23.069 | 59.528 | 13.572 | 123.515 | 1'45.965 | 4 |
| 9 | ● 57 | J | 4 | 小平 直紀 TEAM ABE MOTORS F56 JCW | New MINI F56 JCW CHALLENGE | 13 | 23'54.333 | 1'30.792 | 31.264 | 120.823 | 1'48.241 | 4 |
| 10 | 32 | C | 1 | 川福 健太 IDI アウテスタ★MINI F56CPS | New MINI 3ドアハッチバッククーバーS | 12 | 23'29.724 | 1 Lap | 1 Lap | 113.476 | 1'54.540 | 2 |
| 11 | 30 | C | 2 | 白戸 次郎 MOLECULE萬雲塾MINI | New MINI 3ドアハッチバッククーバーS | 12 | 23'34.229 | 1 Lap | 4.505 | 113.114 | 1'55.942 | 2 |
| 12 | 36 | C | 3 | 田中 瑞起 CIZ-TECH-M/TEAM ABE MOTORS F56CPS | New MINI 3ドアハッチバッククーバーS | 12 | 23'34.983 | 1 Lap | 0.754 | 113.054 | 1'56.193 | 2 |
| 13 | 33 | C | 4 | 青山 祥平 萬雲塾MINI特別進学コース | New MINI 3ドアハッチバッククーバーS | 12 | 23'48.120 | 1 Lap | 13.137 | 112.014 | 1'56.638 | 4 |
| 14 | 52 | C | 5 | 森岡 史雄 MINI Kofu BIG LOVE. F56CPS | New MINI 3ドアハッチバッククーバーS | 12 | 23'52.068 | 1 Lap | 3.948 | 111.705 | 1'56.823 | 2 |
| 15 | 190 | C | 6 | 恩塚 一将 BRP★F56 CPS LC12 | New MINI 3ドアハッチバッククーバーS | 12 | 23'58.994 | 1 Lap | 6.926 | 111.168 | 1'56.538 | 2 |
| 16 | 56 | C | 7 | 竹岡 圭 ダイワグループMINI | New MINI 3ドアハッチバッククーバーS | 11 | 22'26.524 | 2 Laps | 1 Lap | 108.902 | 1'58.894 | 2 |

----- 以上完走 -----

Class : B=BMW M2CSR, J=New MINI JCW, C=New MINI CPS

完走周回数 BMW M2CSR:9Laps New MINI JCW:9Laps New MINI CPS:8Laps

●セッケンNo.57は、BMW & MINI Racing. 2022 Sporting Regulation 第19条 6. (グリッド上での作業) 違反により、訓戒とした。(15:30)

参加台数：16台 出走台数：16台

ベストラップ：101 高橋 裕史 1'41.834 3/13 130.907km/h

審査委員長

大会競技長

計時委員長

藤田 正典

前澤 伊織

計時委員長



BMW & MINI Racing



OKAYAMA International Circuit