

# MAZDA FAN

## CIRCUIT MEETING 2021 in OKAYAMA

マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 第5戦 岡山ラウンド Race2  
決勝 結果

スタート時間 : 13:35:10  
チェッカー時間 : 16:06:05

主催 : 株式会社岡山国際サーキット/アイテック(AC)

2021.11.21 発表 16:35 天候 : 曇り

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ドライバー	車名	モデル	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	46	24	1	大西 剛 / 半田 安伸	JRCパワースロドスター-4号	NA8C	73	2h30'55.959	107.459		1'53.303	42
2	48	24	2	森川 晃 / 森口 拓哉	JRCパワースロドスター-6号	NA6CE	73	2h32'26.089	106.400	1'30.130	1'55.413	4
3	○ 45	24	3	早川 宏紀 / 田淵 真司	JRC P Sオガタロドスター	NA8C	73	2h32'42.809	106.206	1'46.850	1'53.605	64
4	★ 50	24	4	松本 隆 / 高橋 育馬 / 浅井 智也	MTTRTまっととロードスター	NA8C	72	2h30'56.833	105.977	1 Lap	1'56.230	17
5	◇ 52	24	5	小林 徹 / 鴻海 健二郎 / 八木 淳 / 日高 幸弘	T.S. OGURIロードスター-1	NB8C	72	2h32'09.067	105.139	1 Lap	1'55.849	6
6	53	24	6	高木 健太郎 / 黒澤 仁 / 塚本 亨 / 原山 裕	T.S. OGURIロードスター-2	NA8C	72	2h32'12.018	105.105	1 Lap	1'55.769	5
7	▲ 47	24	7	大成 暁 / 濱田 洋矢	JRCパワースロドスター-5号	NB8C	72	2h32'15.840	105.061	1 Lap	1'58.125	70
8	25	4	1	菊地 隆之 / 伊藤 竜二	DXL黒猫団デミオ	DJLFS	71	2h32'44.952	103.272	2 Laps	1'56.923	71
9	● 23	4	2	三村 晃市 / 鯉江 伸広	APRORTSデミオ	DJLFS	70	2h31'24.106	102.724	3 Laps	1'59.794	38
10	△ 26	4	3	足立 孝貴 / 寺川 和紘 / 秋山 耕一	SPIRIT MAZDA 2	DJLFS	70	2h32'28.298	102.003	3 Laps	1'59.418	67
11	36	22	1	小口 悠 / 鈴木 武史 / 前田 清隆 / 西山 裕介	和合 f. r. a. ロードスター	NCEC	69	2h31'14.938	101.359	4 Laps	1'58.920	3
12	■ 51	24	8	久保 純一 / 安永 尚史 / 島本 祥 / 板垣 友成	T. S. OGR-3ロードスター	NB8C	69	2h33'10.075	100.089	4 Laps	1'59.512	65
13	56	24	9	西村 宏樹 / 芦田 将吾 / 今後 晴太	但馬技術大学校ロードスター-旭M	NB6C	68	2h31'05.720	99.991	5 Laps	1'59.059	68
14	35	6	1	竹下 直 / 山口 拓郎 / 勅使河原 誠 / 大橋 政哉	和合μコロコオートザム柏デミオ	DE5FS	68	2h31'38.120	99.635	5 Laps	2'02.517	12
15	38	22	2	江本 和彦 / 平田 純	JRCパワースロドスター-3号	NCEC	68	2h32'20.675	99.171	5 Laps	1'57.596	66
16	55	24	10	田中 魁星 / 宗像 淳二 / 谷口 憲 / 田中 勝己	チーム津留ロードスター	NB8C	68	2h32'33.920	99.028	5 Laps	2'01.466	50
17	40	22	3	川崎 吉博 / 岡橋 正典 / 柳澤 健太郎 / 亀井 彬史	くわちんスピリットロードスター	NCEC	67	2h31'02.719	98.554	6 Laps	1'59.402	63
18	39	22	4	岸 智裕 / 三石 陽亮	KRTKロードスター	NCEC	67	2h31'22.764	98.336	6 Laps	1'58.403	40
19	41	22	5	堤 健二郎	ナイト-自EMSCロードスター	NCEC	67	2h31'59.899	97.936	6 Laps	1'57.982	60
20	54	24	11	藤川 竜也 / 細馬 康嗣 / 菊地 拓哉	チームF自動車部ロードスター	NB6C	67	2h32'04.731	97.884	6 Laps	2'03.168	61
21	28	10	1	栗本 浩一 / 銀崎 広門	銀さん栗さん老舗マツダ3号	BPPF	65 NR	2h30'56.936	95.673	8 Laps	2'05.468	3
22	□ 27	4	4	岡和田 繁 / 中山 博資 / 大江 亮太郎 / 松浦 弘一	サマービューティRT デミオ	DJLFS	65	2h30'58.079	95.661	8 Laps	2'04.206	31
23	58	24	12	西谷 利文 / 木口 隆司	とっし62NB6ロードスター	NB6C	65	2h31'24.152	95.386	8 Laps	2'02.729	38
24	24	4	5	寺田 洋士 / 石原 智浩 / 鎌山 慎一 / 松井 貴宏	BRASTARS Mazda 2	DJLFS	65	2h31'34.920	95.273	8 Laps	2'03.615	42
25	29	20	1	遠矢 光	U149ロードスター-SKY-G	ND5RC	65 R	2h31'46.833	95.149	8 Laps	2'08.801	48
26	57	24	13	山中 馨 / 杉之原 弘樹 / 上村 義信 / 高橋 昌治	MAZ FZくなんロードスター	NA8C	64	2h31'55.948	93.591	9 Laps	2'05.803	15
27	42	24	14	内藤 頼康 / 徳永 純弥 / 鳴川 祐二 / 小林 茂	ナイト-自販NBロードスター	NB8C	63	2h31'15.663	92.538	10 Laps	2'05.349	6
28	33	6	2	眞方 健作 / 岡田 章 / 梶本 和伸 / 上月 聡志	MTTRT 2車上月商会デミオ	DE5FS	63	2h33'03.400	91.452	10 Laps	2'08.005	33
29	30	20	2	内藤 清範	アサゴベースロードスター	ND5RC	61 R	2h31'34.117	89.418	12 Laps	2'12.702	50
30	59	24	15	杉江 和久 / 木口 拓人 / 赤木 誠 / 余伝 孝文	TEAM素直鳴ロードスター	NB8C	60	2h31'39.866	87.897	13 Laps	2'02.403	57
----- 以上チェッカー完走 -----												
◆ 43	24			飯塚 和男 / 塚原 康弘 / 鶴巻 駿介 / 中野 将人	D FRより君のロードスター	NA8C	68	2h29'05.634	101.334	5 Laps	1'58.885	10
34	6			中蔵 秀樹 / 浜田 勝啓	トラップ デミオ	DE5FS	65	2h26'01.184	98.902	8 Laps	2'00.958	64
44	24			美山 翔 / 川上 征 / 宇野 真哉 / 早川 聖馬	Eスポーツつどすけロードスター	NB6C	64	2h25'01.112	98.053	9 Laps	2'03.260	13
31	20			井川 宏二 / 寺西 俊雄	ソウルレッドFRロードスター	ND5RC	44	1h41'44.620	96.084	29 Laps	2'00.235	39
32	6			前原 信裕 / 鈴木 夏仁 / 遠藤 幸和	EMSCデミオA前原商会	DE5FS	23	52'55.282	96.561	50 Laps	2'06.936	18
49	24			須崎 信茂	JRCパワースロドスター-7号	NA8C	16	33'43.626	105.401	57 Laps	1'55.774	4

本決勝レースは、28周目にセーフティカーを導入し、30周目に離脱した。

クラス区分: 4=MAZDA2 G TUNED、6=デミオ&ベリサ・クラシック TUNED、10=MAZDA3 G TUNED、20=ロードスター TUNED、22=ロードスター・クラシック2000 TUNED、24=ロードスター・クラシック TUNED

NR印は当該クラスの新規コースレコード周回数とする。

R印は当該クラスのコースレコード周回数を更新した。(従来のレコード周回数: ロードスター TUNED=44周)

●ベリサNo. 23は、2021年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定 16. 4) ⑨ (スタート手順) 違反により、ドライブスルベパルティを課した。(13:35)

▲ベリサNo. 47は、2021年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定 15. 3) (ピットレーン出口での速度) 違反により、ドライブスルベパルティを課した。(14:42)

■ベリサNo. 51は、FIA 国際モータースポーツ競技規則 付則 H項 第2章 2.5.5.1 b) (黄旗区間中での追い越し) 違反により、ドライブスルベパルティを課した。(14:44)

○ベリサNo. 45は、2021年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定 17. 2) ① (セーフティカー導入中の追い越し) 違反により、ドライブスルベパルティを課した。(14:47)

△ベリサNo. 26は、2021年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定 17. 2) ① (セーフティカー導入中の追い越し) 違反により、ドライブスルベパルティを課した。(14:48)

□ベリサNo. 27は、2021年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定 15. 3) (ピットレーン入口での速度) 違反により、ドライブスルベパルティを課した。(14:55)

◇ベリサNo. 43は、2021年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定 15. 3) (ピットレーン出口での速度) 違反により、ドライブスルベパルティを課した。(14:58)

◆ベリサNo. 52は、2021年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定 17. 2) ① (セーフティカー導入中に2件の追い越し) 違反により、ベリサNo. 52に30秒を課した。(15:01)

★ベリサNo. 50は、2021年度 マツダファン・エンデュランス(マツ耐) 競技規定 17. 2) ① (セーフティカー導入中の追い越し) 違反により、ドライブスルベパルティを課した。(15:25)

参加台数: 36台 出走台数: 36台

ベストラップ: 46 大西 剛 / 半田 安伸 1'53.303 42/73 117.656km/h

B-Sportsに抗議なき場合は、30分後に正式結果とする

MAZDA Fan  
ENDURANCE



OKAYAMA  
International Circuit