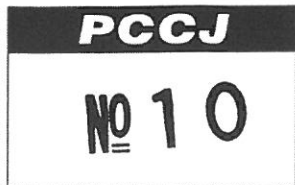




2021 AUTOBACS SUPER GT ROUND 1
たかのこのホテル OKAYAMA GT 300KM RACE
4.10 予選 [土] 11 決勝 [日]



主催: 株式会社岡山国際サーキット / アイダクラブ(AC) / 株式会社GTアソシエーション ■公認: 国際自動車連盟(FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟(JAF) ■後援: 岡山県 / 美作市 / 岡山県観光連盟 / 美作市観光連盟 岡山県経済団体連合会 / 岡山県商工会連合会 / 岡山県建設者協会 / 一般社団法人岡山経済同友会 / 岡山県中小企業団体中央会 / 岡山県農工会連合会 / 山陽新聞社

たかのこのホテル OKAYAMA GT300KM RACE
Porsche Carrera Cup Japan 2021 第1戦&第2戦
Rd. 2 決勝 正式結果

スタート時間 : 9:48:59
 チェッカー時間 : 10:11:56

主催: 株式会社岡山国際サーキット、アイダクラブ (AC)、株式会社GTアソシエーション
 2021.04.11 発表 //: // 天候: 晴れ コース状況: ドライ 岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	24	Pro	1	近藤 翼 /Tsubasa KONDO	911 GT3 Cup	NIHON KIZAI PORSCHE	15	22' 57.402	145.173		1' 30.257	3
2	60	Pro	2	小河 諒 /Ryo OGAWA	911 GT3 Cup	SHOWA AUTO with BINGO RACING	15	22' 57.842	145.127	0.440	1' 30.616	5
3	91	Pro	3	大草 りき /Riki OKUSA	911 GT3 Cup	Porsche Japan Junior Programme	15	23' 03.424	144.541	6.022	1' 30.994	5
4	25	PrAm	1	内山 清士 /Kiyoshi UCHIYAMA	911 GT3 Cup	NIHON KIZAI PORSCHE	15	23' 21.787	142.648	24.385	1' 32.144	5
5	77	PrAm	2	浜崎 大 /Masaru HAMASAKI	911 GT3 Cup	GR-Racing VENTILER	15	23' 23.722	142.451	26.320	1' 32.079	6
6	●■ 31	Pro	4	上村 優太 /Yuta KAMIMURA	911 GT3 Cup	Porsche Center Okazaki	15	23' 30.486	141.768	33.084	1' 30.846	4
7	36	Am	1	SKY Chen	911 GT3 Cup	SKY MOTORSPORTS	15	23' 52.183	139.620	54.781	1' 34.100	6
8	15	Am	2	神取 彦一郎 /Hikoichiro KAMITORI	911 GT3 Cup	GRENA Racing	15	23' 52.627	139.577	55.225	1' 34.083	6
9	62	Am	3	Kuma	911 GT3 Cup	SHIROKUMA RACING with CREF	15	24' 04.933	138.388	1' 07.531	1' 33.992	6
10	23	Am	4	滝澤 智幸 /Tomoyuki TAKIZAWA	911 GT3 Cup	Fach Auto Tech GT3Cup	15	24' 08.171	138.079	1' 10.769	1' 34.955	7
11	▲ 84	Am	5	Masa TAGA	911 GT3 Cup	GIRODISC・CREF Motorsport CUP	15	24' 19.047	137.050	1' 21.645	1' 34.206	10
----- 以上完走 -----												
	98	PrAm		IKARI	911 GT3 Cup	BJR PORSCHE	1	1' 44.179	127.961	14 Laps	1' 44.179	1

区分: Pro=プロクラス、PrAm=プロアマクラス、Am=アマクラス

- セッケンNo. 31に対し、FIA 国際モータースポーツ競技規則 付則 L項 第4章 第2条 c (走路外走行)により、黒白旗を提示した。(9:53) (9:54)
- ▲セッケンNo. 84は、Porsche Carrera Cup Japan Regulations2021 12.7 (スタート手順違反)により、訓戒とした。(9:59)
- セッケンNo. 31は、FIA 国際モータースポーツ競技規則 付則 L項 第4章 第2条 c (2周回にわたっての走路外走行)により、決勝結果に30秒を加算した。(10:25)

参加台数: 12台 出走台数: 12台
 ベストラップ: 24 近藤 翼 /Tsubasa KONDO 1' 30.257 3/15 147.698km/h

審査委員長  大会競技長  計時委員長 

