



# SUPER TAIKYU RACE IN OKAYAMA

2020 10.31 SA 11.1 SUN

NO.43改

スパー耐久レース in 岡山

## スパー耐久 Gr.1 決勝 正式結果 【S T-Z】

スタート時間 : 13:33:40

チェッカー時間 : 16:34:21

主催 : 株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC)

2020.11.01 発表 20:33

天候 : 曇り

コース状況 : ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	車名 モデル	周回	所要時間	km/h	トップ差	Aドライバー Bドライバー Cドライバー Dドライバー	周回	ベストタイム
1	500	SZIGEN AMG GT4 AMG GT4	103	3h00' 43.631	126.625		大塚隆一郎 青木 孝行 下垣 和也 坂本 祐也	11/52 5/41 出走せず 5/10	1' 38.573 1' 38.417 1' 38.078
2	47	D'station Vantage GT4 Vantage AMR GT4	103	3h00' 44.087	126.619	0.456	星野 辰也 織戸 学 篠原 拓朗 浜 健二	18/26 13/44 5/33 出走せず	1' 39.365 1' 37.699 1' 37.975
3	3	ENDLESS AMG GT4 AMG GT4	103	3h00' 56.429	126.476	12.798	内田 優大 山内 英輝 高橋 翼	11/45 4/11 8/47	1' 38.708 1' 37.915 1' 38.586
4	19	BRP★SUNRISE-B1vd718GT4MR 718 GT4 MR	102	3h01' 38.002	124.770	1 Lap	福田 幸平 松本 武士 塩津 佑介 奥村 浩一	18/28 9/45 10/29 出走せず	1' 39.482 1' 38.148 1' 39.451
5	23	TKRI 松永建設 AMG GT4 AMG GT4	102	3h02' 17.309	124.321	1 Lap	DAISUKE 元嶋 佑弥 森山 鉄也	6/29 5/55 13/18	1' 40.193 1' 38.206 1' 40.217
※ 6	2	ケース フロンティア SYNTIUM KTM KTM X-Bow GT4	102	3h02' 19.955	124.291	1 Lap	飯田 太陽 加藤 寛規 高橋 一穂	3/32 3/54 4/16	1' 39.779 1' 38.569 1' 44.788
※ 7	21	STP with Studie BMW M4GT4 F82 M4 GT4	101	3h01' 51.334	123.396	2 Laps	東風谷 高史 眞田 拓海 高橋 裕史	15/37 5/37 19/27	1' 39.842 1' 38.576 1' 43.980
8 ●	20	SS/YZ Studie BMW F82 M4 GT4	82	3h02' 20.958	99.911	21 Laps	鈴木 宏和 砂子塾長 木下 隆之	9/54 6/28 出走せず	1' 38.906 1' 39.059

----- 以上完走 -----

改訂理由(※) : セクンNo.2の周回数誤記によりセクンNo.2の周回数及び順位とセクンNo.21の順位を訂正する。

本決勝レースは、6周目にセクティカーを導入し、13周目に離脱した。

本決勝レースは、FCYを導入した。(1回目 14:39:34~14:40:12) (2回目 15:38:54~15:40:10)

●セクンNo.20 ドライバー(木下 隆之選手)は、ヒールスパー耐久シリーズ2020 スポーツ規則 第10条 (4) (危険なドライブ行為)により、ドライブスルベナリティを課した。(13:46)

完走周回数 72Laps

参加台数 : 8台 出走台数 : 8台

ベストラップ : 47 織戸学 1' 37.699 13/103 136.448km/h

審査委員長

大会競技長

計時委員長

審査委員長 藤原 龍雄

大会競技長 村上 敦

計時委員長 山崎 隆之



OKAYAMA International Circuit  
岡山国際サーキット