

2020 OKAYAMAチャレンジカップレース第6戦 / SUPER FJ&F4 SUMMER FESTIVAL  
フォーミュラ Enjoy 第2戦

## 予選 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイタクラブ (AC)

2020.08.08 発表 11:27

天候：曇り

コース状況：ドライ

スタート時間：9:50:00  
チェッカー時間：10:05:12  
岡山国際サーキット 3.703km

| 順位  | 車番 | ドライバー         | モデル   | 車名                   | タイム      | Km/h    | 周回   | トップ差  |
|-----|----|---------------|-------|----------------------|----------|---------|------|-------|
| 1   | 54 | 山根 一人         | NF-02 | 光精工 TKS MYST         | 1'50.091 | 121.089 | 8/ 8 |       |
| 2   | 6  | 辰巳 秀一         | NF-02 | イリス TKS(株)ピアス MYST   | 1'50.516 | 120.623 | 7/ 8 | 0.425 |
| 3   | 95 | 芦田 将吾         | NF-02 | ピカまもゝるYRP*i.LEPRIX   | 1'50.915 | 120.189 | 2/ 7 | 0.824 |
| 4   | 85 | 大川 文誠         | NF-02 | カンジ・レーシング シミュレータージム  | 1'51.189 | 119.893 | 8/ 8 | 1.098 |
| 5   | 51 | 山本 幸彦         | NF-02 | ミスFE2 KEIHAN 516     | 1'51.731 | 119.312 | 5/ 7 | 1.640 |
| 6 ▲ | 31 | 亀蔵            | NF-02 | 初亀ラッキー岡部丸 REV        | 1'52.409 | 118.592 | 6/ 7 | 2.318 |
| 7   | 19 | 永井 秀和         | NF-02 | NINNE-RACING-FE2MYST | 1'52.599 | 118.392 | 6/ 8 | 2.508 |
| 8 ● | 74 | 小俣 弘之         | NF-02 | K&G NENKIN DRIVER74号 | 1'52.638 | 118.351 | 4/ 8 | 2.547 |
| 9   | 77 | 本多 秀朗         | NF-02 | K&G RACING TEAM      | 1'54.646 | 116.278 | 5/ 8 | 4.555 |
| 10  | 73 | 嶽出 悠也         | NF-02 | K&G RACING TEAM C72  | 1'55.085 | 115.834 | 4/ 8 | 4.994 |
| 11  | 27 | Masaru Harada | NF-02 | K&G RACING JANICE    | 1'55.804 | 115.115 | 3/ 8 | 5.713 |
| 12  | 21 | 二井 靖之         | NF-02 | ケリル ホン レーシング         | 1'57.413 | 113.538 | 6/ 8 | 7.322 |

----- 以上予選通過 -----

予選通過基準タイム (130%) 2'23.660

●セッケンNo. 74は、2020 岡山国際サーキット4輪レース 一般競技規則書 第8章 第41条1. (ピットレーン速度違反)により、決勝スタートイングリッドを2グリッド降格とする。(10:27)

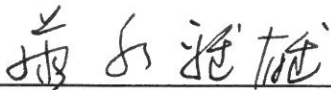
▲セッケンNo. 31は、2020 岡山国際サーキット4輪レース 一般競技規則書 第4章 第18条2. ① (危険なドライブ行為)により、決勝スタートイングリッドを3グリッド降格とする。(10:41)

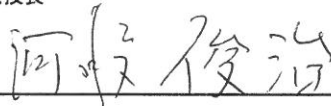
参加台数：12台 出走台数：12台

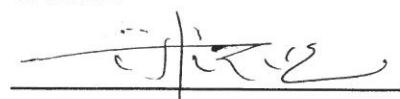
審査委員長

大会競技長

計時委員長



















 OKAYAMA International Circuit  
岡山国際サーキット

2020 OKAYAMAチャレンジカップレース第6戦 / SUPER FJ&F4 SUMMER FESTIVAL  
フォーミュラ Enjoy 第2戦

## 決勝 スタートイングリッド

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC)  
2020.08.08 発表 11:28

岡山国際サーキット 3.703km

|  |   |
|--|---|
| 1位<br>54 NF-02 山根 一人<br>光精工 TKS MYST               | 2位<br>6 NF-02 辰巳 秀一<br>イリス TKS(株)ヒア MYST        |
| 3位<br>95 NF-02 芦田 将吾<br>ヒカまもゝるYRP*i. LEPRIX        | 4位<br>85 NF-02 大川 文誠<br>カンジ・レーシング・シミュレーション      |
| 5位<br>51 NF-02 山本 幸彦<br>ミストFE2 KEIHAN 516          | 6位<br>19 NF-02 永井 秀和<br>NINNE-RACING・FE2MYST    |
| 7位<br>77 NF-02 本多 秀朗<br>K&G RACING TEAM            | 8位<br>73 NF-02 嶽出 悠也<br>K&G RACING TEAM C72     |
| ▲ 9位<br>31 NF-02 亀蔵<br>初亀レーサー岡部丸 REV               | ● 10位<br>74 NF-02 小俣 弘之<br>K&G NENKIN DRIVER74号 |
| 11位<br>27 NF-02 Masaru Harada<br>K&G RACING JANICE | 12位<br>21 NF-02 二井 靖之<br>ケリル ホン レーシング           |

●ゼッケンNo. 74は、2020 岡山国際サーキット4輪レース 一般競技規則書 第8章 第41条1. (ヒットレシ速度違反)により、決勝スタートイングリッドを2グリッド降格とした。  
▲ゼッケンNo. 31は、2020 岡山国際サーキット4輪レース 一般競技規則書 第4章 第18条2. ① (危険なドライブ行為)により、決勝スタートイングリッドを3グリッド降格とした。

参加台数：12台

審査委員長

大会競技長

計時委員長

藤原 雅也

河原 俊治

寺田 隆

 **DUNLOP**

 **TEINI**

 **Kaiser**

**SekiguchiCars**

**formula enjoy**

**Enjoyしよう!**  
フォーミュラ Enjoy



OKAYAMA International Circuit  
岡山国際サーキット