



2018年 全日本スーパーフォーミュラ 選手権 第6戦



AC

SUPER FORMULA

ROUND.6 OKAYAMA 9.8^{LAST} - 9^{FINAL}

2018 Japanese SUPER FORMULA Championship Series Round 6

2018 N-ONE OWNER'S CUP Rd. 12

決勝 正式結果

スタート時間 : 12:25:00

チェッカー時間 : 12:54:57

主催 : 株式会社岡山国際サーキット/アイクラブ (AC)

2018. 09. 09

天候 : 雨

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | ドライバー | 車名 | 周回 | 所要時間 | km/h | トップ差 | ベストタイム | 周回 |
|----|-------|--------|-----------------|----|------------|--------|-----------|-----------|----|
| 1 | 74 | 小野 貴史 | SPMレイハートμ☆N-ONE | 8 | 29' 57.816 | 59.320 | | 3' 28.955 | 8 |
| 2 | 34 | 石坂 瑞基 | YH アウティスタ N-ONE | 8 | 30' 00.391 | 59.235 | 2.575 | 3' 29.032 | 8 |
| 3 | 17 | 永田 郷 | デイトナ・リアルN-ONE | 8 | 30' 01.149 | 59.210 | 3.333 | 3' 28.462 | 8 |
| 4 | 97 | 松本 拓也 | N-ONE Modulo-X | 8 | 30' 02.348 | 59.171 | 4.532 | 3' 28.569 | 8 |
| 5 | 390 | 坂井 拓斗 | HCM☆T&T☆N-ONE | 8 | 30' 02.604 | 59.162 | 4.788 | 3' 27.922 | 8 |
| 6 | 38 | 岩間 浩一 | HCM☆SUPER☆N-ONE | 8 | 30' 02.883 | 59.153 | 5.067 | 3' 26.525 | 8 |
| 7 | 401 | 松本 玲二 | TUBEカーズ鳥取N-ONE | 8 | 30' 04.259 | 59.108 | 6.443 | 3' 26.666 | 8 |
| 8 | 4 | 石橋 一人 | ホンダカーズ北九州☆N-ONE | 8 | 30' 06.284 | 59.042 | 8.468 | 3' 26.110 | 8 |
| 9 | 3 | 森本 伸昭 | Cars東京都N-ONE | 8 | 30' 07.857 | 58.991 | 10.041 | 3' 25.666 | 8 |
| 10 | 888 | 長野 俊介 | ColorStageN-ONE | 8 | 30' 09.349 | 58.942 | 11.533 | 3' 25.483 | 8 |
| 11 | 6 | 山本 脩治 | ホンダカーズ北九州☆N-ONE | 8 | 30' 14.202 | 58.784 | 16.386 | 3' 29.165 | 8 |
| 12 | 23 | 島田 清志 | ホンダカーズ西播太子N-ONE | 8 | 30' 16.152 | 58.721 | 18.336 | 3' 30.355 | 8 |
| 13 | 105 | 箕浦 雄二 | HCM☆with☆N-ONE | 8 | 30' 16.944 | 58.695 | 19.128 | 3' 29.979 | 8 |
| 14 | 719 | 谷津倉 宏充 | コンドーレーシングN-ONE | 8 | 30' 18.271 | 58.653 | 20.455 | 3' 29.032 | 8 |
| 15 | 39 | 真弓 徳浩 | HCM☆USERS☆N-ONE | 8 | 30' 20.885 | 58.568 | 23.069 | 3' 30.316 | 8 |
| 16 | 76 | 楠井 義則 | SPMレイハートμ●N-ONE | 8 | 30' 22.136 | 58.528 | 24.320 | 3' 30.737 | 8 |
| 17 | 482 | 柴原 和彦 | VOLTAGE N-ONE | 8 | 30' 22.929 | 58.503 | 25.113 | 3' 30.236 | 8 |
| 18 | 75 | 松本 恭典 | SPMレイハートμ♪N-ONE | 8 | 30' 23.619 | 58.481 | 25.803 | 3' 29.778 | 8 |
| 19 | 50 | 大輪 良徳 | TMG☆DXL☆N-ONE | 8 | 30' 24.500 | 58.452 | 26.684 | 3' 27.887 | 8 |
| 20 | 283 | 谷口 哲治 | WINGS-N-ONE | 8 | 30' 26.561 | 58.386 | 28.745 | 3' 28.185 | 8 |
| 21 | 165 | 坂 裕之 | DL TECPRO N-ONE | 8 | 30' 28.037 | 58.339 | 30.221 | 3' 25.855 | 8 |
| 22 | 58 | 水野 稔也 | ∞オリオクルμでちN-ONE | 8 | 30' 29.984 | 58.277 | 32.168 | 3' 25.742 | 8 |
| 23 | 177 | 細川 仁 | ACCESS N-ONE | 8 | 30' 30.725 | 58.254 | 32.909 | 3' 24.823 | 8 |
| 24 | 82 | 梅比良 元宣 | シュロN-ONE | 8 | 30' 34.829 | 58.123 | 37.013 | 3' 25.251 | 8 |
| 25 | 460 | 宮田 貴博 | ラット スポーツN-ONE | 8 | 30' 37.438 | 58.041 | 39.622 | 3' 25.476 | 8 |
| 26 | 46 | 成田 光陽 | DANGEROUSμN-ONE | 8 | 30' 38.012 | 58.023 | 40.196 | 3' 24.182 | 8 |
| 27 | 158 | 平尾 益士 | HC東近江☆童夢☆N-ONE | 8 | 30' 40.998 | 57.929 | 43.182 | 3' 24.385 | 8 |
| 28 | 538 | 山本 和久 | ホンダカーズ愛媛 N-ONE | 8 | 30' 49.175 | 57.672 | 51.359 | 3' 29.823 | 8 |
| 29 | 141 | 松岡 智夫 | まつばのでし☆N-ONE | 8 | 30' 50.219 | 57.640 | 52.403 | 3' 27.762 | 8 |
| 30 | 850 | 佐藤 濟 | HYOFCμA2TN-ONE | 8 | 30' 51.129 | 57.612 | 53.313 | 3' 27.585 | 8 |
| 31 | 190 | 恩塚 一将 | BRP★BDTP N-ONE | 8 | 30' 52.020 | 57.584 | 54.204 | 3' 25.851 | 8 |
| 32 | 89 | 安藤 麻貴 | ケンウッドモデューロN-ONE | 8 | 31' 03.851 | 57.218 | 1' 06.035 | 3' 34.646 | 8 |
| 33 | 537 | 阿部 剛彦 | ホンダカーズ香川 N-ONE | 8 | 31' 05.443 | 57.169 | 1' 07.627 | 3' 34.470 | 8 |
| 34 | 48 | 関口 美弘 | TiR*DXL速心☆N-ONE | 8 | 31' 08.156 | 57.086 | 1' 10.340 | 3' 35.538 | 8 |
| 35 | 117 | 荒金 保美 | Dream N-ONE | 8 | 31' 09.658 | 57.041 | 1' 11.842 | 3' 34.404 | 8 |
| 36 | ● 324 | 野口 牧人 | 324 N-ONE | 8 | 31' 10.420 | 57.017 | 1' 12.604 | 3' 22.165 | 8 |
| 37 | 85 | 井上 雅人 | ホンダカーズ西播大津N-ONE | 8 | 31' 13.853 | 56.913 | 1' 16.037 | 3' 36.606 | 8 |
| 38 | 150 | 清水 健一 | Dream47 N-ONE | 8 | 31' 15.950 | 56.849 | 1' 18.134 | 3' 37.463 | 8 |
| 39 | 25 | 長江 星河 | MILKY WAY N-ONE | 8 | 31' 19.058 | 56.755 | 1' 21.242 | 3' 38.119 | 8 |
| 40 | 66 | 桐畑 恒治 | CG N-ONE | 8 | 31' 20.115 | 56.723 | 1' 22.299 | 3' 38.186 | 8 |
| 41 | 525 | 竹村 美緒 | N-ONE Trunk!チーム | 8 | 31' 21.564 | 56.680 | 1' 23.748 | 3' 37.016 | 8 |

----- 以上完走 -----

本決勝レースは、SCスタートとした。(1~8周回まで)

●セッケンNo. 324は、国際モータースポーツ競技規則 付則H項 第2章 2.9.10 (SC中の追い越し)違反により、決勝レース結果より30秒加算した。(13:06)

参加台数 : 41台 出走台数 : 41台

ベストラップ : 324 野口 牧人 3' 22.165 8/ 8 65.940km/h

OKAYAMA International Circuit
岡山国際サーキット