

# CHALLENGE CUP RACE 2018 OKAYAMA International Circuit



2018 OKAYAMAチャレンジカップ レース 第3戦  
ロードスター パーティレースⅢ 西日本シリーズ 第2戦  
決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC)

2018.06.24

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スタート時間：15:08:34

チェッカー時間：15:24:48

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番    | 区分 | 順  | ドライバー  | モデル   | 車名               | 周回 | 所要時間       | km/h    | トップ差      | ベストタイム    | 周回 |
|----|-------|----|----|--------|-------|------------------|----|------------|---------|-----------|-----------|----|
| 1  | 88    | S  | 1  | 本多 永一  | ND5RC | Ed's LEG ロードスター  | 8  | 16' 14.134 | 109.478 |           | 2' 00.225 | 2  |
| 2  | 173   | S  | 2  | 杉野 治彦  | ND5RC | キューブ・Mm・ロードスター   | 8  | 16' 20.034 | 108.819 | 5.900     | 2' 00.666 | 3  |
| 3  | 41    | S  | 3  | 猪爪 杏奈  | ND5RC | Lovedriveloadスター | 8  | 16' 20.778 | 108.737 | 6.644     | 2' 01.027 | 6  |
| 4  | 122   | S  | 4  | 八田 新一  | ND5RC | PLUM諏訪姫GIロードスター  | 8  | 16' 23.386 | 108.448 | 9.252     | 2' 01.634 | 7  |
| 5  | 68    | S  | 5  | 樋口 紀行  | ND5RC | Mmnodi ロードスター    | 8  | 16' 23.521 | 108.433 | 9.387     | 2' 01.244 | 2  |
| 6  | 46    | S  | 6  | 長田 茂久  | ND5RC | ティーズカンパニーロードスター  | 8  | 16' 32.225 | 107.482 | 18.091    | 2' 02.445 | 4  |
| 7  | 50    | S  | 7  | 大崎 悠悟  | ND5RC | TSワキスピリットロードスター  | 8  | 16' 32.570 | 107.445 | 18.436    | 2' 02.360 | 6  |
| 8  | 30    | S  | 8  | 前田 育男  | ND5RC | マツダロードスター        | 8  | 16' 33.422 | 107.353 | 19.288    | 2' 01.785 | 2  |
| 9  | 66    | S  | 9  | 松原 敦史  | ND5RC | GULF時間割ロードスター    | 8  | 16' 34.136 | 107.275 | 20.002    | 2' 02.344 | 7  |
| 10 | 82    | S  | 10 | 兼原 洋治  | ND5RC | 自己研鑽2★ロードスター     | 8  | 16' 38.581 | 106.798 | 24.447    | 2' 02.584 | 5  |
| 11 | 26    | S  | 11 | 末永 晃正  | ND5RC | エフケーテックロードスター    | 8  | 16' 45.224 | 106.092 | 31.090    | 2' 03.140 | 6  |
| 12 | 2     | S  | 12 | 市川 彰   | ND5RC | 関東マツダ洗足店ロードスター   | 8  | 16' 45.389 | 106.075 | 31.255    | 2' 03.323 | 3  |
| 13 | 70    | S  | 13 | 構井 将文  | ND5RC | HSRラバーダックロードスター  | 8  | 16' 48.229 | 105.776 | 34.095    | 2' 02.902 | 8  |
| 14 | ● 127 | S  | 14 | 舛田 賢一  | ND5RC | HALロードスター        | 8  | 16' 51.763 | 105.407 | 37.629    | 2' 04.277 | 3  |
| 15 | 89    | S  | 15 | 竹内 悠祐  | ND5RC | おいでんロードスター       | 8  | 16' 58.047 | 104.756 | 43.913    | 2' 04.919 | 5  |
| 16 | 36    | S  | 16 | 前畑 浩一郎 | ND5RC | TAKA2ロードスター      | 8  | 17' 03.173 | 104.231 | 49.039    | 2' 04.809 | 4  |
| 17 | 110   | C  | 1  | 末金 孝夫  | ND5RC | ☆電材一番☆ロードスター☆    | 8  | 17' 03.520 | 104.196 | 49.386    | 2' 02.842 | 5  |
| 18 | 100   | S  | 17 | 増田 浩幸  | ND5RC | Nat's 純白 ロードスター  | 8  | 17' 05.295 | 104.015 | 51.161    | 2' 05.492 | 3  |
| 19 | ● 176 | S  | 18 | 中村 聡太  | ND5RC | アウトデルタSSRロードスター  | 8  | 17' 10.184 | 103.522 | 56.050    | 2' 04.898 | 2  |
| 20 | 4     | S  | 19 | 土屋 麻衣  | ND5RC | Lovedriveloadスター | 8  | 17' 16.942 | 102.847 | 1' 02.808 | 2' 06.187 | 8  |

----- 以上完走 -----

クラス区分：S=ND5RCシリーズ、C=ND5RCクラブマン

●セッケンNo. 127, 176は、2018年度 ロードスター・パーティレースⅢ 競技規定 19.2) (他車との接触)によりシリーズポイントは付与されない。

参加台数：20台 出走台数：20台

ベストラップ： 88 本多 永一 2' 00.225 2/ 8 110.882km/h



MAZDA

BRIDGESTONE



Challenge to the Future



OKAYAMA International Circuit  
岡山国際サーキット