



2014 JAPANESE FORMULA 3 CHAMPIONSHIP Rd.6&amp;7

6.14 sat  
15 sun

# SUPER F3 RACE in OKAYAMA



OKAYAMA International Circuit AC

マツダ ファンサーキットトライアル 岡山・夏ラウンド  
2組

## 総合 正式結果

タイムアタック スタート時間 : 9:00:00  
タイムアタック スタート時間 : 11:50:00

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC)

2014.06.14

天候：晴れ

コース状況：ドライ

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	ドライバー	モデル	車名	1回目	周回	2回目	周回
1	64	CI	大本 歩	BK3P	B L A Z E アクセラ	*1'57.914	4/ 6	出走せず	
2	59	CI	島田 幸士	SE3P	さっくんパパRX - 8 S T D X L	1'59.122	4/ 8	*1'58.471	6/10
3	58	CI	勝山 将司	SE3P	katsu@RX - 8	*1'58.636	5/ 7	1'59.402	3/ 8
4	61	B 1	森山 晃正	NCEC	Morizoロードスター	1'59.876 NR	4/ 8	*1'58.953 R	3/10
5	60	CI	山本 順	SE3P	やまやまRX - 8 S T D	2'00.871	4/ 7	*1'59.266	3/10
6	63	CI	北森 真吾	SE3P	R X - 8 v e r 9 . 0 3	*1'59.577	6/ 9	出走せず	
7	62	CI	山村 純一	BK3P	JUN / 1 7 5 MS アクセラ	2'00.891	4/ 8	*1'59.790	8/ 9
8	66	4 1	小田 賀明	GG3S	ピギナーアテンザ	2'00.003 NR	5/ 8	*1'59.981 R	3/ 9
9	67	D 1	澤江 典輔	NB8C	S S P デイトナロードスター E D	*2'01.402 NR	5/ 8	2'01.551	9/10
10	65	9 1	林 翼	DE5FS	ハーフウェイ N U T E C デミオ	*2'01.548 NR	3/ 8	2'02.161	2/ 9
11	71	C 1	舛田 賢一	NB8C	ロードスター 恵	2'02.917 NR	6/ 8	*2'01.934 R	3/10
12	80	C 2	高山 則政	NB6C	要安全運転ロードスター	2'04.497	8/ 8	*2'03.333	5/ 9
13	69	8 1	恩田 暢彦	DE5FS	ケンウッドエコピア銀デミオ	2'04.532 NR	6/ 8	*2'03.543 R	6/ 9
14	74	C 3	岡澤 清英	NB6C	たりたり G A C ロードスター	2'04.300	6/ 8	*2'04.240	3/ 9
15	70	CI	西岡 勝則	SE3P	ロータリー四代目 R X - 8	2'07.255	7/ 8	*2'05.794	9/ 9
16	73	9 2	川内 智子	DE5FS	H A L F W A Y 織デミオ	2'07.244	6/ 8	*2'05.841	7/ 9
17	72	6 1	伊東 健二	CBAEP	1 1 0 4 K - ランティス	2'07.307	7/ 8	*2'06.838	5/ 9
18	78	7 1	磯部 幹夫	LY3P	ガンメタ M P V	*2'07.479	8/ 8	2'08.294	2/ 9
19	77	3 1	吉見 伸吾	GJ2FP	大阪リフレ吉三アテンザD	2'14.748	3/ 6	*2'07.490	5/ 7
20	79	5 1	今本 誠孝	CBAEP	爆走天使ランティス 薔薇色セダン	2'07.808	5/ 6	*2'07.712	3/ 9
21	75	A 1	油目 雅史	DE5FS	浩雅窯デミオ	2'11.573 NR	5/ 8	*2'09.083 R	4/ 9
22	76	1 1	松野 弘之	BLEFP	ケロやん号 アクセラ	2'14.636 NR	6/ 8	*2'13.225 R	5/ 9
23	82	2 1	岡田 泰行	BLFFW	T S D ベロ赤 S K Y アクセラ	2'17.758 NR	4/ 7	*2'16.236 R	6/ 8
24	83	A 2	荒木 孝	DE5FS	愉しむデミオ！ V S X	2'23.212	7/ 7	*2'16.826	6/ 8
25	81	7 2	中野 孝視	LW3W	メタボリックま3 M P V	2'17.969	5/ 7	*2'17.189	7/ 8
26	68	CI	小栗 太一	BL3FW	OAC突撃係@MS アクセラ	*2'34.481	2/ 2	出走せず	

【1回目】 NRE印は、新規コースコードとする。(AXELA クラシック LIGHT、AXELA クラシック NORMAL、ATENZA クラシック MORE、DEMIO LIGHT、DEMIO MORE、DEMIO NORMAL、ROADSTER NORMAL、ROADSTER クラシック LIGHT、ROADSTER クラシック NORMAL)

【2回目】 R印は、コースコードを更新した。(従来のレコード：ROADSTER NORMAL=1'59.876、ATENZA クラシック MORE=2'00.003、ROADSTER クラシック LIGHT=2'02.917、DEMIO LIGHT=2'04.532、DEMIO NORMAL=2'11.573、AXELA クラシック LIGHT=2'14.636、AXELA クラシック NORMAL=2'17.758)

クラス区分：1=AXELA クラシック LIGHT、2=AXELA クラシック NORMAL、3=ATENZA MORE、4=ATENZA クラシック MORE、5=OPEN・レゾナンス LIGHT、6=OPEN・レゾナンス MORE、7=OPEN・レゾナンス 1250 MORE、8=DEMIO LIGHT、9=DEMIO MORE、A=DEMIO NORMAL、B=ROADSTER NORMAL、C=ROADSTER クラシック LIGHT、D=ROADSTER クラシック NORMAL、CI=CLOSED クラッシュ

参加台数：26台 出走台数：26台

**MAZDA Fan  
CIRCUIT TRIAL****mazda**OKAYAMA International Circuit  
岡山国際サーキット