

CHALLENGE CUP RACE 2011 OKAYAMA International Circuit

2011 OKAYAMA チャレンジカップレース 第6戦
2011 WAKO'S サーキットカートレース 岡山国際サーキットシリーズ 最終戦
スーパ-カート日本一決定戦

タイムアタック 結果

スタート時間 : 8:00:00

主催 : ビクトリーサークルクラブ

2011.12.04

天候 : 晴れ

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

| 順位 | 車番 | 区分 | 順 | ドライバー | 車名 | タイム | Km/h | 周回 | トップ差 |
|----|----|----|----|---------------|--------------------|----------|---------|------|----------|
| 1 | 7 | 1 | 1 | 河村 孝 | チーム・クニ ホンダ | 1'47.823 | 123.636 | 6/ 7 | |
| 2 | 2 | 1 | 2 | 保立 翔 | カシマ/シェルFCSモノコレ | 1'48.077 | 123.345 | 8/ 8 | 0.254 |
| 3 | 20 | 1 | 3 | 根本 悠生 | TKM power magic | 1'48.283 | 123.111 | 8/ 8 | 0.460 |
| 4 | 18 | 1 | 4 | 坂井 佐代子 | Fクラモチ大嶋工務店TEC2 | 1'48.741 | 122.592 | 8/ 8 | 0.918 |
| 5 | 27 | 1 | 5 | YUUKA | チーム・クニ SEIWA | 1'48.964 | 122.341 | 3/ 6 | 1.141 |
| 6 | 44 | 2 | 1 | 荒木 耕一 | YZ05号 | 1'49.647 | 121.579 | 5/ 5 | 1.824 |
| 7 | 26 | 1 | 6 | 大谷 敦 | TM-KOS茶畑 | 1'49.911 | 121.287 | 5/ 7 | 2.088 |
| 8 | 4 | 1 | 7 | 松崎 春雄 | カシマもつ又兵衛 シェルFCS | 1'50.513 | 120.627 | 8/ 8 | 2.690 |
| 9 | 64 | 2 | 2 | 桜井 晋吾 | ガレージ茶畑 | 1'51.104 | 119.985 | 7/ 8 | 3.281 |
| 10 | 74 | 2 | 3 | 巻尾 優貴 | ガレージ茶畑 | 1'51.427 | 119.637 | 8/ 8 | 3.604 |
| 11 | 69 | 2 | 4 | 和田 多博 | カワニシパワー-YZ125 | 1'51.644 | 119.405 | 4/ 6 | 3.821 |
| 12 | 56 | 2 | 5 | 土澤 雅洋 | がんばろう日本WTR土澤自動車 | 1'51.690 | 119.355 | 6/ 6 | 3.867 |
| 13 | 1 | 1 | 8 | 藤森 正行 | FPGP&KiKi | 1'51.717 | 119.327 | 5/ 5 | 3.894 |
| 14 | 38 | 1 | 9 | 柴田 健三郎 | ガレージ茶畑WR | 1'51.848 | 119.187 | 4/ 5 | 4.025 |
| 15 | 14 | 1 | 10 | 金子 和郎 | TM-KOS茶畑 | 1'51.978 | 119.048 | 7/ 7 | 4.155 |
| 16 | 57 | 2 | 6 | 矢路 尚彦 | サムライカート&キキレーシング | 1'52.283 | 118.725 | 8/ 8 | 4.460 |
| 17 | 3 | 1 | 11 | 徳岡 宏 | スーパークート1号キキ | 1'52.390 | 118.612 | 3/ 6 | 4.567 |
| 18 | 77 | 2 | 7 | 土田 守男 | MiSWACO | 1'52.391 | 118.611 | 7/ 7 | 4.568 |
| 19 | 73 | 2 | 8 | 藤木 章二 | ガレージ茶畑 | 1'52.743 | 118.241 | 8/ 8 | 4.920 |
| 20 | 34 | 1 | 12 | 岡島 秀章 | YZ250F@ファイン | 1'52.914 | 118.062 | 7/ 7 | 5.091 |
| 21 | 17 | 1 | 13 | 大槻 栄治 | BIG・MOON-Z・KiKi | 1'53.368 | 117.589 | 6/ 6 | 5.545 |
| 22 | 54 | 2 | 9 | 川島 浩 | Fカワシマウンソウ1号車 | 1'53.381 | 117.575 | 6/ 7 | 5.558 |
| 23 | 45 | 2 | 10 | 鶴田 剛士 | アルバ and キキレーシングS P | 1'54.403 | 116.525 | 6/ 6 | 6.580 |
| 24 | 13 | 1 | 14 | イシイ センタ | SANKYOプロデュース | 1'54.432 | 116.495 | 5/ 5 | 6.609 |
| 25 | 47 | 2 | 11 | 石川 創 | 小川R making gara | 1'54.540 | 116.386 | 8/ 8 | 6.717 |
| 26 | 42 | 2 | 12 | 西川 慶 | KEI-N | 1'54.622 | 116.302 | 7/ 7 | 6.799 |
| 27 | 51 | 2 | 13 | 牧野 政男 | ちい~む・くう~にちゃん | 1'54.696 | 116.227 | 6/ 6 | 6.873 |
| 28 | 50 | 2 | 14 | Shotaro | TKM power magic | 1'54.857 | 116.064 | 8/ 8 | 7.034 |
| 29 | 49 | 2 | 15 | 柿沼 勝 | WTR Bucks K7RR | 1'55.098 | 115.821 | 6/ 6 | 7.275 |
| 30 | 21 | 1 | 15 | 堀口 誠 | TKM power magic | 1'57.967 | 113.004 | 6/ 8 | 10.144 |
| 31 | 8 | 1 | 16 | 武田 幸治 | TM-KOS茶畑 | 1'58.848 | 112.167 | 6/ 6 | 11.025 |
| 32 | 43 | 2 | 16 | 立山 遼太郎 | HEARTILY・KIKI | 1'59.408 | 111.641 | 3/ 3 | 11.585 |
| 33 | 81 | 3 | 1 | 尾中 裕輔 | C.O.B×F.K.C | 1'59.598 | 111.463 | 5/ 7 | 11.775 |
| 34 | 41 | 2 | 17 | 奥田 崇仁 | ツルタグループレーシング | 2'00.211 | 110.895 | 7/ 7 | 12.388 |
| 35 | 99 | 3 | 2 | 廣田 荘太郎 | PAIPANwith西ブト会 | 2'00.398 | 110.723 | 6/ 7 | 12.575 |
| 36 | 48 | 2 | 18 | 岡崎 圭吾 | KIKI YZ125 | 2'00.988 | 110.183 | 7/ 7 | 13.165 |
| 37 | 82 | 3 | 3 | 高上 卓也 | C.O.B×F.K.C | 2'00.995 | 110.176 | 2/ 7 | 13.172 |
| 38 | 68 | 2 | 19 | 今野 勝利 | KIKI Racing SPL | 2'01.187 | 110.002 | 6/ 6 | 13.364 |
| 39 | 87 | 3 | 4 | 伊東 直昭 | MIC MAX125 | 2'02.858 | 108.506 | 7/ 7 | 15.035 |
| 40 | 80 | 3 | 5 | 古賀 成 | C.O.B-KART | 2'03.032 | 108.352 | 7/ 7 | 15.209 |
| 41 | 72 | 2 | 20 | 遠藤 知宏 | アドバンデンソー07 | 2'03.584 | 107.868 | 3/ 3 | 15.761 |
| 42 | 58 | 2 | 21 | 横山 淳 | ARF&JunarT8 | 2'04.760 | 106.852 | 6/ 6 | 16.937 |
| 43 | 75 | 2 | 22 | 渡部 弘志 | 林オートサービスりんたろう一家 | 2'05.885 | 105.897 | 2/ 2 | 18.062 |
| 44 | 53 | 2 | 23 | 中川 真 | どうでしょう! | 2'06.038 | 105.768 | 6/ 7 | 18.215 |
| 45 | 88 | 3 | 6 | 和田 充弘 | TIGRE SPL | 2'06.982 | 104.982 | 7/ 7 | 19.159 |
| 46 | 52 | 2 | 24 | 北園 貴士 | JunarAX8 | 2'07.520 | 104.539 | 5/ 5 | 19.697 |
| 47 | 46 | 2 | 25 | セノオサトル | まるたんRacing NTG | 2'07.924 | 104.209 | 4/ 4 | 20.101 |
| 48 | 65 | 2 | 26 | 岩本 隆 | イワモト美研レーシング部 | 2'08.275 | 103.924 | 4/ 5 | 20.452 |
| 49 | 91 | 3 | 7 | 重國 孝 | わーくす原 山陽通産徳山給油所 | 2'11.417 | 101.439 | 5/ 5 | 23.594 |
| 50 | 78 | 2 | 27 | 岩田 利雄 | KINTA/ゲームオンRT | 2'13.566 | 99.807 | 4/ 6 | 25.743 |
| 51 | 95 | 3 | 8 | 佐藤 健介 | OICK(株)フジサワテクノス | 2'13.591 | 99.788 | 6/ 6 | 25.768 |
| 52 | 83 | 3 | 9 | shinji sasada | CONTINUATION-ki | 2'24.572 | 92.209 | 4/ 5 | 36.749 |
| 53 | 19 | 1 | 17 | 塚原 伸二 | S.T.S | 2'26.487 | 91.003 | 2/ 2 | 38.664 |
| 54 | 98 | 3 | 10 | 河本 邦夫 | クニオ、ゼンクウ、サエコ | 2'29.974 | 88.887 | 2/ 5 | 42.151 |
| 55 | 40 | 2 | 28 | 徳岡 秀紀 | スーパークート2号キキ | 3'22.447 | 65.848 | 1/ 2 | 1'34.624 |
| | 9 | 1 | | 梶原 政美 | KIKIレーシング | 出走せず | | | |
| | 33 | 1 | | 藤井 勇人 | hayato/special | 出走せず | | | |

クラス区分 : 1 = SK1、2 = SK2、3 = SK3

ゼッケンNo.41、44、54、38は、黄旗区間での追い越しにより、ベストタイム結果に1秒を加算する。

参加台数 : 57台 出走台数 : 55台