

OKAYAMA GT250KM RACE
 SUPER GT

公式予選 総合 正式結果 【GT300】

公式予選Q1 スタート時間 :12:30:00/ チェッカー時間 :13:20:01
 公式予選Q2 スタート時間 :15:00:00/ チェッカー時間 :15:14:01
 公式予選Q3 スタート時間 :15:34:00/ チェッカー時間 :15:42:19

主催：株式会社岡山国際サーキット、アイダック (AC)

2011.05.21 天候：晴れ コース状況：ドライ 岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	モデル	車名	ドライバー	Q3	Q2	Q1
1	11	3	1	F142GT	JIMGAINER DIXCEL DUNLOP 458	* 田中 哲也 平中 克幸	1'33.264	1'33.427	1'33.686 1'33.518
2	66	3	2	V8 Vantage	Vantage GT2	* 吉本 大樹 星野 一樹	1'33.380	1'33.830	1'33.794 1'35.006
3	43	3	3	Garaiya	ARTA Garaiya	* 高木 真一 松浦 孝亮	1'33.389	1'33.477	1'32.897 1'34.511
4	87	3	4	ZHWGE	リ-ル ラホ ルキ'-ニ RG-3	* 余郷 敦 織戸 学	1'33.819	1'33.660	1'35.309 1'33.452
5	33	3	5	997	HANKOOK PORSCHE	* 影山 正美 藤井 誠暢	1'34.094	1'33.882	1'33.448 1'33.901
6	26	3	6	996	Verity TAISAN Porsche	* 松田 秀士 峰尾 恭輔	1'34.272	1'33.929	1'35.056 1'33.605
7	27	3	7	F430GTC	PACIFIC NAC 幼娘 フェラーリ	* 山岸 大 山内 英輝	1'34.449	1'33.622	1'34.653 1'33.994
8	4	3	8	E89	初音ミク ゲット スマイル BMW	* 谷口 信輝 番場 琢	1'34.681	1'33.962	1'33.489 1'35.683
9	25	3	9	997	ZENT Porsche RSR	* 都筑 晶裕 土屋 武士	1'34.982	1'33.723	1'34.861 1'33.945
10	2	3	10	MC/RT-16	イクアンガ リオンRT初号機アッパル紫電	* 高橋 一穂 加藤 寛規	1'35.206	1'33.424	1'35.272 1'33.280
----- 以上Q3にて決定 -----									
11	41	3	11	F430	NetMove TAISAN Ferrari	* 山路 慎一 小泉 洋史		1'33.995	1'34.005 1'35.119
12	88	3	12	ZHWGE	JLOC ラホ ルキ'-ニ RG-3	* 井入 宏之 関口 雄飛		1'34.191	1'33.864 1'32.369
13	62	3	13	BM9	R&D SPORT LEGACY B4	* 山野 哲也 佐々木 孝太		1'34.402	1'35.801 1'33.737
14	22	3	14	RD350R	R'Qs Vemac 350R	* 和田 久 城内 政樹		1'34.605	1'33.655 1'35.726
15	5	3	15	RD320R	マッハGOGOGO車検RD320R	* 玉中 哲二 黒澤 治樹		1'35.290	1'35.765 1'33.541
16	86	3	16	ZHWGE	JLOC ラホ ルキ'-ニ RG-3	* 坂本 祐也 青木 孝行			1'34.160 タイム抹消 1'33.810
----- 以上Q2にて決定 -----									
17	74	3	17	NZE141	COROLLA Axio apr GT	* 新田 守男 国本 雄資			1'35.619 1'34.275
18	69	3	18	MT900M	サンダーブレイク MT900M	* ムルチンチュー 吉田 広樹			1'36.942 1'34.345
19	31	3	19	NZE141	ハセガマ イザナ apr加-ラ	* 嵯峨 宏紀 岩崎 祐貴			1'34.707 1'35.537
20	360	3	20	Z06R GT3	RUNUP SPORTS CORVETTE	* 田中 篤 岡村 和義			1'35.295 1'37.303
21	34	3	21	997	ルビレシダ HANKOOKホ ルシ	* 高森 博士 マイケル 松			1'35.634 1'35.603
----- 以上Q1にて決定 -----									
----- 以上予選通過 -----									
14	3			GSE21	SG CHANGI IS350	* 折目 遼 ルキッドレインベネト-リ			出走せず 出走せず

公式予選Q1/Q2開始4分39秒時点で赤旗提示。残り時間6分で再開した。(赤旗中断 15:04~15:07)
 Q1/Q2 No.86は、2011 SUPER GT SpR 第25条 6.(赤旗中断原因車両)により、公式予選Q2のタイムを抹消とした。(15:25)
 Q1/Q2 No.14より決勝レース出走嘆願が提出されたが、決勝日5/22朝に実施する予-走行で、Aドライブ-Bドライブ-双方の走行状態を確認して、
 出走の可否を決定するものとする。(14:33)

予選通過基準タイム (105%)1'37.491
 参加台数：22台 出走台数：21台