

# CHALLENGE CUP RACE 2010 OKAYAMA International Circuit



2010 OKAYAMAチャレンジカップレース 第6戦

ポルシェトロフィー

## 決勝 正式結果

順位	車番	区分順	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	スタートタイム周回
1	22	A 1	小山 雅也	997	PCJコヤマクリニック	12	20'17.684	131.372		1'40.131 3
2	55	A 2	谷岡秀次郎	993	SYUWA PORSCHE GT2 R A u t o	12	20'22.318	130.874	4.634	1'40.202 3
3	73	A 3	峯島 宏行	996	プロモデット996改 by RWB	12	20'22.628	130.841	4.944	1'39.920 5
4	46	B 1	浅野 啓治	993	RWB PROMODET 993	12	20'45.340	128.455	27.656	1'42.159 10
5	930	B 2	松島 豊	964	TEAM 930 RUSH	12	20'46.688	128.316	29.004	1'41.753 2
6	50	B 3	胡桃 良章	964	DSORT964T / オートENG .	12	21'06.952	126.263	49.268	1'42.214 2
7	77	A 4	多田 均	996	PCJたろう	12	21'31.685	123.846	1'14.001	1'45.558 3
----- 以上完走 -----										
	23	A	滝澤 智幸	993	TEAM nino GT2 by ROSE	6	13'55.426	95.741	6 Laps	1'40.285 4
	53	A	森本 邦裕	993	HIROGT3 / オートENG	0			12 Laps	
	38	B	平林 浩一	993	PCJ平林医院 SPEC - D - ERG オイル				失格	

クラス区分：A = クラスA、B = クラスB

ゼッケンNo.38は、2010 OKAYAMAチャレンジカップシリーズ 特別規則 第7章 第26条 (プリーフィング欠席)により、再プリーフィングとした。(9:21)

ゼッケンNo.38は、2010 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第8章 第41条 1.(ピットレーン通過速度違反)により、ドライビングスルーフパルティを課した。(11:48)

ゼッケンNo.38は、2010 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第9章 第45条 6.(ドライビングスルーフパルティ無視)を適用し、失格とした。(12:00)

参加台数：10台 出走台数：10台

ベストラップ： 73 峯島 宏行 1'39.920 5/12 133.415km/h