

2009 OKAYAMAチャレンジカップレース 第2戦
AE86

決勝 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット/アイダクラブ (AC) スタート時間：14:04:05
 2009.04.12 天候：晴れ コース状況：ドライ チェッカー時間：14:25:13
 岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム周回
1	75	加納 央樹	AE86	バンキングSPM制動屋RGウィニングYH	10	21'08.685	105.076		1'50.671 2
2	33	藤原 弘樹	AE86	BPF NUTEC MTN レビン	10	21'10.696	104.909	2.011	1'51.122 6
3	28	米倉 正憲	AE86	クリアコーポレーション AE86	10	21'13.234	104.700	4.549	1'51.615 7
4	82	北條 正暁	AE86	GaregeACTIVEwakosレビン	10	21'15.333	104.528	6.648	1'51.836 5
5	9	清水 康友	AE86	ハヤシCOLtdカーブティックウイニング	10	21'44.565	102.186	35.880	1'50.817 9
6	8	糸 隆司	AE86	ニューテックATS&アクロス中野屋レビン	10	21'53.997	101.452	45.312	1'51.789 9
----- 以上完走 -----									
	95	山下 順	AE86	AE86	6	13'50.574	96.301	4 Laps	1'54.141 5
	5	水野 洋介	AE86	インターセプター・アクロス・レビン	1	1'58.258	112.726	9 Laps	1'58.258 1

本決勝レース再レースは、2周目にセーフティカーを導入。4周目にコースを離脱した。

ゼッケンNo.9は、2009 OKAYAMAチャレンジカップシリーズ 特別規則書 第9章 第31条 4. (反則スタート)により、ドライビングスループットを課した。(14:10)

ゼッケンNo.9は、2009 OKAYAMAチャレンジカップシリーズ 一般競技規則書 第8章 第41条 (ピットレイン通過速度違反)により、競技結果に30秒を加算した。(14:30)

ゼッケンNo.8は、国際モータースポーツ競技規則 付則H1項 第2章 2.9.10 (SC中の追い越し)違反により、競技結果に40秒を加算した。(14:30)

参加台数：9台 出走台数：8台

ベストラップ： 75 加納 央樹 1'50.671 2/10 120.454km/h