

2007 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン 第4戦 岡山国際サーキット
 2007 全日本選手権フォーミュラ・ニッポン 第4戦
公式予選総合 正式結果

主催：株式会社岡山国際サーキット、アイダクラブ (AC)

2007.06.09

天候：公式予選1回目=晴れ
 公式予選2回目=雨/曇り

コース状況：公式予選1回目=ウェット/ドライ
 公式予選2回目=ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	ドライバー	モデル	車名	1回目	周回	2回目	周回
1	32	小暮 卓史	HONDA HF386E	PIAA NAKAJIMA	*1'17.409 R	4/ 6	2'23.261	1/ 1
2	33	ロニー・クインレルリ	TOYOTA RV8J	INGING MOTORSPORT	*1'17.671	3/ 4	1'38.050	2/ 2
3	31	ロイク・デュバル	HONDA HF386E	PIAA NAKAJIMA	*1'17.804	4/ 9	1'54.184	1/ 1
4	1	ブノワ・トルロ	TOYOTA RV8J	mobilecast TEAM IMPUL	*1'17.806	4/ 6	1'52.990	2/ 2
5	2	松田 次生	TOYOTA RV8J	mobilecast TEAM IMPUL	*1'17.849	5/ 7	1'20.809	2/ 7
6	34	横溝 直輝	TOYOTA RV8J	INGING MOTORSPORT	*1'17.919	4/ 4	2'10.039	2/ 2
7	11	立川 祐路	TOYOTA RV8J	TEAM RECKLESS CERUMO	*1'18.186	4/ 8	1'21.437	4/ 4
8	37	荒 聖治	TOYOTA RV8J	DHG TOM'S RACING	*1'18.310	5/ 7	出走せず	
9	12	佐々木 孝太	TOYOTA RV8J	TEAM RECKLESS CERUMO	*1'18.326	3/ 5	1'21.621	4/ 4
10	7	片岡 龍也	TOYOTA RV8J	Forum Engineering Team LeMans	*1'18.447	3/ 5	1'21.651	9/ 9
11	4	JP・デ・オハベイ	TOYOTA RV8J	CARCHS KONDO RACING	*1'18.594	4/ 8	1'22.461	3/ 3
12	40	ビヨン・ビルトハイム	HONDA HF386E	DoCoMo DANDELION	*1'18.606	3/ 5	1'21.242	11/11
13	5	平中 克幸	HONDA HF386E	SG team 5ZIGEN	*1'18.857	5/ 9	1'23.799	3/ 3
14	41	ファビオ・カポロン	HONDA HF386E	DoCoMo DANDELION	*1'18.870	3/ 5	1'22.239	9/ 9
15	8	高木 虎之介	TOYOTA RV8J	Forum Engineering Team LeMans	*1'18.872	4/ 7	1'31.655	4/ 4
16	3	柳田 真孝	TOYOTA RV8J	CARCHS KONDO RACING	*1'19.151	4/ 9	1'32.097	5/ 5
17	19	本山 哲	TOYOTA RV8J	Arabian Oasis TEAM IMPUL	1'29.117	3/ 5	*1'20.108	14/14
18	20	ミレル・カム	TOYOTA RV8J	Arabian Oasis TEAM IMPUL	1'27.857	2/ 7	*1'20.137	17/17
19	36	アンドレ・ロッター	TOYOTA RV8J	DHG TOM'S RACING	1'21.977	2/ 5	*1'20.456	9/ 9
20	56	金石 年弘	HONDA HF386E	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	1'27.184	4/ 5	*1'21.048	13/13
21	55	井出 有治	HONDA HF386E	AUTOBACS RACING TEAM AGURI	1'24.082	2/ 3	*1'21.114	9/10
22	6	吉本 大樹	HONDA HF386E	SG team 5ZIGEN	1'26.606	2/ 5	*1'21.598	4/11

----- 以上予選通過 -----

<公式予選1回目>

2007年全日本選手権レースNo.002-2007に基づき、(10:38'10~10:38'15)及び(10:42'28~チェッカー提示まで)に黄旗区間を走行した下記車両のタイムは公式予選結果として採用しない。

(10:38'10~10:38'15) セクシオンNo.3

(10:42'28~チェッカー提示まで) セクシオンNo.1、2、3、4、5、6、7、8、11、12、19、20、31、32、33、36、40、41、55、56

R印は当該クラスのコースコードとする。

予選通過基準タイム (107%) 1'22.828

参加台数：22台 出走台数：22台