

RETURNS DAYS OF NUMBER

2018 基本ルール

本走行会は、ショップや仲間同士で参加できるナンバー付き車両による走行会です。2人1組の耐久レース形式で行われます。参加車両は1組2台まで登録可能で、2台の場合は計測器がバトン代わりとなるリレー方式です。ご自身のバイクで耐久レースの雰囲気を楽しみたい方や、今後レースに参加するための足がかりの為のイベントとして開催されます。あくまでもレースの雰囲気を感じる走行会ですので、安全第一に、ルールを守って走行会に参加してください。

1) 開催日および開催イベント名

2018年 7月 8日 デイズオブナンバーリターンズ
2018年10月28日 デイズオブナンバーリターンズ

2) 主催者／開催場所

株式会社岡山国際サーキット
〒701-2612 岡山県美作市滝宮1210
TEL:0868-74-3311 FAX:0869-74-2600

3) タイムスケジュール

タイムスケジュールは開催10日前を目処にweb掲載または郵送にてご案内致します。

4) 参加定員・走行時間

参加定員：50チーム
走行時間：試走＝15分、レース形式＝60分

5) 参加料金

OIRC会員ペア・・・・・・20,570円（税込）
OIRC会員＋一般・・・・・・25,710円（税込）
一般ペア・・・・・・29,820円（税込）
※パワークラブ会員はOIRC会員と同待遇

6) 参加資格

1. ルールを守って、安全第一で走行できる方。
2. 参加するAライダーおよびBライダーは本イベント期間中有効な以下に示す資格のいずれか1つは保持していること。
 - ・OIRC 2輪ライセンス
 - ・パワークラブライセンス
 - ・参加車両に適した運転免許証
3. 1エントリーの登録ライダーの人数はA・Bライダーの2名とします。
4. 1エントリーの登録車両は2台までとします。
5. Aライダーに登録されたライダーがスタートライダーとします。当日体調不良などでBライダースタートする場合は、試走終了後30分以内に大会事務局へ届け出てください。
6. ピットクルーを登録する場合は参加申込書に必ず記載し、

登録料を支払ってください。

〔ピットクルー登録料・・・1,080円／名〕

登録できるピットクルーは1エントリーにつき2名までとします。

7) 出場申し込み

1. 出場申込先
岡山国際サーキット「DON係」
〒701-2612 岡山県美作市滝宮1210
TEL:0868-74-3311 FAX:0869-74-2600
2. 出場申込期間
7/8 開催＝6/3～6/11
10/28 開催＝9/23～10/2
※消印有効
3. 出場申込方法

以下のものを揃えて申込期間内に現金書留による郵送もしくは、郵送+振込、または岡山国際サーキット事務局窓口で行ってください。

- ①出場申込書
- ②参加料
- ③車検証のコピー（250ccは登録証）

ライディングススポーツメンバーズは事前にWeb申請が必要となっております。（別紙参照）

・出場ライダーが20歳未満の場合は、出場申込書の承諾書に保護者の署名・捺印とその印鑑証明1通（3ヶ月以内に取得したもの・コピー可）が必要です。

・振込先 トマト銀行 吉井支店 株式会社岡山国際サーキット
普通預金 1088242
※50チームを定員とし、定員を越えた場合キャンセル待ちとなります。

8) 参加受理、参加不受理

参加申し込みの受付締切後、参加者宛に参加受理もしくは不受理の連絡をします。

- ・参加受理書（ゼッケンNo. や受付時の不備項目などを記載）
- ・タイムスケジュール
- ・ご案内

を同封するので必ず確認してください。いったん受理された参加料は返還出来ません。

9) 出場受付

タイムスケジュール記載の時間に大会事務局（もしくは大会事務局分室）にて出場受付を行います。

出場受付では下記の書類・ライセンスなどの提出・提示を行ってください。

- ・参加資格証（申込時に申請した物いづれか1つ）
 - OIRCライセンス
 - パワークラブライセンス
 - 運転免許証

- ・参加受理書
- ・ライディングススポーツメンバーズ会員証（既所持のみ）

※なお提示は必要ありませんが万一の場合に備え必ず健康保険証を携帯してください。

※ライスポメンバーズ会員に限り、申込後～出場受付の間にライダー変更する事が可能です。ただし事務手数料5400円／件が必要となります。

※トラブルなどで車両変更する場合は出場受付終了までに事務手数料5400円／件を添えて車両変更申請を提出してください。

10) トランスポンダー（自動計測器）

出場受付時もしくは指定された時間・場所に計測器の配布を行います。取り付け方法に注意してください。記入済みの誓約書（受理書に同封）が必要となります。

11) 車両検査

指定された時間に車検指定場所（通常は車検場）にて参加車両のチェックを行います。トランスポンダーを装着した状態で車両検査を受けて下さい。ナンバープレートの提示も必要となります。尚、ライダーの装備品検査も同時に行いますので、ヘルメット・グローブ・ブーツ・革ツナギもお持ち下さい。（着たままでもOKです）

12) 参加車両

①排気量245cc以上でトランスミッション4速以上の登録ナンバー付き車両

尚、排気量に応じて下記の通りクラス分けを行う。

●クラス1＝245cc～400cc

●クラス2＝401cc～無制限

※クラス1＋クラス2の組み合わせで参加した場合は、クラス1として登録される。

②車検証（登録証）のコピーを提出できる車両で参加してください。

③車検検査の際にナンバープレートを提示出来るよう持参してください。（走行時は取り外し可）

④取り外し可能なミラーは取り外してください。（外せない場合は全面テーピング）

⑤センタースタンドは取り外してください。サイドスタンドはゴムバンドまたはタイラップで留めてください。

⑥灯火類（ヘッドライト・ウィンカー・テールライト等）に全面テーピングを行ってください。尚、灯火類の取り外しも可能とします。

⑦車両前面1カ所・側面2カ所に高さ14cm以上幅8cm以上のゼッケンを張り付けてください。ゼッケンの色は、ゼッケンベースまたは車体色と対照色で蛍光色は不可とします。書体は容易に判読可能なもの、判読不能な場合修正して頂く場合があります。

⑧使用できるタイヤは、一般市販され通常ルートで購入できる一般公道用溝付きタイヤに限りです。（スリックタイヤ不可）
ウェットコンディションの場合はレインタイヤの使用が許可されます。

尚、タイヤへの追加工は一切許されません。※ST600公認タイヤの使用も可能

- ⑨カウリング（スクリーン・シートカウルを含む）は材質・形状の変更を行っても良いが、先端が鋭利な場合は、取り外し・加工を行ってください。

取り外しに関しても可能ですがカウルステーなどの先端が鋭利な場合は、カウルステーの加工もしくは取り外しを行ってください。

- ⑩安全のためオイル通路・オイルドレーンボルト／キャップのワイヤーロック及び、キャッチタンク（ガソリン・ラヂエター・エンジンブリーザー）の取り付けを強く推奨します。（4ストローク車両は万一の液体漏れに備えアンダートレイの装着を強く推奨します。）

●走行前に車両検査を行いますので、指定の時間に車検指定場所にて下記のものをお持ち下さい

車両 ・ ライダー装備品 ・ ナンバープレート

13) ライダーの装備

- ①MF J公認フルフェイスヘルメット
 - ②レーシングスーツ（MF J公認品推奨）
（セパレートタイプの場合、上下がファスナーなどでつながるもののみ可）
 - ③グローブ
 - ④ブーツ
 - ⑤ライダー識別腕章（右腕に装着。受付時に貸し出します）
- ※各装備ともほつれ・破れ・傷など性能低下をきたす損傷が無いよう確認しておいてください。車検時にチェックを行います。
- ※エアバッグ、脊椎パッド、チェストガードの装着を推奨します。

14) ライダーズブリーフィング

走行会に参加するすべてのライダーは、走行に先立って行われるライダーズブリーフィングに必ず出席してください。ライダーズブリーフィングに出席しなかったライダーは、出走できません。

15) シグナルフラッグの意味

走行中はポストから以下のシグナルフラッグを提示するので遵守すること。

- ・黄旗 危険区間。減速、追い越し禁止。
- ・緑旗 コースクリア。
- ・白旗 救急車走行中。追い越し禁止。
- ・赤旗 競技・走行中止。減速・ピットイン。
- ・青旗 速い車両接近中。
- ・オレンジ色の円形のある黒旗

車両に機械的欠陥があり危険。直ちにコース脇に停止。

- ・黒旗 表示されたNo.の車両は速やかにピットイン。

- ・赤の縦縞のある黄旗

オイルや水などの液体、もしくはパーツや砂利などがあるために路面が滑りやすい。

- ・白黒斜め分割

前方にスロー走行車両あり。

- ・レッドクロス（白地に赤×）

雨が降り始めたことを知らせる。

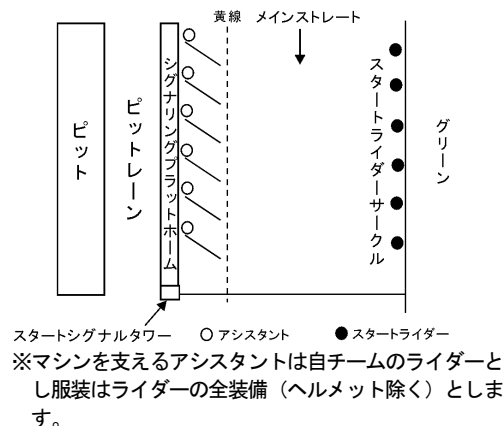
- ・チェッカー 競技終了。チェッカー後は追い越し禁止。

16) 試走

試走は各チーム1台ずつで走行し、途中ライダー交代を行ってください。尚、同チームで2台同時に走行をしないでください。試走のタイム順にグリッドが決定されます。

17) 耐久スタート方法

1. ルマン式もしくはルマン式スタッガード（時間差による）スタートとします。
※天候・路面状況により安全確保のためペースカー先導によるスタートとする場合があります。
2. ルマン式グリッド図



3. スターティンググリッド
試走のタイム順にグリッドが決定されます。
4. 出走する車両はサイティングラップを行い各自のスターティンググリッドに付いてください。
※グリッドでのタイヤウォーマーの使用は余熱でのみ許可されます。
5. ウォーミングアップ終了の時間とともに車両はメインストレーートのピットサインエリア側のポジションに整理してください。
6. スタート「3分前ボード」表示でスタートのAライダーはグランドスタンド側の定位置(スタートライダーサークル)に移動し。スタートライダー・マシンを支えるライダー以外はピット内に退避しなければなりません。
※タイヤウォーマーはこの時点で取り外すこと。
7. メインシグナルタワーのレッドランプが点灯し、その後レッドランプが消灯したらスタートライダーはコースを横断して自分の車両に駆け寄りスタートしてください。マシンを支えるライダーはスタート時にコース上のイエローライ

ンより前には出ないでください。

8. エンジンライダーが単独でキックスタートあるいはセルスターターを使用して始動してください（外部スターター機器の使用不可）。スタート時の押し掛けは、オフィシャルの合図があるまで禁止されます。
9. 押し掛けによるスタートの車両は、他の車両がシグナルでスタート後、メインフラッグマーシャルがグリーンフラッグを振った後に押し掛けが許されます。
10. スタート時エンジンが始動しない場合は、オフィシャルの指示に従ってライダーがピットロードまで車両を移動させた後、ピットにてメカニックの作業を受けた後再スタートすることができます。
11. スタート時の違反行為はペナルティの対象となる場合があります。

18) 走行中の遵守事項

危険回避等やむを得ない場合、また特に係員の指示があった場合を除き以下の事項を遵守すること。これに違反した場合は走行停止・次回出場停止を含むペナルティの対象となります。

1. ショートコース、短縮路など規定コース外を走行しないでください。
2. 走行中・走行終了後にピットおよびパドックへ戻る場合は規定のピット進入路を走行することとし、ショートコース・緊急車両通路などを通してレーシングコース外へ出ないでください。
3. 「STOP&GO」ペナルティ
何らかの理由により「STOP&GO」ペナルティが課せられた場合は、当該ライダーに対してメインフラッグポスト（同時に他ポストから表示される場合もある）から「ゼッケンNo.」を記したSTOPボードが表示されます。当該ライダーは速やかにピットインして（ピットレーン速度60km/h厳守）、ピットロード出口右側にあるペナルティエリアにて「STOP&GO」ペナルティを行ってください。
4. オフィシャルの指示に従って安全な走行を行ってください。
5. 黄旗区間での追い越しは決して行わないでください。

19) ピットイン・コースイン

1. ピットロードにおいてはピットインしてくる車両（先にピットロードを走行している車両）に優先権があります。
2. ピットロードにおける速度制限は60km/h以下です。
これに違反すると罰則が与えられます。
3. ピットレーンは、走行レーン、補助レーン、作業エリアに分かれています。
4. ピットインするライダーは、第10コーナー出口より走行ラインを右端にとり、第11コーナー出口から手足等でピットインの合図を行い、安全を確認してピットイン専用路に入ってください。
5. 補助レーンは、ピットインまたはピットアウトする際に必要最低限の横断のみが許されます。補助レーン・作業エリ

アの走行は禁止されます。

- ピットロード出口のシグナルランプの赤ランプが点灯している場合、コースインできません。
- ピットアウトしてコースに復帰するライダーは、第1コーナーを抜けるまでコース右端（イン側）に沿って走行してください。その間後方から接近する車両の走行を妨げてはいけません。

20) ライダー交代

- 必ず1回はピットインし、ライダー交代を行ってください。
- ライダー交代はピットインし、エンジンを停止し、安全な状態で行ってください。
- 車両交代を伴う場合は必ずトランスポンダー（自動計測器）を付け替えてください。

21) 燃料補給を行う場合

- 燃料補給はエンジンを停止し、安全な状態で行ってください。
- 燃料補給を行う際は20%以下の耐圧金属製携行缶で行ってください。
- ジョッキ等のこぼれやすい容器、プラスチック製の容器の使用は禁止。
- マシンはスタンドにかけた状態で行ってください。
- 消火器の準備を強く推奨します。
- 安全のため給油係はライダースーツまたは難燃性の長袖・長ズボンを着用してください。

22) 走行の中断

- やむを得ない事情により、走行を中断する場合、全てのポストにて赤旗が表示されます。走行中の全車両は最大限の慎重さで、注意をしながら減速してただちにピットインしてください。
- 走行が中断されピットインした後、各車両はピットロードに停車し、放送もしくはオフィシャルからの連絡があるまで待機してください。

23) 走行の再開

赤旗を掲示することによって走行が中断した場合、その走行の再開および終了については場内アナウンスにてご案内いたします。また、再開および終了の決定についての抗議は一切出来ません。再開方法については走行前のブリーフィングにて説明されます。

24) セーフティカーの導入

天候の急変やアクシデントにより、走行を中断する程でない状況の場合、走行を続けながらコースの清掃・車両回収などを行う場合があります。その場合は、「黄旗+SCボード」を掲示してセーフティカーの導入を行います。旗が出た時から追い越し禁止となります。セーフティカー解除時はメインフラッグタワーのシグナルグリーンが点灯され緑旗が振動表示されます。各車両はコントロールラインを越えるまで他車を追い越せない。

25) 走行終了

走行の終了の合図（チェッカーフラッグ）は規定の時間が終了した時点で先頭車両が最初にコントロールラインを通過すると

きに表示されます。

チェッカーフラッグを受けたら、コースを1周しピットロード入口よりピットレーンに進んでください。

走行終了後各クラス上位3チームの暫定表彰を行う場合がある。

26) 参加者・ライダー・ピットクルーの遵守事項

- オフィシャルや係員の指示に従って走行会の秩序維持に協力しなければなりません。
- 参加者全員で走行会が安全かつスムーズに行われるよう協力しなければなりません。安全の確保を参加者全員が各自の責任において常に留意していなければなりません。万一の事故による車両の損害あるいは人員の死傷等があった場合でも、その責任は各自が負わなければならない。主催者・施設・コースオフィシャル・施設職員・備員あるいは他の参加者および、その他関係者に対して、迷惑をかけるものとし、これを了解しなければなりません。
- すべての参加者は、スポーツマンとしての襟度を保ち、言語を慎み礼儀正しく、明朗公正に行動してください。また走行会の期間中に、薬品によって精神状態を繕ったり、飲酒したりしないよう注意してください。
- 全ての参加者は秩序ある行動をとり、参加者相互に、また競技役員に対して攻撃的又は、侮辱的な言動および行動を行うことは厳に慎まなければならない。
- すべての参加者は、自らの意志と責任において参加するものであることを深く認識し、万一の場合に備えて家族に競技会への参加の了解を得ておくとともに、十分な自主責任体制を整えた上で参加しなければならない。
- ペット類のBパドック内への持ち込みは禁止されます。
- 万一、負傷等した場合は必ずメディカルセンターをご利用下さい。スポーツ安全保険の対象となります。

27) 主催者の権限

- 主催者は、出走台数以外に5台以内の範囲で出場者を追加することが出来る。
- 公序良俗に反するチーム名の使用、言動がある参加者に対しては、参加受理後であっても改善の要求または参加拒否する事が出来る。
- 全ての参加者、ライダー、ピットクルーの肖像権およびその参加車両の音声、写真、映像などの、報道、放送、放映、出版、電子メディア等に関する権限を有し、この権限を第三者が使用することを許可できる。
- 参加申込み受付に際して、その理由を示すことなく、参加者、ライダー、ピットクルーを選択あるいは参加を拒否する事が出来る。
- 本走行会を円滑に運営するため、すべての事項についての決定権を有する。

28) スケジュールの目安

参加受理書の発送・・・・・・開催10日前

スケジュールの発送・・・・・・開催10日前（web掲載あり）

出場受付・・・・・・・・・・開催前日午後&開催日朝

車検・・・・・・・・・・開催前日午後&開催日朝

ブリーフィング・・・・・・・・開催日朝

試走・・・・・・・・・・開催日午前中

耐久スタート・・・・・・・・開催日午後

※ 併催レースにより上記と異なる場合があります。

29) ライディングスポーツメンバーズ登録

参加ライダーはライディングスポーツメンバーズに登録されます。それにより、万イベント中の事故により被った負傷・死亡等は、「スポーツ安全保険」の適用となります。

【ライディングスポーツメンバーズに関するお問い合わせ】

2輪モータースポーツ普及協会（事務局）

TEL：03-5395-6148

【その他基本ルール・参加資格・ライセンス取得に関するお問い合わせは】

岡山国際サーキット「DON係」まで

TEL:0868-74-3311 FAX:0868-74-2600