

ユーロスロースタークラス 参加者各位

O I C - C C - 0 0 1 - 2 0 1 2
2 0 1 2 年 4 月 1 9 日

岡山国際サーキット
レース事務局

2 0 1 2 OKAYAMA チャレンジカップレース特別競技車両規則
第 3 章 OKAYAMA チャレンジカップレース車両規則
第 1 4 条 ユーノスロースター 車両規則の改訂について

拝啓 時下ますますご健勝のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、2012 OKAYAMA チャレンジカップレース特別競技車両規則、第 3 章「OKAYAMA チャレンジカップレース車両規則」、第 1 4 条「ユーノスロースター」の車両規則を 5 月 2 7 日の「OKAYAMA チャレンジカップレース 第 2 戦」より下記の通り、改訂させていただきますので、御確認下さいませ。

シーズン途中での車両規則の改定となり、参加者の皆様にご迷惑をおかけ致しますが、何卒ご理解の上ご参加賜りますようお願い申し上げます。

敬具

記

(1) 指定部品

【指定部品欠品に伴う特記事項】

1) NB6CE のシリンダーブロックを使用する事が認められる。

【純正部品番号一覧】

NB6CE ・シリンダーブロック品番：B64J 10 300 C
B64J 10 300 D

2) NB6CE および NA8C のミッション A S S Y を使用する事が認められる。また、ミッションケースについても、NB6CE および NA8C のミッションケースを使用する事が認められる。

(2) ロアアーム

NB6CE のリアアームを使用する事が認められる。

NB6CE ・フロントリアアーム品番：R = N066 - 34 - 310
L = N066 - 34 - 360

NB6CE ・リアリアアーム品番： R = NC10 - 28 - 310
L = NC10 - 28 - 360

(3) コントロールリンク (スタビエンドロッド) は、下記純正部品の使用が許される。

【純正部品番号】

NB6CE ・フロントコントロールリンク品番：R = NC10 - 34 - 150
L = NC10 - 34 - 170

NB6CE ・リアコントロールリンク品番： R = GA2A - 34 - 170A
L = GA2A - 34 - 150A

以上