

2012 MOTO Revolution with Moto Renaissance
80 - Miniクラス / ネオクラシック エントラント各位

岡山国際サーキット
レース事務局

**2012 MOTO Revolution with Moto Renaissance 特別競技車両規則
変更と誤記訂正について**

1. 80 - Mini 車両規則 の変更について

「2012MOTO Revolution with Moto Renaissance 特別競技車両規則 第40条80 - Mini(2&4) 2. 改造の限度」
レーシングレインの使用について以下の通り変更する。

【変更前】

2. 改造の限度

ワイヤーロックやブリーザーシステム等を含めた2012年度のOKAYAMAロードレース基本仕様の範囲
とし下記に記載された改造、加工及び変更は認められる。
タイヤは市販されているオンロード用タイヤで速度レンジL(120km/h)以上とし摩耗限度を超えたもの、
及びグルーピング(溝切り、カッティング等)は許されない。また、レーシングレイン、スリックタイヤの使用は
禁止する。

【変更後】

2. 改造の限度

ワイヤーロックやブリーザーシステム等を含めた2012年度のOKAYAMAロードレース基本仕様の範囲
とし下記に記載された改造、加工及び変更は認められる。
タイヤは市販されているオンロード用タイヤで速度レンジL(120km/h)以上とし、摩耗限度を超えたもの
及びグルーピング(溝切り、カッティング等)は許されない。また、レインタイヤについてはハイスピードサー
キット用レーシングレインの使用は認められるが、スリックタイヤの使用は禁止とする。

2. ネオクラシック 車両規則 の誤記訂正について

「2012 MOTO Revolution with Moto Renaissance 特別競技車両規則 第37条 ネオクラシック 2. 改造の限度」
記載事項の誤記について以下の通り訂正する。

【訂正前】

2. 改造の限度

全ての車両は、本規則書第35条 ヒストリックレース(クラシック)共通車両規定に示されている条件及び、第48条
NK - モンスター【 】の改造範囲に適合していなければならない。

【訂正後】

2. 改造の限度

全ての車両は、本規則書第35条 ヒストリックレース(クラシック)共通車両規定に示されている条件及び、第47条
ネイキッド(M - NK2、M - NK1、M - NK1マスターズ)の改造範囲に適合していなければならない。

以上