the 13th AE86 Festival 2012 直 OKAYAMA International Circuit

9.23SUN 第13回 AE86フェスティバル

ハチロクでサーキットデビュー！チャレンジA/Bクラス参加者募集のご案内

特殊アスファルトのテクニカルなレーシングコースは“FIAグレード2”。かつて、あのアイルトン・セナやミハエル・シューマッハも駆け抜けた、そんな魅力のあるレーシングコースを、対向車の心配もなく気軽に走ってみませんか?
AE86フェスティバルでは、そんなハチロクでサーキットデビューを目指す皆さまに最適な走行会をご用意!
まずは「とにかく初めて!」の方が対象の、サーキット“チャレンジB”。そして「俺ってタイムは?」という方が対象の、サーキット“チャレンジA”。奮って参加ください!（各クラス同乗走行はできません。）

チャレンジBって？

「とにかく初めて!」というあなたが対象のクラス。**車両はナンバー付の「ハチロク」&「ハチゴー」であればOK。オートマでもウエルカム!**
走行前には、レーシングコース走行についての注意点等を説明するブリーフィング付だから安心＋気分満点!同じクラスの方々との会話も弾むかも!?
初めてでも気軽にサーキットデビューができる!

チャレンジAって？

「走ったことはあるけどレースまでは、でも思う存分…」と思うあなたはこちら!
ブリーフィングからのタイム計測という流れで、リザルト（結果表）を見ればレースのそのものの雰囲気に大興奮!
車両は「ハチロク」もしくは「ハチゴー」のみ! チューニング制限がないため、ナンバー付きに限らずフルチューン車まで参加OKです!
※但し、スリックタイヤの使用は不可。
安全を考慮し6点式ロールバー&4点式以上のシートベルトの装着を推奨します。

チャレンジB/ チャレンジAのガイドライン	チャレンジB	チャレンジ A
初心者だけどサーキットを自由に走ってみたい	◎	△
走行したけど、まだまだ練習をしたい	◎	◎
とにかくタイムを計測したい	×	◎
チューニング車両でサーキットを走ってみたい	△	◎
レースには参加したいが、まだ気軽に走りたい	○	◎
ドライビングテクニックを確認したい	◎	◎

注　意　事　項

万が一の為に、肌が露出せず運転に無理のないような服装(長袖・長ズボン)、シューズは運動靴を着用してください。肌やソックス等が露出する履物は厳禁です。ヘルメットとグローブも必要です。ヘルメットは、原付用の半キャップや工事現場の安全帽はNGです。グローブは、軍手や洗濯用ゴム手袋等や、ドライビンググローブ(指先や手の甲が見えるもの)もNGです。ハンドル操作時に滑らない事を確認してください。(チャレンジBにはヘルメットレンタルあり。数に限りがあります。)

募集要項

※走行中のアクシデントにより、走行を中止、または走行時間の短縮等を行う場合があります。その場合の返金には応じられません。

●募集期間・台数：平成24年8月22日（水）～平成24年9月7日（金）・各クラス先着限定40台

チャレンジA
タイムアタック（タイム計測有）2枠【25分間x1枠、20分間x1枠】
参加料金→ 21,000円
特別セット料金→41,160円（9/22にOIRCご入会者の方に限り。参加料金+20,160円）

チャレンジB
フリー走行（タイム計測なし）1枠【20分間】
参加料金→ 9,030円　当日参加→10,080円（当日走行台数に余裕がある場合）
※タイム計測を希望される場合は、OIRC事務局にてP-LAPⅢをご購入ください。

●応募方法（※参加申込後のキャンセル・返金はできません。）

WEBサイト
WEBレースエントリー（PCのみ）より必要事項を入力するだけ！参加料金もオンライン決済！

銀行振込 現金書留
岡山国際サーキットWEBサイト（PC）から参加申込書をダウンロード・プリントアウトし、
必要事項をご記入のうえ、下記応募先に参加料金を添えてお申込ください。（お振込みの場合、参加申込書をFAX）

●応募先→岡山国際サーキット「AE86フェスティバル係」
〒701-2612　岡山県美作市滝宮1210
FAX：0868-74-2600

●振込先→銀行名：　トマト銀行　吉井支店
口座名：　株式会社 岡山国際サーキット
口座番号：普通）4337601

この件に関するお問合せ先

OKAYAMA International Circuit 岡山国際サーキット FUEL YOUR SPIRIT
URL:www.okayama-international-circuit.jp
〒701-2612　岡山県美作市滝宮 1210　AE86 フェスティバル 実行委員会
TEL：0868-74-3311　FAX：0868-74-2600　E-mail：pr@okayama-international-circuit.jp

the 13th AE86 Festival 2012 直 OKAYAMA International Circuit

9.23SUN 第13回 AE86フェスティバル

新型TOYOTA86展示車両募集、TOYOTA86パレード参加者募集のご案内

TOYOTA86ショップデモカー展示車両募集のご案内

SHOP様必見!新型86展示デモカー大募集。特典もアリ!

今春、満を持してデビューを果たしたTOYOTA86、その発売間もない新型ハチロクのSHOPデモカーを大募集します。
出展していただいたSHOP様には、スタッフパス、ご招待券などの特典に加え、展示車両にて「TOYOTA86パレード」をご走行いただけます。
募集台数は25台、国産スポーツカー熱の火付け役となるにはまさにうってつけのマシン。イベントをさらにクールに彩るデモカーの出店をお待ちしております。

●展示ブース料金 ： 21,000円/1ブース ※現金のみの対応とさせていただきます。
●ブーススペース ： 5m × 5m（予定） ※スペースのみのご提供です。

お問い合せはお電話のみにて受付けております。

特典1 スタッフパス2枚・ご招待券2枚・車両通行証2枚（展示車両含む）
特典2 展示車両で当日のTOYOTA86パレードへのご参加が可能！

TOYOTA86パレード 参加者募集のご案内

先着40台限定！新型ハチロク乗り待望のパレード走行会を開催！

ハチロクと言えば、「元祖ドリキン」土屋圭市。その土屋圭市さんの駆る新型86を先頭に、車両展示されたSHOPデモカーも交えて3.7kmのレーシングコースを2周パレード走行!さらにパレード参加者には走行後に土屋圭市さんとの記念撮影も予定!

※スケジュールによって内容が変更となる場合があります。
※新型86のみが参加できるパレードとなります。

募集要項

※アクシデント等により走行を中止、または走行時間の短縮等、募集事項内容が変更になる場合があります。
その場合の返金には応じられません。

●募集期間・台数 → 平成24年8月22日（水）～平成24年9月7日（金）・先着限定40台
●走行会内容 → 先導者付きレーシングコース2周回 ※パレード時の同乗者数は法定定員まで
●参加料金 → 6,300円 当日参加→7,350円（当日走行台数に余裕がある場合）

応募方法

※参加申込後のキャンセル・返金はできません。ご了承ください。

WEBサイト
WEBレースエントリー（PCのみ）より必要事項を入力するだけ！参加料金もオンライン決済！

銀行振込 現金書留
岡山国際サーキットWEBサイト（PC）から参加申込書をダウンロード・プリントアウトし、
必要事項をご記入のうえ、下記応募先に参加料金を添えてお申込ください。（お振込みの場合、参加申込書のみをFAX）

●応募先→岡山国際サーキット「AE86フェスティバル係」
〒701-2612 岡山県美作市滝宮1210
FAX：0868-74-2600

●振込先→ 銀行名： トマト銀行 吉井支店
口座名： 株式会社 岡山国際サーキット
口座番号： 普通）4337601

この件に関するお問合せ先

OKAYAMA International Circuit 岡山国際サーキット FUEL YOUR SPIRIT

URL:www.okayama-international-circuit.jp
〒701-2612 岡山県美作市滝宮 1210 AE86 フェスティバル 実行委員会
TEL：0868-74-3311 FAX：0868-74-2600 E-mail：pr@okayama-international-circuit.jp

第 13 回 AE86 フェスティバル 2012

AE86 チューニングカー王者決定戦クラス規定

車両規定

車体	トヨタ自動車株式会社の E-AE86、または E-AE85 であること。
エンジン	自由。
駆動方式	FR(フロントエンジン、リアドライブ)のみ。
ホイール	自由。
タイヤ	使用できるタイヤは、公道走行が可能な市販タイヤのみ。
牽引フック	牽引用穴あきブラケット(フック)を、車両の前後に取り付けること。ただし、純正バンパーを装着している車両に限り、純正の牽引ブラケット(フック)を、代用品として認めるが、牽引用穴あきブラケット(フック)を取り付けることが望ましい。
灯火類	尾灯、制動灯、および方向指示灯(前後とも)が正常に作動すること。なお、ガラス製のレンズには、無色透明なテープによる飛散防止策を施すこと。
窓ガラス	フロントウィンドウシールドは、合わせガラスを強く推奨する。
オイルクーラー	車体外部への取り付けは認めない。
オイルキャッチタンク	ブローバイの処理は、純正と同じかオイルキャッチタンクを装着すること。なお、取り付け方法は、針金やテープなどによる暫定的なものであってはならない。また、内容量 2 リットル以上の容積で、内容量が確認できるものであること。
ロールケージ	フロントロールバーを含む 6 点式以上のロールケージを装着すること。また、頭部(ヘルメット)保護のため、ロールバーパッドを装着することを推奨する。
ダッシュボード	ダッシュボード(インストルメントパネル)の変更、交換は認めるが、取り外すことは認めない。
バッテリー	バッテリーの位置は自由。ただし、車室内に搭載する場合は、バッテリーボックスまたは隔壁等でドライバーから隔離すること。
燃料タンク	安全燃料タンクおよびコレクタータンクを装着する場合は、外部より見えないように隔壁等で覆うこと。ただし、以下の条件をすべて満たしていれば、隔壁等で遮蔽できていない場合でも走行を認める。 a.内容量 2 kg以上の消火器(有効期限内のもの)を車両に装着すること。 b.参加者装備品(ヘルメット、スーツ、グローブ、シューズ他等)は、すべて、FIA 規格のものであること。
ドア	ドアを純正状態から材質の変更および、内部構成部品(ウィンドウレギュレータ等)の取り外しを認める。ただし、運転席側の内貼りの取り外しは認めない。 ドアの材質等変更した場合、スチール製のサイドバーを取り付けなければならない。
シートベルト	2 インチ幅以上の 4 点式以上のシートベルトを装着すること。

ドライバー規定

ヘルメット	走行に適したヘルメットを着用すること。ハーフ型、セミジェット型の使用は認めない。フルフェイス(4 輪用または 2 輪用)のヘルメットが望ましい。
服装	走行に適した長袖、長ズボンを着用すること。耐火性のレーシングスーツが望ましい。
グローブ	走行に適したグローブを着用すること。軍手、穴あきグローブの使用は禁止。レーシンググローブの着用が望ましい。
シューズ	走行に適したシューズを着用すること。着用時に肌(靴下含む)が、外部より見える状他のものは厳禁です。また、厚底ブーツ等運動に適さないと判断される形状のものは認めない。レーシングシューズの着用が望ましい。

第 13 回 AE86 フェスティバル 2012

AE86 チャレンジ A クラスおよび AE86 チャレンジ B クラス規定

車両規定

車体	トヨタ自動車株式会社の E-AE86、または E-AE85 であること。※注意
エンジン	自由。
駆動方式	FR(フロントエンジン、リアドライブ)のみ。
ホイール	自由。
タイヤ	使用できるタイヤは、公道走行が可能な市販タイヤのみ。
牽引フック	牽引用穴あきブラケット(フック)を、車両の前後に装着することが望ましい。ただし、牽引ブラケット(フック)が、装着されていない車両の走行は認めない。
灯火類	前照灯、尾灯、制動灯、および方向指示灯(前後とも)が正常に作動すること。なお、ガラス製のレンズには、無色透明なテープによる飛散防止策を施すこと。
窓ガラス	フロントウィンドウシールドは、合わせガラスを推奨する。
ロールケージ	フロントロールバーを含む 6 点式以上のロールケージを取り付けることが望ましい。また、取り付ける場合は、頭部(ヘルメット)保護のため、ロールバーパッドを装着することを推奨する。
燃料タンク	安全燃料タンクおよびコレクタータンクを装着する場合は、外部より見えないように隔壁等で覆うこと。ただし、以下の条件をすべて満たしていれば、隔壁等で遮蔽できていない場合でも走行を認める。 a.内容量 2 kg以上の消火器(有効期限内のもの)を車両に装着すること。 b.参加者装備品(ヘルメット、スーツ、グローブ、シューズ他等)は、すべて、FIA 規格のものであること。
シートベルト	3 点式以上のシートベルトが正常に作動するように取り付けられていること。なお、2 インチ幅以上の 4 点式以上のシートベルトを装着することが望ましい。

※注意　AE86 チャレンジ B クラスに参加できる車両は、ナンバー付(公道走行可能な)車両に限ります。

ドライバー規定

ヘルメット	走行に適したヘルメットを着用すること。 フルフェイス(4 輪用または 2 輪用)のヘルメットが望ましい。 ハーフ型、セミジェット型の使用は認めない。
服装	走行に適した長袖、長ズボンを着用すること。 耐火性のレーシングスーツが望ましい。
グローブ	走行に適したグローブを着用すること。 軍手、穴あきグローブの使用は禁止。 レーシンググローブの着用が望ましい。
シューズ	走行に適したシューズを着用すること。 着用時に肌(靴下含む)が、外部より見える状態のものは厳禁です。 また、厚底ブーツ等運動に適さないと判断される形状のものは認めない。 レーシングシューズの着用が望ましい。