

第 12 回 AE86 フェスティバル 2011
募集内容

開催日	2011年9月25日(日曜日)	
開催場所	岡山国際サーキット 〒701-2612 岡山県美作市滝宮 1210 TEL:0868-74-3311	
参加費用	AE86 チューニングカー王者決定戦クラス AE86 オープンクラス AE86 チャレンジ Aクラス AE86 チャレンジ Bクラス 前日練習走行(1 枠)	35,000円(32,000円 OIRC 会員価格)(走行安心料含む) 35,000円(32,000円 OIRC 会員価格)(走行安心料含む) 18,600円+672円(走行安心料)=19,272円 8,600円+672円(走行安心料)=9,272円 10,500円(6,300円 OIRC 会員価格)(走行安心料含む)
募集台数	AE86 チューニングカー王者決定戦クラス AE86 オープンクラス AE86 チャレンジ Aクラス AE86 チャレンジ Bクラス 前日練習走行(1 枠)	40台 30台 40台(藤原とうふ店号ファミリーランとWエントリー可能)(注2)(注3) 40台(藤原とうふ店号ファミリーランとWエントリー可能)(注2)(注3) 40台
受付期間	AE86 チューニングカー王者決定戦クラスおよびオープンクラスは、2011年8月17日(水曜日)～8月22日(月曜日)まで、あるいは、募集台数に達した時点まで※ただし、募集台数に満たない場合、期間延長する場合があります。 AE86 チャレンジ Aクラスおよび AE86 チャレンジ B クラスは、2011年8月22日(月曜日)～9月9日(金曜日)まで、あるいは、募集台数に達した時点まで	
参加資格	1.当日有効な普通免許所持者。(注1) 2.同行者も含めてサーキット及びその周辺で主催者やサーキットスタッフの指示に従い、ルール、マナーを守れる方。 3.勝ち負けだけに必要以上にこだわらず、与えられた環境の中で主催者と共に協力し楽しくイベントを成功させようとしていただける方。	
参加車両	車両型式E-AE85及びE-AE86のみ	
エントリー方法(※) 問い合わせ及び書類送付先	AE86 チューニングカー王者決定戦クラス AE86 オープンクラス	リボルバー 〒595-0011 大阪府泉大津市曾根町 1-12-36 TEL:0725-22-7602
	AE86 チャレンジ Aクラス AE86 チャレンジ Bクラス 藤原とうふ店号ファミリーラン 前日練習走行	株式会社岡山国際サーキット 〒701-2612 岡山県美作市滝宮 1210 TEL:0868-74-3311

(注1)本人確認のため当日受付にて免許証の提示をしていただきます。有効期限の切れた免許証、免許証のコピー及び免許証の提示が出来ない場合、いかなる理由があろうとも走行をお断りいたします。また、走行できなくとも参加費用の返却には応じられませんので、ご了承ください。
(注2)各クラス間のWエントリーはできません。(例: AE86 チャレンジ A クラスと AE86 チャレンジ B クラスのWエントリー。など)
(注3)藤原とうふ店号ファミリーランに参加できる車両に条件がありますので、詳細は「藤原とうふ店号ファミリーランのご案内」をご覧ください。

(※) 参加方法は、エントリーするクラスによって異なります。

AE86 チューニングカー王者決定戦クラス AE86 オープンクラスに参加される方

申込書および誓約書に署名、捺印の上、現金書留にて下記の住所に送付してください。

送付先: リボルバー

〒595-0011 大阪府泉大津市曾根町 1-12-36

TEL:0725-22-7602

AE86 チャレンジ A クラス、AE86 チャレンジ B クラス、藤原とうふ店号ファミリーランに参加される方

申込書(誓約書)に必要事項をご記入の上、現金書留にて下記の住所に送付していただくか、申込書(誓約書)を

下記の住所に郵送し、指定の口座に参加費を振込みしてください。

送付先: 岡山国際サーキット「AE86フェスティバル係」

〒701-2612 岡山県美作市滝宮 1210

TEL:0868-74-3311

振込先: 銀行名 トマト銀行

支店名 吉井支店

口座番号 普通4337601

口座名 株式会社岡山国際サーキット

前日練習走行に参加される方

走行予約制となりますので、詳細は、下記にお問い合わせください。

問い合わせ先: 岡山国際サーキット

〒701-2612 岡山県美作市滝宮 1210

TEL:0868-74-3311

AE86 チューニングカー王者決定戦クラス

- 1.車体型式 AE85、AE86 であること
- 2.自然吸気のトヨタ 4A エンジンを搭載している車両
- 3.スリックタイヤの使用は認めない
- 4.ホイールのサイズは自由
- 5.タイヤのサイズは自由

AE86 オープンクラス

- 1.車体型式 AE85、AE86 であること
- 2.a.自然吸気のトヨタ 4A エンジンを搭載している車両
- 2.b.過給気を追加したトヨタ 4A エンジンを搭載している車両
- 2.c.トヨタ 4A エンジン以外の自然吸気エンジンを搭載した車両
- 3.スリックタイヤの使用を認める
- 4.ホイールのサイズは 15 インチまでとする
- 5.タイヤのサイズは自由

AE86 チャレンジ A クラス

- 1.車体型式 AE85、AE86 であること
- 2.エンジンの換装は自由
- 3.過給機の装着を認める
- 4.スリックタイヤの使用は認めない
- 5.ホイールのサイズは自由
- 6.タイヤのサイズは自由

AE86 チャレンジ B クラス

- 1.車体型式 AE85、AE86 であること
- 2.ナンバー付車両であること
- 3.エンジンの換装は自由
- 4.過給機の装着を認める
- 5.スリックタイヤ、セミスリックタイヤの使用は認めない
- 6.ホイールのサイズは自由
- 7.タイヤのサイズは自由

第 12 回 AE86 フェスティバル 2011
AE86 チューニングカー王者決定戦クラスおよび AE86 オープンクラス規定

ドライバー規定	ヘルメット	ヘルメットを着用すること。ハーブ型、セミジェット型の使用は認めない。フルフェイス型を推奨する。
	服装	長袖、長ズボン、グローブを着用すること。耐火性レーシングスーツの着用を強く推奨する。軍手、穴あきグローブの使用を禁止する。レーシンググローブの着用を強く推奨する。
	シューズ	運動靴、シューズを着用すること。草履やクロックス等、着用時に肌(靴下含む)が、外部より見える形状のものは認めない。また、厚底ブーツ等、運転に適さないと判断される形状のものも認めない。レーシングシューズの着用を強く推奨する。
車両規定	車両	駆動方式は、フロントエンジン、リアドライブ方式であること。
	シートベルト	3点以上のシートベルトが正しく作動するように取り付けられていること。4点式以上のシートベルトが望ましい。
	ウィンドウシールド	前面ガラスは、合わせガラスを推奨する。
	牽引フック	エアロバンパー等純正以外のバンパー装着車は、牽引用穴あきブラケット(フック)を前後に必ず取り付けること。純正バンパーを装着している車両に限り、純正の牽引ブラケット(フック)を、代用品として認めるが、牽引用穴あきブラケット(フック)を取り付けることが望ましい。ただし、牽引用ブラケット(フック)(純正含む)が、装着されていない車両の走行は認めない。
	ロールバー・サイドバー	6点式以上のロールバーを装備すること。ただし、スチール製が望ましい。ただし、下記改造を施している車両については、サイドバーを必ず装備すること。 1. 運転席側ドアを FRP 等樹脂製に変更している車両。 2. 内張りを全て取り外している車両。 サイドバーに使用できる素材はスチール製であること。取り付け方法は、2本以上のパイプを交差させることが望ましい。
	オイルキャッチ装置	ブローパイの処理は、純正と同じかオイルキャッチタンクを装着すること。オイルキャッチタンクの取り付け方法は、針金やテープなどによる暫定的なものであってはならない。オイルキャッチタンクは、2リットル以上の容積でなければならない。また、内容量が確認できるものであること。
	安全タンク	安全タンクを装着する場合、安全タンク(コレクタータンクも含む)は、外部より見えないように隔壁等で覆うこと。ただし、安全タンクが隔壁等で覆われていない場合、内容量2kg以上の消火器を取り付けること。また、ヘルメット、スーツ、グローブ、シューズ全てを FIA 規格のものにすること。
灯火類	尾灯、制動灯、方向指示灯が正常に作動すること。ガラス製のライト類には、透明なテープによるガラス飛散防止策を施すこと。	

第 12 回 AE86 フェスティバル 2011
AE86 チャレンジ A クラスおよび AE86 チャレンジ B クラス規定

ドライバー規定	ヘルメット	ヘルメットを着用すること。ハーブ型、セミジェット型の使用は認めない。フルフェイス型を推奨する。
	服装	長袖、長ズボン、グローブを着用すること。耐火性レーシングスーツの着用を強く推奨する。軍手、穴あきグローブの使用を禁止する。レーシンググローブの着用を強く推奨する。
	シューズ	運動靴、シューズを着用すること。草履やクロックス等、着用時に肌(靴下含む)が、外部より見える形状のものは認めない。また、厚底ブーツ等、運転に適さないと判断される形状のものも認めない。レーシングシューズの着用を強く推奨する。
車両規定	車両	駆動方式は、フロントエンジン、リアドライブ方式であること。
	シートベルト	3点以上のシートベルトが正しく作動するように取り付けられていること。
	ウィンドウシールド	前面ガラスは、合わせガラスを推奨する。
	牽引フック	牽引用穴あきブラケットを前後に装着することが望ましい。ただし、牽引用ブラケット(フック)(純正含む)が、装着されていない車両の走行は認めない。
	ロールバー・サイドバー	ロールバー・サイドバーが無くても走行することができる。ただし、下記改造を施している車両については、ロールバー・サイドバーを必ず装備すること。 1. 運転席側ドアを FRP 等樹脂製に変更している車両。 2. 内張りを全て取り外している車両。 サイドバーに使用できる素材はスチール製であること。取り付け方法は、2本以上のパイプを交差させることが望ましい。 走行安全上 6点式以上のロールバーの装着を推奨する。
	オイルキャッチ装置	ブローパイの処理は、純正と同じかオイルキャッチタンクを装着すること。オイルキャッチタンクの取り付け方法は、針金やテープなどによる暫定的なものであってはならない。オイルキャッチタンクは、2リットル以上の容積で、内容量が確認できるものであることが望ましい。
	安全タンク	安全タンクを装着する場合、安全タンク(コレクタータンクも含む)は、外部より見えないように隔壁等で覆うこと。ただし、安全タンクが隔壁等で覆われていない場合、内容量2kg以上の消火器を取り付けること。また、ヘルメット、スーツ、グローブ、シューズ全てを FIA 規格のものにすること。
灯火類	前照灯、尾灯、制動灯、方向指示灯が正常に作動すること。ガラス製のライト類には、透明なテープによるガラス飛散防止策を施すこと。	