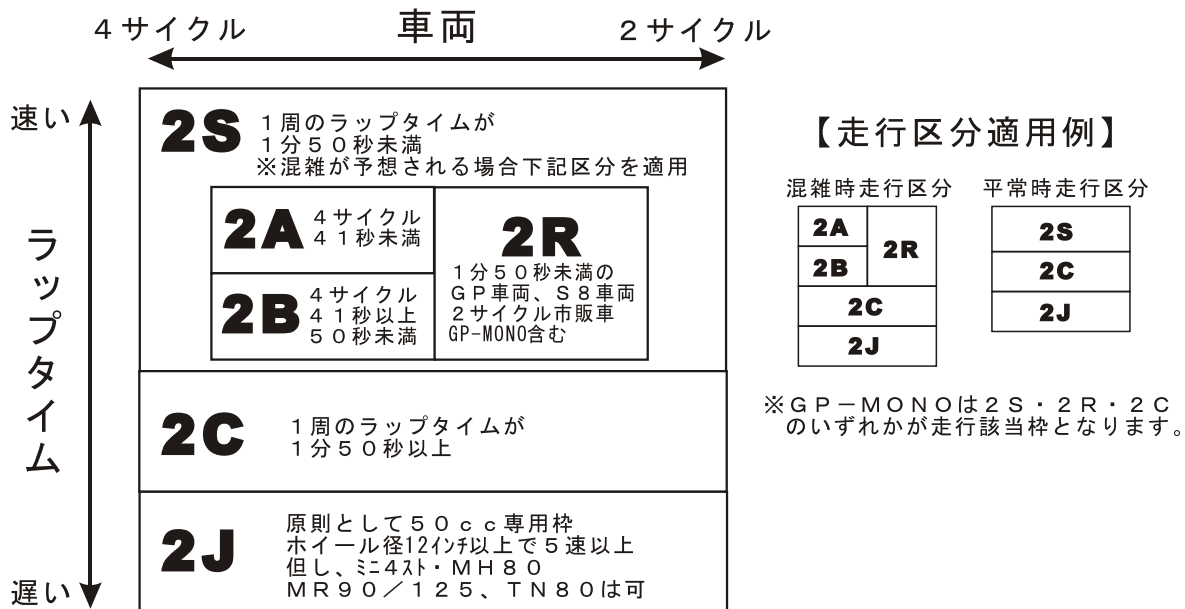


2輪走行枠区分変更のご案内

2005年11月に実施いたしましたアンケートに、多くのご意見ご要望をお寄せいただきまして、誠にありがとうございました。OIRC事務局ではこの度のアンケート結果を基に、より安全で有意義な、スポーツ走行が可能になる様、走行枠区分を変更させていただく事となりました。

現在の走行枠区分は、2004年実施のアンケートに基づきタイム分け区分となっておりますが、昨今の主要車種の移り変わりなどによる車両特性の違いから、変更が必要となってきております。

つきましては本年3月1日より下記の走行区分に変更させていただきますのでご確認をお願いいたします。新走行枠はラップタイム設定を変更すると共に車両でも分けることと致しました。(タイムは、その車両での自己ベストタイムとします。)



上記走行区分で安全を確保する為には皆様のご協力が必要となりますので、より一層基本的なマナーとルールの厳守を徹底して頂き、また車両の特性・ラップタイムを十分把握した上での走行をお願い致します。また、アンケート中にサーキットからの指導(フラッグ対応、車両チェック、危険行為を行った会員への注意)が十分でないのご指摘等もありましたので、真摯に受け止めサーキットアドバイザーによる指導等を含め実施していきたいと思っておりますのでご協力宜しくお願い申し上げます。(※該当者への黒旗提示の際はご協力をお願い致します。)

【アンケートで多かった危険と感じた事例】

- 23. 6% ・黄旗無視。青旗無視。
- 14. 5% ・該当枠外(該当タイム以外)走行。
- 12. 7% ・ストレートでの急なライン変更や蛇行。
- 12. 7% ・ナラシゼッケン着用でのレコードライン上に進入しての走行。
- 10. 9% ・ピットイン、ピットアウト時のライン取り。
- 9. 1% ・ブレーキングポイント以外での予測できない減速。
- 7. 3% ・目の前にラインを振ってのブレーキング。
- 5. 5% ・至近距離での強引なパッシング。
- 5. 5% ・オイルもれ等の整備不良の車両。
- 1. 8% ・転倒後いつまでもマシン側にいるライダー。