

2	12	F 美作市F1ロードマラソン大会
3	5	CHALLENGE CUP 第1戦
	12	ROAD RACE 第1戦
4	18-19	F ファン感謝デー & SUPER GT 公式テスト
	1-2	B 全日本F3選手権
	8-9	B SUPER GT Rd.1 岡山GT300kmレース
	16	F 第7回 晴れの国おかやま7時間エンデューロ
	23	CHALLENGE CUP 第2戦
5	7	ROAD RACE 第2戦 / MOTO Revolution Round.1
	21	F Mini Jack
	27-28	B スーパーフォーミュラ / 全日本F3選手権
6	4	ROAD RACE 第3戦 / MOTO Revolution Round.2
7	1-2	CHALLENGE CUP 第3戦
	9	ROAD RACE 第4戦 / MOTO Revolution Round.3
	16	F Tipo OVERHEAT MEETING
	29	F ミッドナイトエンデューロ
8	13	ROAD RACE 第5戦 / MOTO Revolution Round.4
	19-20	CHALLENGE CUP 第4戦
9	3	ROAD RACE 第6戦 / MOTO Revolution Round.5
	10	F AE86 Festival
	24	CHALLENGE CUP 第5戦
	30	B スーパーバイクレース in岡山
10	1	F サイクル耐久レース 2017
	9	B スーパー耐久レース in岡山
	14-15	F MOTOR GAMES
	28-29	F TUNING FESTA 2017
11	5	ROAD RACE 第7戦 / MOTO Revolution Round.6
	12	ROAD RACE 第8戦
	19	CHALLENGE CUP 第6戦
	26	F MAZDA FAN FESTA 2017
12	2-3	

※開催日程および大会呼称は暫定です。変更になる場合がございます。

料金のご案内 (通常営業日) ※開催イベントにより料金が異なる場合がありますのでご了承ください。	入場料 (お1人様) 1,000円(税込) ※提携カード割引あり	団体様 (30名様以上 / 人) 900円(税込)
	イオンカード / JTB えらべる倶楽部 / 中国新聞ちゅービーくらぶ / 天満屋ハッピーカード / TOYOTA TS CUBIC (TS3カード) / Honda Dream / JAF会員証 / ニッポンレンタカー 21クラブゴールド (順不同) ※カードにより適用人数が異なります。ご入場の際にご確認ください。	

NIPPON Rent-A-Car ニッポンレンタカー岡山駅前営業所 ☎ 086-235-0919
ニッポンレンタカー岡山空港営業所 ☎ 086-294-3919

OKAYAMA International Circuit ☎ 701-2612
岡山国際サーキット 岡山県美作市滝宮1210
f i n s t a c k l i k e f o l l o w

インフォメーションダイヤル: 0868-74-3311 / OIRC事務局: 0868-74-2900 / 宿泊・レストラン: 0868-74-3550

AREA MAP

COURSE DATA

規格: FIA国際公認
MFJ国際公認

【コース全長】3,703m
【コース幅】12~15m
【コース高低差】29m 最高点: ホップスコーナー(標高275m)
最低点: アトウッドカーブ(標高246m)
【直線長】メインストレート約600m(1.08%の下り勾配)
バックストレート約700m(1.10%の登り勾配)

- ② 徒歩移動所要時間
 - 周回道路
 - ☎ 公衆電話
 - 喫煙所
 - P 駐車場
 - トイレ
 - II 売店 / 食事
 - 売店 / 食事
 - ゴミステーション
 - ヘリポート
- 場内は全面禁煙です。
喫煙は所定の喫煙エリア
をお願いいたします。
II 売店は一部レース・
イベント時のみ出店の
店舗もございます。

お願い

安全で楽しいサーキットライフのために。

●安全確保の為、サーキット係員からの指示があった場合は必ず従ってください。※ご協力
いただけない場合、安全確保上、退場していただく場合がございます。●場内での走行は、最
高速度20km/h以下の様に行ってください。●A/Bバック(入庫側)およびB/Cバック内への
ペット同伴は禁止です。●指定された場所(反転が設置されていない場所)以外での喫煙は全面禁止です。
特にバック内、ピット内、ピット上部通路での喫煙は消防法により厳禁です。●コース上を車両が通行している間
は、ピットレーン・プラッドフォーム・ストレート・コーナーのコンクリートウォール)およびタワー・3Fテラスに上り降り(バ
スケットボール)の使用は禁止です。●無線機(相互通信・取扱い関係等)・カメラの持込・使用禁止です。※持ち込んだ場合は、ゲート
などにおいて当直員から検出され、その際の係員責任は一切ありません。●メイン・バック・パドック・駐車場などでのマリ
ネーター・テールランプの使用禁止です。許可をされている場を除く。●所定駐車場以外への駐留は禁止です。※指定区域以外駐車車両は安全確
保の為、強制的に車両移動させていただきます。●競技路面・通路でのドリフト等の危険走行、テントの設置等路面を傷つけるおそれのある行為、
焚き火・バーベキュー等は禁止です。●場内での盗難および事故につきましては、当社は一切の責任を負いません。●場内において撮影された映像・写真
および音声に関しては、公的報道を目的とする使用、または個人で転載する場合の使用以外は、主催者の許可無く無断であらざるものへの掲載および商品利
用することを禁じます。●無線機等による機器・道具等の使用は、許可のある場合を除き禁止です。

CONTROL TOWER

1 1F OIRC事務局

走行券、ガソリン券の発行やサーキットクルージング受付、
各種会員のご案内はOIRC事務局へ。レーシングギアの販
売、レンタルや、サーキットオリジナルグッズやミニカーなど、
思わず欲しくなる商品が充実!



MAIN STRAIGHT

3 メインスタンド

スタートシーンや、最終コーナー立ち上がり
からのオーバーテイク、ゴールまでレースの
オイシイところを間近で見ることのできる
ホットスポット!



PARKING AREA

5 1.2コーナースタンド

トップスピードからのフルプレー
キングで第1コーナーをクリアす
るマシンを見ることができる迫
力ゾーン。

※PA4,6,7,8は通常営業日は
お車でのご入場は出来ません。



ACCESS

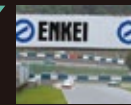
7 ダンロップブリッジ

A・Bパドックエリアとメイ
ンスタンドエリアを徒歩で
移動できるブリッジ。



エンケイブリッジ

A/BパドックエリアとCパ
ドックエリアを徒歩で移動
できるブリッジ。



8 メインゲート

サーキットの
玄関口。ご来
場のお客様を
お迎えします。



9 カルバート

メインストレートの地下を抜けてコン
トロールタワー・A/Bパドックへ車両で
移動できるトンネル(徒歩の場合はダ
ンロップブリッジをご利用ください。)



OTHER

10 ガソリンスタンド / メディカルセンター

ご利用の際は、OIRC事務局にてガソリン券をご購入ください。



11 ロッジ

サーキット内宿泊施設。バス、トイレ、電話、T.V.、冷蔵庫等完備。
デイユースのご利用もちろんOK! ※宿泊・レストラン専用ダイヤルまでお問い合わせください。



RESTAURANT

2 クラブハウ斯拉ウンジ

サーキットをより楽しめるレストラン&バー。
お問合せはこちら ☎ 0868-74-3311

詳しくは右ページに記載 →



MINI COURSE

4 ミニコース・総合インフォメーション

レンタルカートやミニコースの利用受付
窓口。レンタルカートは、子供から大人まで
楽しめる!BIGレース時には、総合インフォ
メーションに。※一部のレース・イベントを除く。



C PADDOCK AREA

6 Cパドックスタンド

リボルバーからバイパーへと続く
超テクニカルコーナー。下りながら
左右に操るドラテクを目の前で堪
能できる!



打ち上げやパーティー会場としても使えるラウンジ!

クラブハウ斯拉ウンジ

クラブハウ斯拉ウンジは岡山国際サーキットにあるレス
トラン&バー。昼はランチブッフェを営業。素敵な空間に
美味しいお食事などパーティやお食事会など多彩など
利用が可能なラウンジ。レース・イベントの打ち上げ、
ウェディングパーティなど、お気軽にご利用ください。



見るだけじゃない!レーサー気分を体感!

サーキットクルージング(体験走行)

自分の愛車でサーキットを体験走行!憧れの選手が
走るコースを気持ちよく駆け抜けてみませんか?

- 自動二輪/軽・普通自動車:1,000円(税別)
- マイクロバス:3,000円(税別)
- 大型バス:4,000円(税別)



チャレンジカート

モータースポーツの魅力をお手軽に体感。体感スピードは実際のスピード
の2倍と実に強烈!身長約140cm以上、長袖・長ズボン着用でOK!

- 1人乗り:5分/1,700円(税込)
- 2人乗り:5分/2,200円(税込)
- 貸切でのご利用も可能です。※雨天中止・ミニコース貸切日は使用不可



レーシングコースリニューアル

2月11日完成!

13年ぶりの岡山国際サーキット路面改修で高まる期待。

この度、岡山国際サーキットのレーシングコースの路面が、12年ぶり改修されることとなった。3,703mに渡るレーシングコースの路面全面をすべてリフレッシュし、
各コーナーに設置されるカーブストレーン(緑石)も、最新のものに更新される。このことにより、路面の均一化が図られるほか、
カーブストレーンも変われば新たな攻め方も生まれ、驚くべき性能もあり、驚くべき攻めコースとなるのは間違いないだろう。
そうすれば、期待されるのは当然"コースレコード"だ。過去2004年に前回のコース改修を行った際には、チューニングカーのコースレコードも平均して
2秒近くアップしたとの情報もある。それから12年、タイヤもパーツも進化の中で、チューニングカーが何秒で駆け抜けるのか、少し気も早い気があるが、
今から期待して待つことにより、レーシングコース改修期間は、2016年12月12日~2017年2月10日の予定。
今から、サーキットライフを改めて、コース改修に備えてセッティングとアタックの準備をしておいた方がいいかもしれない。

CIRCUIT GUIDE 2017

OKAYAMA International Circuit

