MOTO Revolution with Moto Renaissance 2013 OKAYAMA International Circuit

大人の遊び時間！　ＢＩＫＥで楽しむ参加型レースイベント！

2013 MOTO Revolution　with Moto Renaissance　カレンダー [2013.03.11 暫定版]

ジャンル		ミニ		クラシック								ネイキッド					シングル			その他						ツイン		その他		ツイン		その他													OKAYAMAロードレースシリーズ			地方選手権（岡山・近畿）				
大　会	開催日	ドリーム50	80－Mini（2&4）	MC125（MC90統合）	NMC125	MCオープン	NMCオープン	MC500	NMC500	MC250	NMC250	NK－ウルトラ・モンスター	NK－モンスター（Ⅰ&Ⅱ）	M－NK1マスターズ	M－NK1	M－NK2	★ES	MS1	MS2	Qs2	ST125	ST150	F3－マスターズ【新設】	F3モダン	F3レトロ	MTマスターズ	MT	EF－SBM	EF－SB	ATマスターズ	★AT	EF－SSM	EF－SS	★EF－Beginner	JSB1000	オープン・マイスター	ST1000	オープン	オープン－Challenge	ニーラー（エキジビション）	KART	S8	ST250	CBR250Rドリームカップ	ナショナル JGP3	インター JGP3	ナショナル ST600	インター ST600	
参加に必要なMFJライセンス区分		E・P(A)・F～I		F～I								N・I	N	F・N	F～I	F・N	F～I	F・N		J～N	F～I				F・N		F～I		F・N						N・I		F～I					J～I			J～N	I	F・N	I	参加申込期間
モトレヴォwithモトルネ Rd. 1 & RR第2戦	4月28日							●						●				●			●	●				●				●					●	●	●					●					●		3/25(月)～4/1(月)
モトレヴォwithモトルネ Rd. 2 & RR第3戦	6月2日	●			●													●			●	●													●	●	●	●								●	●		4/28(日)～5/8(水)
モトレヴォwithモトルネ Rd. 3	8月18日	●			●				●					●				●			60分耐久			●			●				●						●	●											7/14(日)～7/23(火)
RR第5戦 & MR耐久祭り	9月15日																									3時間■											3時間■			●						●	●	8/12(月)～8/19(月)
スーパーバイクレースin岡山	9月28～29日																									◇				◇																			8/20(火)～8/29(木)
モトレヴォwithモトルネ Rd. 4	11月24日	●			●				●									●					●			●				●					●	●	●											10/20(日)～10/28(月)
周回数		5周		7周																															10周		7周			5周		8周			10周			

※MFJロードレースライセンス区分略称：　I･･･国際、 N･･･国内、 F･･･フレッシュマン、 J･･･ジュニア、 P(A)･･･ピットクルー(A)、　E･･･エンジョイ会員

■＝出場可能MFJライセンス区分はF(フレッシュマン)、N(国内)及びI(国際)となります。 ※国際ライダーは1名のみ登録可。
◇＝出場可能MFJライセンス区分はN(国内)及びI(国際)となります。

※ドリーム50・80－Mini(2&4)は、MFJピットクルーライセンス(Aタイプ)での参加可能。　MFJライセンス未取得者は**事前に**MFJエンジョイ会員証(5，100円／年)の取得が義務付けられております。 取得されていない方は出場大会の1ヶ月前までに申請が必要です。(当日申請不可)
※MTクラスへのMFJ国際ライダーの参加は、予選結果はグリッドに反映されるが、決勝レースは暫定表彰対象外及び賞典外となります。

※参加資格の特記事項
クラス名称の上に★マークが付いているクラスは、原則として過去3年以内('11年を含む)にGP－MONO、J－GP3、GP125、ST600、JSB1000、等の選手権レースに参加した経験がある者は参加できません。(オープン耐久・承認競技は可)
主催者が参加を認めた場合を除き、前記の資格を偽って参加したことが発覚した場合には、理由の如何を問わず失格とします。サンデーレースの中でも特に普及的要素を持つこれらのクラスの趣旨を保持するためにご協力下さい。

※マスターズクラスについて特記事項
サンデーレースにしては速すぎる(？)一部クラス(下記対象クラス)のトップタイム適正化と、ここ近年の車両性能およびタイヤ性能向上に伴い、下記に定める規定タイムを下回るラップタイムを公式記録(予選・決勝結果)において記録した場合、
その速さに敬意を表してマスターズへ格上げとなります。さらに、マスターズクラスで下記に定める規定タイムを記録した場合、その速さに敬意を表してマイスターの称号が与えられます。
■対象クラス：　M－NK1、AT、MT、EF－SB、EF－SS、**F3モダン、F3レトロ**
■マスターズ規定タイム：　M－NK1･･･1分43秒未満、**AT･･･1分43秒未満、MT･･･1分41秒未満、EF－SB･･･1分41秒未満、EF－SS･･･1分43秒未満、F3モダン･F3レトロ･･･1分45秒未満**
■マイスター規定タイム：　M－NK1マスターズ･･･1分41秒未満、**ATマスターズ　･･･1分41秒未満、MTマスターズ･･･1分39秒未満、EF－SBM･･･1分39秒未満、EF－SSM･･･1分40秒未満**
尚、2012年までマスターズ参戦ライダーは、規定タイムに関係なくマスターズの参加資格を有する。また、規定タイムに準じたクラスに参加する事も可能とする(参加したレースでマスターズ規定タイムを下回ったラップタイム記録した場合は、次戦よりマスターズへの参加となります)。
※ラップタイム基準の○△秒未満とは、○△秒より速いことを表しています。

OKAYAMA International Circuit 岡山国際サーキット
FUEL YOUR SPIRIT